

BETRIEBSANLEITUNG

AKKU SUPERTUBE FIT 48 V

501167 | 501168



VERNETZT
MASSGESCHNEIDERT
INTELLIGENT

INHALTSVERZEICHNIS

1	VORWORT	3
2	ÜBER DIESE BETRIEBSANLEITUNG	4
2.1	HERSTELLER	4
2.2	SPRACHE	4
2.3	KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	4
2.4	ZUR INFORMATION	4
2.5	WARNHINWEISE IN DIESER BETRIEBSANLEITUNG	4
3	SICHERHEITSHINWEISE	5
3.1	ALLGEMEIN	5
3.2	AKKU	5
4	PRODUKT- UND LEISTUNGSBESCHREIBUNG	6
4.1	AKKU SUPERTUBE FIT 48 V	6
4.2	BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG	6
4.3	NICHT BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG	6
4.4	TECHNISCHE DATEN	6
4.4.1	AKKU SUPERTUBE FIT 48 V	6
5	TRANSPORT UND LAGERUNG	7
5.1	TRANSPORT	7
5.1.1	E-BIKE TRANSPORTIEREN	7
5.1.2	AKKU TRANSPORTIEREN	7
5.1.3	AKKU VERSENDEN	7
5.2	LAGERUNG	7
5.2.1	LAGERUNGSMODUS	7
5.3	BETRIEBSPAUSE	7
5.3.1	BETRIEBSPAUSE VORBEREITEN	7
5.3.2	BETRIEBSPAUSE DURCHFÜHREN	8
6	MONTAGE	9
6.1	MONTAGE AKKU SUPERTUBE FIT 48 V	9
7	BETRIEB	10
7.1	AKKU LADEN	10
8	REINIGUNG UND PFLEGE	11
8.1	GRUNDREINIGUNG	11
8.1.1	AKKU REINIGEN	11
9	FEHLERSUCHE, STÖRUNGSBESEITIGUNG UND REPARATUR	12
9.1	FEHLERSUCHE UND STÖRUNGSBESEITIGUNG	12
9.1.1	ANTRIEBSSYSTEM ODER DISPLAY STARTEN NICHT	12
9.1.2	FEHLER IN DER UNTERSTÜTZUNG	12
9.2	REPARATUR	14
9.2.1	ORIGINALTEILE	14
9.2.2	BELEUCHTUNG AUSTAUSCHEN	14
9.2.3	SCHEINWERFER EINSTELLEN	14
10	WIEDERVERWERTUNG UND ENTSORGUNG	15
10.1	ENTSORGUNG	15

1 VORWORT

Liebe FIT Kundin, lieber FIT Kunde,

Das FIT System bietet viele interessante Funktionen und Möglichkeiten und wir freuen uns, dass du dich dafür entschieden hast.

Für einen sicheren Betrieb und einen schnellen Einstieg lies bitte die Betriebsanleitung aufmerksam durch.

Wir wünschen dir viel Freude beim Entdecken der Funktionen von FIT und jederzeit eine gute Fahrt.

Herzlichen Dank für dein Vertrauen.

Dein FIT Team

2 ÜBER DIESE BETRIEBSANLEITUNG

2.1 HERSTELLER

Biketec GmbH
Luzernstrasse 84
CH-4950 Huttwil
fit-ebike.com/

2.2 SPRACHE

Die Originalbetriebsanleitung ist in deutscher Sprache abgefasst. Eine Übersetzung ist ohne die Originalbetriebsanleitung ungültig.

2.3 KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hiermit erklärt die Biketec GmbH, dass die in dieser Betriebsanleitung beschriebenen Produkte den Richtlinien der EU entsprechen. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: fit-ebike.com/service/declaration/

2.4 ZUR INFORMATION

Zur besseren Lesbarkeit werden in der Betriebsanleitung unterschiedliche Markierungen verwendet.

2.5 WARNHINWEISE IN DIESER BETRIEBSANLEITUNG

Warnhinweise zeigen gefährliche Situationen und Handlungen an. In der Betriebsanleitung findest du folgende Warnhinweise:

**GEFAHR**

Kann bei Missachtung zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Mittlerer Risikograd der Gefährdung.

**VORSICHT**

Kann bei Missachtung zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen. Niedriger Risikograd der Gefährdung.

**HINWEIS**

Kann bei Missachtung zu einem Sachschaden führen.

3 SICHERHEITSHINWEISE

3.1 ALLGEMEIN

Lies bitte alle Sicherheitshinweise sorgfältig durch. Versäumnisse bei der Einhaltung der Restrisiken und Anweisungen können elektrische Schläge, Brände und / oder schwere Verletzungen verursachen.

Bewahre die Betriebsanleitung sorgfältig auf und halte diese griffbereit. Gib diese Anleitung mit, wenn du dein E-Bike anderen Personen zur Verfügung stellst.

Die in dieser Betriebsanleitung verwendeten Gattungsbezeichnungen (z. B. Bedienelement, Motor, Akku, etc.) beziehen sich auf alle original FIT E-Bike Komponenten.

3.2 AKKU

Nimm den Akku aus dem E-Bike, bevor du mit Arbeiten (z. B. Inspektion, Reparatur, Montage, Wartung, Arbeiten an der Kette etc.) am E-Bike beginnst, es mit dem Auto oder dem Flugzeug transportierst oder bei längerem Nichtgebrauch. Bei unbeabsichtigter Aktivierung des E-Bike Systems besteht Verletzungsgefahr.

Öffne den Akku nicht. Es besteht die Gefahr eines Kurzschlusses.

Schütze den Akku vor Hitze (z. B. auch vor dauernder Sonneneinstrahlung), Feuer und dem Eintauchen in Wasser. Lagere oder betreibe den Akku nicht in der Nähe von heißen oder brennbaren Objekten. Es besteht Explosionsgefahr.

Halte den nicht benutzten Akku fern von Büroklammern, Münzen, Schlüsseln, Nägeln, Schrauben oder anderen kleinen Metallgegenständen, die eine Überbrückung der Kontakte verursachen könnten. Ein Kurzschluss zwischen den Akkukontakten kann Verbrennungen oder Feuer zur Folge haben.

Vermeide mechanische Belastungen. Diese könnten die Akkuzellen beschädigen und zum Austritt von entflammbareren Inhaltsstoffen führen.

Platziere das Ladegerät und den Akku nicht in der Nähe von brennbaren Materialien. Lade die Akkus nur in trockenem Zustand und an brandsicherer Stelle. Wegen der beim Laden auftretenden Erwärmung besteht Brandgefahr.

Der E-Bike Akku darf nicht unbeaufsichtigt geladen werden.

Bei falscher Anwendung kann Flüssigkeit aus dem Akku austreten. Vermeide den Kontakt damit. Bei zufälligem Kontakt mit Wasser abspülen. Wenn die Flüssigkeit in die Augen kommt, nimm zusätzlich ärztliche Hilfe in Anspruch. Austretende Akkuflüssigkeit kann zu Hautreizungen oder Verbrennungen führen.

Bei Beschädigung oder unsachgemäßem Gebrauch des Akkus können Dämpfe austreten. Führe Frischluft zu und suche bei Beschwerden einen Arzt auf. Die Dämpfe können die Atemwege reizen.

Lade den Akku nur mit original FIT Ladegeräten. Bei Benutzung von nicht original FIT Ladegeräten kann eine Brandgefahr nicht ausgeschlossen werden.

Verwende den Akku nur in Verbindung mit E-Bikes mit FIT System. Nur so wird der Akku vor gefährlicher Überlastung geschützt.

Verwende nur original FIT Akkus, die vom Hersteller für dein E-Bike zugelassen wurden. Der Gebrauch anderer Akkus kann zu Verletzungen und Brandgefahr führen. Bei Gebrauch anderer Akkus übernimmt FIT keine Haftung und Gewährleistung.

Halte den Akku von Kindern fern.

Unsere E-Bike Akkus sind Lithium-Ionen-Akkus, die nach Stand der Technik entwickelt und hergestellt werden. Im geladenen Zustand haben Lithium-Ionen-Akkus einen hohen Energieinhalt. Im Falle eines Defektes (ggf. von aussen nicht erkennbar) können Lithium-Ionen-Akkus in sehr seltenen Fällen und unter ungünstigen Umständen in Brand geraten.

4 PRODUKT- UND LEISTUNGSBESCHREIBUNG

4.1 AKKU SUPERTUBE FIT 48 V

Durch die schlanke Bauform lässt sich der Akku Supertube FIT 48 V formschön im Unterrohr integrieren.

Aufgrund des kompakten Designs verfügt der Akku über eine extrem hohe Energiedichte und bietet bei geringem Bauraum genug Kapazität, um auch lange Strecken problemlos zurückzulegen.

Der Akku Supertube FIT 48 V wurde perfekt auf das FIT System abgestimmt und funktioniert sicher und zuverlässig.



1. Ladezustandsanzeige
2. Ladebuchse

4.2 BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Alle Handlungsanweisungen und Checklisten in dieser Betriebsanleitung müssen eingehalten werden.

Verwende nur original FIT Akkus, die vom Hersteller für dein E-Bike zugelassen wurden.

Die Akkus sind ausschliesslich für die Stromversorgung des E-Bike Motors bestimmt und dürfen nicht für andere Zwecke verwendet werden.

4.3 NICHT BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Als nicht bestimmungsgemäss gilt eine Verwendung, die nicht unter **Bestimmungsgemässe Verwendung** beschrieben ist oder die darüber hinaus geht.

4.4 TECHNISCHE DATEN

4.4.1 AKKU SUPERTUBE FIT 48 V

Akku		Akku Supertube 275 FIT 48 V	Akku Supertube 550 FIT 48 V
Produkt-Code		501167	501168
Zellenkonfiguration		13S1P	13S2P
Kapazität (Bemessungswert)	Ah	5,57	11,14
Energie (Bemessungswert)	Wh	260	520
Systemspannung	V	48	48
Ladestrom (maximal)	A	2,7	4,8
Entladetemperatur	°C	-20 bis +60	-20 bis +60
Ladetemperatur	°C	0 bis +45	0 bis +45
Lagertemperatur (empfohlen)	°C	+10 bis +25	+10 bis +25
Gewicht, ca.	kg	2,2	3,1

5 TRANSPORT UND LAGERUNG

5.1 TRANSPORT



VORSICHT

- Bei unbeabsichtigtem Einschalten des Antriebssystems besteht Verletzungsgefahr.

5.1.1 E-BIKE TRANSPORTIEREN

Niemals Fahrradträger nutzen, bei denen das E-Bike auf dem Kopf stehend am Lenker oder Rahmen fixiert wird. Sie erzeugen beim Transport unzulässige Kräfte an den Bauteilen. Hierdurch kann ein Bruch der tragenden Teile entstehen. Der Fachhändler berät bei der fachgerechten Auswahl und sicheren Verwendung eines geeigneten Trägersystems. Beim Transport das Gewicht des fahrfertigen E-Bikes berücksichtigen. Die elektrischen Komponenten und Anschlüsse am E-Bike mit geeigneten Schutzüberzügen vor der Witterung schützen.

5.1.2 AKKU TRANSPORTIEREN

Akkus unterliegen den Gefahrgut-Vorschriften. Unbeschädigte Akkus dürfen von Privatpersonen im Strassenverkehr befördert werden. Der gewerbliche Transport erfordert die Einhaltung der Vorschriften über die Verpackung, Kennzeichnung und Beförderung von Gefahrgütern. Offene Kontakte müssen abgedeckt und der Akku sicher verpackt sein.

5.1.3 AKKU VERSENDEN

Der Akku gilt als Gefahrgut und darf nur von geschulten Personen verpackt und versandt werden. Kontaktiere deinen Fachhändler.

5.2 LAGERUNG



VORSICHT

- E-Bike, Bildschirm und Ladegerät trocken, sauber und vor Sonneneinstrahlung geschützt lagern. Um die Lebensdauer zu erhöhen, nicht im Freien lagern.
- Die optimale Lagertemperatur für dein E-Bike liegt bei 10 bis 20 °C.
- Temperaturen unter -10 °C oder über +40 °C müssen grundsätzlich vermieden werden.

5.2.1 LAGERUNGSMODUS

Der Akku verfügt über den stromsparenden Lagerungsmodus LAGERZUSTAND, der die Entladung des Akkus auf ein Minimum reduziert.

In den Akku-Einstellungen den Lagermodus LAGERZUSTAND einstellen.

5.3 BETRIEBSPAUSE



HINWEIS

- Der Akku entlädt sich bei Nichtnutzung. Hierdurch kann der Akku beschädigt werden.
- Der Akku muss nach jeweils 6 Monaten nachgeladen werden.

Wird der Akku dauerhaft an das Ladegerät angeschlossen, kann der Akku beschädigt werden.

Niemals Akku dauerhaft an das Ladegerät anschliessen.

Wird das E-Bike länger als vier Wochen ausser Betrieb genommen, muss eine Betriebspause vorbereitet werden.

5.3.1 BETRIEBSPAUSE VORBEREITEN

- Akku auf etwa 30 bis 60% aufladen (Lagerungsmodus).
- Vor langen Standzeiten empfiehlt sich eine Inspektion, Grundreinigung und Konservierung durch den Fachhändler.

5.3.2 BETRIEBSPAUSE DURCHFÜHREN

E-Bike und Ladegerät in trockener und sauberer Umgebung lagern. Wir empfehlen die Lagerung in unbewohnten Räumen mit Rauchmeldern. Gut eignen sich trockene Orte mit einer Umgebungstemperatur von etwa 10 bis 20 °C. Nach 6 Monaten den Ladezustand des Akkus prüfen. Wenn der Ladezustand des Akkus 20% oder weniger beträgt, Akku wieder auf etwa 30 bis 60% aufladen.

6 MONTAGE

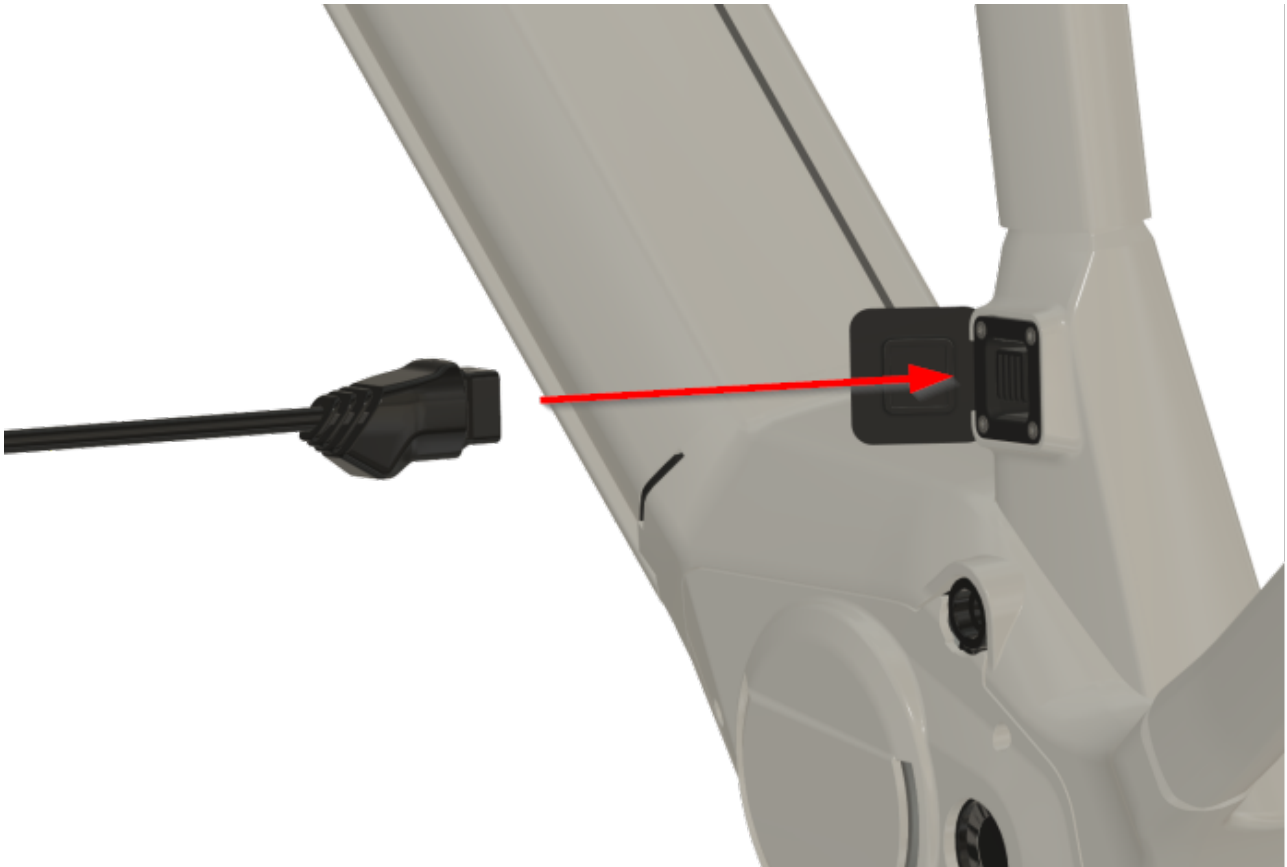
6.1 MONTAGE AKKU SUPERTUBE FIT 48 V

Der Akku Supertube FIT 48 V ist fest im E-Bike verbaut und kann nur durch einen Fachhändler ersetzt werden.

7 BETRIEB

7.1 AKKU LADEN

Der Akku kann über die Ladebuchse am E-Bike geladen werden. Die Position der Ladebuchse findest du in der Originalbetriebsanleitung des E-Bike Herstellers. Zum Laden schliesse das Ladegerät an der E-Bike Ladebuchse an. Auf dem Display des E-Bikes erscheint automatisch die Ladeanzeige. Nach einer bestimmten Zeit erlischt die Hintergrundbeleuchtung des Displays. Sie kann aber jederzeit mit der Ein- / Aus-Taste wieder eingeschaltet werden.



8 REINIGUNG UND PFLEGE

8.1 GRUNDREINIGUNG

8.1.1 AKKU REINIGEN



VORSICHT

Brand und Explosion durch Wassereintritt

- Der Akku ist nur gegen einfaches Spritzwasser geschützt. Eindringendes Wasser kann einen Kurzschluss auslösen. Der Akku kann sich selbst entzünden und explodieren.
- Niemals den Akku mit einem Hochdruckreiniger, Wasserstrahl oder Druckluft reinigen.
- Kontakte sauber und trocken halten.
- Niemals den Akku ins Wasser tauchen.
- Niemals Reinigungsmittel nutzen.
- Vor der Reinigung Akku vom E-Bike entfernen.



HINWEIS

- Niemals den Akku mit Lösungsmitteln (z. B. Verdünnung, Alkohol, Öl oder Korrosionsschutz) oder Reinigungsmitteln reinigen.
- Die elektrischen Anschlüsse des Akkus mit einem trockenen Tuch oder Pinsel reinigen.
- Die Dekorseiten mit einem nebelfeuchten Tuch abwischen.

9 FEHLERSUCHE, STÖRUNGSBESEITIGUNG UND REPARATUR

9.1 FEHLERSUCHE UND STÖRUNGSBESEITIGUNG

9.1.1 ANTRIEBSSYSTEM ODER DISPLAY STARTEN NICHT

Wenn das Display und / oder das Antriebssystem nicht starten, wie folgt vorgehen:

1. Überprüfen, ob der Akku richtig eingesetzt ist. Falls nicht, den Akku richtig einsetzen.
2. Das Antriebssystem starten.
3. Wenn das Antriebssystem nicht startet, Akku entnehmen und Ladezustand prüfen und ggf. aufladen.
4. Alle Kontakte mit einem weichen Tuch reinigen.
5. Den Akku einsetzen.
6. Das Antriebssystem starten.
7. Wenn das Antriebssystem nicht startet, den Fachhändler kontaktieren.



HINWEIS

Wenn die Kontakte des Batterieanschlusses stark verschmutzt / oxidiert sind, bring dein E-Bike für eine genaue Kontrolle zum Fachhändler.

9.1.2 FEHLER IN DER UNTERSTÜTZUNG

Symptom	Ursache / Möglichkeit	Abhilfe
Es wird keine Unterstützung bereitgestellt.	Ist die Geschwindigkeit zu hoch?	1. Die Motorunterstützung ist nur bis zu der maximalen Geschwindigkeit aktiv, für die das E-Bike zugelassen ist. Die Aktuelle Geschwindigkeit kannst du mit dem optionalen FIT Drive Screen in der FIT E-Bike Control App anzeigen lassen.
	Ist der Akku ausreichend geladen?	2. Akkuladung prüfen. 3. Ist der Akku fast leer, Akku aufladen.
	Durch Fahrten bei hohen Temperaturen, mit langen Steigungen oder eine lange Zeit mit schwerer Last wird der Motor möglicherweise zu heiss.	4. Antriebssystem ausschalten. 5. Eine Weile warten und erneut prüfen.
Es wird keine Unterstützung bereitgestellt.	Der Akku, der FIT Master Node Basic oder das Bedienelement sind möglicherweise falsch angeschlossen oder es kann ein Problem mit einem oder mehreren von ihnen vorliegen.	6. Den Fachhändler kontaktieren.
	Wird in die Pedale getreten?	1. Das E-Bike ist kein Motorrad. Tritt in die Pedale.
	Ist das System eingeschaltet?	2. Ein- / Aus-Taste (Bedienelement) drücken, um das System einzuschalten.

Symptom	Ursache / Möglichkeit	Abhilfe
	Ist die Unterstützungsstufe auf OFF (Aus) gestellt?	<ol style="list-style-type: none">3. Die Unterstützung durch Wahl einer zur Verfügung stehenden Unterstützungsstufe (ausser OFF) einschalten.4. Besteht immer noch das Gefühl, dass keine Unterstützung bereitgestellt wird, den Fachhändler kontaktieren.

Symptom	Ursache / Möglichkeit	Abhilfe
Die unterstützte Fahrtstrecke ist zu kurz.	Die Akkueigenschaften verschlechtern sich bei Winterwetter.	Dies zeigt kein Problem an.
	Die Fahrtstrecke kann je nach Strassenbedingungen, der Unterstützungsstufe und der gesamten Leuchtnutzungszeit kürzer werden.	1. Akkuladung prüfen. 2. Ist der Akku fast leer, Akku aufladen.
	Ist der Akku vollständig geladen?	3. Falls die gesamte mit vollständig geladenem Akku zurücklegbare Strecke kleiner geworden ist, ist der Akku möglicherweise beeinträchtigt. Den Akku durch einen neuen ersetzen.
	Der Akku ist ein Verschleissteil. Wiederholtes Aufladen und lange Nutzungszeiten verursachen eine Verschlechterung des Akkus (Leistungsverlust).	4. Wenn die Strecke, die mit einer einfachen Ladung gefahren werden kann, sehr kurz ist, den Akku durch einen neuen ersetzen.
Pedale lassen sich schwer treten.	Sind die Reifen auf einen ausreichenden Druck aufgepumpt?	1. Reifen aufpumpen.
	Ist die Unterstützungsstufe auf OFF (Aus) gestellt?	2. Die Unterstützung durch Wahl einer zur Verfügung stehenden Unterstützungsstufe (ausser OFF) einschalten.
	Die Akkuladung ist möglicherweise niedrig.	3. Akkuladung prüfen. 4. Ist der Akku fast leer, Akku aufladen.
	Wurde das System mit dem Fuss auf dem Pedal eingeschaltet?	5. Ohne Druck auf die Pedale auszuüben, System erneut einschalten. 6. Wird noch immer keine Unterstützung bereitgestellt, den Fachhändler kontaktieren.

9.2 REPARATUR

Für viele Reparaturen werden Spezialkenntnisse und -werkzeuge benötigt. Daher darf nur ein Fachhändler Reparaturen durchführen.

9.2.1 ORIGINALTEILE

Die einzelnen Bauteile des E-Bikes sind sorgfältig ausgewählt und aufeinander abgestimmt. Es dürfen ausschliesslich Originalteile zur Instandhaltung und Reparatur verwendet werden. Halte dich an die Betriebsanleitung der neuen Bauteile.

9.2.2 BELEUCHTUNG AUSTAUSCHEN

Im Austausch nur Komponenten der entsprechenden Leistungsklasse verwenden.

9.2.3 SCHEINWERFER EINSTELLEN

Der Scheinwerfer ist so einzustellen, dass sein Lichtkegel 10 m vor dem E-Bike auf die Fahrbahn fällt.

10 WIEDERVERWERTUNG UND ENTSORGUNG

10.1 ENTSORGUNG



Mechanische und elektrische Geräte, Zubehör und Verpackungen sollen einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden. Werfe sie nicht in den Hausmüll!



Nur für EU-Länder: Gemäss den europäischen Richtlinien 2012/19/EU, 2006/66/EG und ihrer Umsetzung in nationales Recht müssen defekte oder nicht mehr gebrauchsfähige Elektro- und Elektronik-Altgeräte, Akkus und Batterien getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.