

# MESURES D'OPTIMISATION DU TERMINAL DE BATTERIE

## NOTICE D'UTILISATION ABRÉGÉE

### Symptômes

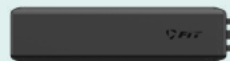
Des problèmes au niveau de la fiche de batterie ont été constatés sur plusieurs e-bikes. Dès que de l'humidité ou de la saleté pénètre dans la fiche de la batterie ou que de la corrosion des faces en contact se produit, p. ex. à cause d'un jeu trop important entre la batterie et le cadre, des défaillances peuvent se produire. Les types de batteries concernés sont principalement les modèles Ultracore, Ultratube et Supercore. Pour éviter ces problèmes, respectez impérativement les étapes suivantes!



### Types de batteries concernés



Ultracore



Ultratube



Supercore

### 1. Positionnement de la batterie – problèmes de tolérance

Pour qu'il y ait le moins de jeu possible entre la batterie et le cadre, il faut régler correctement les supports. Avant la livraison, veuillez vérifier les e-bikes afin de réduire le jeu à un minimum.

Nous vous recommandons d'ajuster la batterie de façon à ce qu'il y ait un jeu minimal inférieur à 1,0 mm dans toutes les directions. Par ailleurs, veillez à ce que les contacts de la batterie et de la fiche de batterie s'imbriquent le mieux possible.

**Attention:** tant que le jeu de la batterie n'est pas minimal, les points/mesures ci-après sont inefficaces.

### 2. Nettoyage des contacts de la batterie et de la fiche de batterie

(concerne toutes les batteries)

Nettoyez à fond et dégraissez les contacts de la fiche de batterie et de la batterie. Pour ce faire, utilisez un nettoyant pour contacts. Nettoyez ensuite le terminal de batterie avec de l'air comprimé pour éliminer tous les résidus.

### 3. Montage du joint peigne pour fiche de batterie

Montez soigneusement le **FIT joint peigne pour fiche de batterie** sur la fiche de batterie nettoyée.

- 1 Retirez la bande adhésive au dos.
- 2 Enfoncez avec précaution le joint peigne dans la fiche de batterie à l'aide du **capuchon de protection des réglettes à broches** (ou de l'**outil de montage**).
- 3 Mettez la batterie en place et retirez-la pour vérifier si le joint peigne s'enfonce entièrement sans que les bandes entre les contacts se déforment.

**Important:** si la batterie n'appuie pas entièrement sur le joint peigne, il faut impérativement corriger la position de la batterie ou régler le support de la batterie en conséquence.

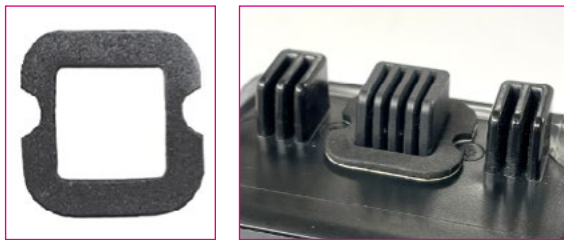
**Photos à la page suivante:**

### 3. Montage du joint peigne pour fiche de batterie



### 4. Montage du joint de batterie (uniquement pour la batterie: Ultracore, Ultratube, Supercore)

Commencez par nettoyer et dégraisser la surface d'appui en plastique sur laquelle vous fixerez ensuite le joint de la batterie. Détachez le ruban adhésif du **joint de batterie** et collez soigneusement le joint sur la batterie. Montez le joint de manière à ce que les vis restent dégagées.



### 5. Appliquer du spray pour pôles sur les contacts de la batterie et de la fiche de batterie

Une fois le joint de batterie entièrement monté, vaporisez uniformément et parcimonieusement du **spray pour pôles** sur les contacts secs et propres de la batterie et de la fiche de batterie des deux côtés. La couleur bleue du spray facilite le dosage. En fonction des conditions ambiantes, le temps d'aération est d'environ 5 minutes: il faut donc attendre 5 minutes avant de mettre en place la batterie afin que le spray pour pôles agisse de façon optimale.



Article	Photo	Disponibilité
<b>5016490</b> FIT joint peigne pour fiche de batterie  Joint compatible avec: Ultracore, Ultratube, Supercore		Disponible dans le FIT E-Shop.
<b>501679</b> FIT outil de montage pour joint peigne		Disponible dans le FIT E-Shop.
<b>501650</b> FIT joint de batterie  Joint compatible avec: Ultracore, Ultratube, Supercore		Disponible dans le FIT E-Shop.
<b>501630</b> Spray pour pôles Atlantic		Disponible dans le FIT E-Shop.
<b>501422</b> FIT capuchon de protection des réglettes à broches		Disponible dans le FIT E-Shop.

**Remarque:** vous pouvez télécharger cette notice à tout moment depuis le FIT E-Shop, sous les articles mentionnés, à la rubrique «MODES D'EMPLOI».