

MODE D'EMPLOI

FIT REMOTE DISPLAY

500093 | 501103 | 501263 | 501264



CONNECTÉ
SUR MESURE
INTELLIGENT

TABLE DES MATIÈRES

1	AVANT-PROPOS	4
2	À PROPOS DE CE MODE D'EMPLOI	5
2.1	FABRICANT	5
2.2	LANGUE	5
2.3	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	5
2.4	POUR INFORMATION	5
2.5	AVERTISSEMENTS DANS CE MODE D'EMPLOI	5
3	CONSIGNES DE SÉCURITÉ	6
3.1	GÉNÉRALITÉS	6
3.2	ÉLÉMENT DE COMMANDE ET ÉCRAN	6
4	DESCRIPTION DU PRODUIT ET DES FONCTIONS	7
4.1	FIT REMOTE DISPLAY	7
4.1.1	AFFICHAGE ET PARAMÈTRES	7
4.2	ÉLÉMENT DE COMMANDE	8
4.3	ÉLÉMENT DE COMMANDE	9
4.4	UTILISATION CONFORME	9
4.5	UTILISATION NON CONFORME	9
4.6	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	9
4.6.1	FIT REMOTE DISPLAY	9
5	TRANSPORT ET STOCKAGE	10
5.1	TRANSPORT	10
5.1.1	TRANSPORTER LE E-BIKE	10
5.2	STOCKAGE	10
5.3	INTERRUPTION DE L'UTILISATION	10
5.3.1	EFFECTUER UNE INTERRUPTION D'UTILISATION	10
6	UTILISATION	11
6.1	MISE EN SERVICE	11
6.1.1	SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE	11
6.1.2	APPARIE/ASSOCIE LA FIT KEY CARD À L'APPLICATION FIT E-BIKE CONTROL	11
6.2	MODES D'ASSISTANCE	12
6.2.1	ASSISTANCE DE POUSSÉE	13
6.2.2	FONCTION BOOST	13
6.3	ÉCLAIRAGE	13
6.4	MESSAGES D'AVERTISSEMENT/D'ERREUR	14
6.4.1	SYMBOLES D'INFORMATION/D'ERREUR	15
6.5	AFFICHAGE DE SÉLECTION	16
6.6	AFFICHAGES PRINCIPAUX/SECONDAIRES	16
6.6.1	NAVIGATION	19
6.7	AFFICHAGE DE LA CHARGE	23
7	MENU DE RÉGLAGE	25
7.1	REMOTE DISPLAY	25
7.2	STRUCTURE DU MENU	26
7.3	PARAMÉTRAGES POSSIBLES	27
8	MESSAGES D'ERREUR	31
8.1	GÉNÉRALITÉS	31
8.2	LED D'ÉTAT SUR L'ÉLÉMENT DE COMMANDE ET L'ÉCRAN	31
8.3	INFORMATION/AFFICHAGE DE L'ERREUR SUR LE DISPLAY	31
8.3.1	TABLEAU DES ERREURS	33
9	NETTOYAGE ET SOIN	50
9.1	NETTOYAGE COMPLET	50
9.1.1	NETTOYER L'ÉCRAN ET L'ÉLÉMENT DE COMMANDE	50

10 RECHERCHE DES ERREURS, CORRECTION DES PANNES ET RÉPARATION	51
10.1 RECHERCHE D'ERREURS ET DÉPANNAGE	51
10.1.1 LE SYSTÈME DE MOTORISATION OU LE DISPLAY NE DÉMARRENT PAS	51
10.1.2 ERREUR DANS L'ASSISTANCE	51
10.2 RÉPARATION	52
10.2.1 PIÈCES ORIGINALES	52
10.2.2 REMPLACER L'ÉCLAIRAGE	52
10.2.3 RÉGLER LE PHARE AVANT	52
11 RECYCLAGE ET ÉLIMINATION	53
11.1 ÉLIMINATION	53

1 AVANT-PROPOS

Chère cliente FIT, cher client FIT,

Nous sommes ravis que tu aies choisi le FIT système qui offre de nombreuses fonctions et possibilités intéressantes.

Prends le temps de lire attentivement ce mode d'emploi pour t'assurer d'un fonctionnement sûr et d'une prise en main rapide.

Nous te souhaitons une bonne découverte des fonctionnalités de FIT et une bonne route!

Merci de ta confiance.

L'équipe FIT

2 À PROPOS DE CE MODE D'EMPLOI

2.1 FABRICANT

Biketec GmbH
Luzernstrasse 84
CH-4950 Huttwil
fit-ebike.com/fr-fr/

2.2 LANGUE

Le mode d'emploi original est rédigé en allemand. Aucune traduction n'est valable sans le mode d'emploi original.

2.3 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

La société Biketec GmbH déclare par la présente que les produits décrits dans ce mode d'emploi satisfont aux directives de l'UE. Le texte complet de la déclaration de conformité CE est disponible sur Internet à l'adresse suivante : fit-ebike.com/fr-fr/service/declaration/

2.4 POUR INFORMATION

Pour plus de lisibilité, différents symboles sont utilisés dans le mode d'emploi.

2.5 AVERTISSEMENTS DANS CE MODE D'EMPLOI

Les avertissements signalent des situations et des actions dangereuses. Dans ce mode d'emploi, tu trouveras les avertissements suivants :

**DANGER**

En cas de non-respect, peut entraîner des blessures graves voire mortelles. Niveau de risque moyen.

**ATTENTION**

En cas de non-respect, peut entraîner des blessures légères ou moyennes. Niveau de risque faible.

**REMARQUE**

En cas de non-respect, peut entraîner des dommages matériels.

3 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

3.1 GÉNÉRALITÉS

Prends le temps de lire attentivement toutes les consignes de sécurité. Le non-respect des consignes et la négligence face aux risques résiduels peuvent être à l'origine d'électrocutions, d'incendies et/ou de blessures graves.

Conserve soigneusement ce mode d'emploi et garde-le à portée de main. Remets ce mode d'emploi aux personnes à qui tu donnes accès à ton e-bike.

Les dénominations génériques utilisées dans le présent mode d'emploi (p. ex. élément de commande, moteur, batterie, etc.) se réfèrent à tous les composants d'e-bike FIT d'origine.

3.2 ÉLÉMENT DE COMMANDE ET ÉCRAN

Ne te laisse pas distraire par l'affichage à l'écran. Si tu ne te concentre pas exclusivement sur le trafic, tu risques d'être impliqué dans un accident.

N'ouvre ni l'élément de commande ni l'écran. L'ouverture risque de les détériorer et met fin à la garantie.

N'utilise pas l'écran comme poignée. En soulevant le e-bike par l'écran, tu risques d'endommager l'écran de manière irréversible.

Ne pose pas le e-bike à l'envers sur le guidon et la selle si l'écran ou son support dépassent du guidon. L'écran et le support risquent de subir des dommages irréversibles. Avant de serrer le e-bike dans un support de montage, retire également l'écran pour éviter qu'il tombe ou subisse un dommage.

Prudence! L'utilisation de l'élément de commande avec Bluetooth® peut entraîner la défaillance d'autres appareils et installations, d'aéronefs et d'appareils médicaux (par exemple stimulateurs cardiaques, appareils auditifs). De même, il est impossible d'exclure totalement des dommages aux personnes et aux animaux à proximité immédiate. Évite une utilisation prolongée à proximité immédiate du corps. Les restrictions d'utilisation locales, par exemple dans les avions et hôpitaux ou à proximité d'appareils médicaux, stations-services, installations chimiques, zones à risque d'explosion et zones d'explosion doivent être respectées.

4 DESCRIPTION DU PRODUIT ET DES FONCTIONS

4.1 FIT REMOTE DISPLAY

Le design élégant et compact du FIT Remote Display offre un cockpit épuré et minimaliste. Toutes les informations pertinentes sont en vue, sans constituer une distraction. La combinaison élément de commande et écran affiche les mêmes contenus que les FIT Displays et est facile à utiliser sans lâcher le guidon. FIT Drive Screen se commande aisément à l'aide du Remote Display. La fonction supplémentaire est disponible dans l'application FIT E-Bike Control.



4.1.1 AFFICHAGE ET PARAMÈTRES





Les éléments d'affichage suivants restent les mêmes dans toutes les vues (sauf DRIVE) et indiquent les principaux paramètres et informations sur le véhicule et le trajet en cours.



1. Informations/Avertissements (en cas d'informations et avertissements multiples, seul le symbole correspondant à la priorité la plus élevée est affiché)
2. Vitesse actuelle
3. Niveau d'assistance actuel
4. Feux (feux de route/feux de croisement/feux éteints)

4.2 ÉLÉMENT DE COMMANDE



Élément de commande	Description
	Touche Marche/Arrêt
	Touche à bascule de sélection (droite, gauche et appuyer)
	Touche Plus/Moins
	Touche Assistance de poussée/Boost
	Touche d'éclairage

4.3 ÉLÉMENT DE COMMANDE

4.4 UTILISATION CONFORME

L'élément de commande et l'écran sont conçus pour la commande d'un système de e-bike FIT et pour l'affichage des données de trajet.

4.5 UTILISATION NON CONFORME

Est considérée comme non conforme toute utilisation non décrite dans l'**utilisation conforme** ou allant au-delà de cette utilisation.

4.6 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

4.6.1 FIT REMOTE DISPLAY

Écran		FIT REMOTE DISPLAY
Code produit		500093 (longueur de câble 450mm, sans écarteur) 501103 (longueur de câble 800mm, sans écarteur) 501263 (longueur de câble 450mm, avec écarteur) 501264 (longueur de câble 800mm, avec écarteur)
Température de service	°C	-5 à +40
Température de stockage	°C	-10 à +50
Type de protection		IPX7
Poids, approx.	kg	0,1

5 TRANSPORT ET STOCKAGE

5.1 TRANSPORT



ATTENTION

- Retire la batterie avant le transport.
- L'activation accidentelle du système d'entraînement entraîne un risque de blessure.

5.1.1 TRANSPORTER LE E-BIKE

Protège les composants électriques et les prises du e-bike contre les intempéries à l'aide de revêtements de protection adaptés.

5.2 STOCKAGE



ATTENTION

- Stocke le e-bike, l'écran, la batterie et le chargeur en état sec et propre et à l'abri du rayonnement solaire. Pour prolonger la durée de vie, évites le stockage en extérieur.
- La température de stockage optimale du e-bike est comprise entre 10 et 20 °C.
- De manière générale, il convient d'éviter les températures inférieures à -10 °C ou supérieures à +40 °C.
- Stocke séparément le e-bike, l'écran, la batterie et le chargeur.

5.3 INTERRUPTION DE L'UTILISATION

Si le e-bike est mis hors service pendant plus de quatre semaines, une interruption d'utilisation doit être préparée.

5.3.1 EFFECTUER UNE INTERRUPTION D'UTILISATION

Stocke le e-bike, la batterie et le chargeur dans un environnement sec et propre. Nous recommandons un stockage dans des locaux non habités dotés de détecteurs de fumée. Les locaux secs avec une température ambiante comprise entre environ 10 et 20 °C sont bien adaptés.

6 UTILISATION

6.1 MISE EN SERVICE

6.1.1 SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

DÉMARRE LE SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE Le système peut uniquement être démarré si une batterie suffisamment chargée et l'écran sont insérés.

Pour démarrer le système, appuie sur le bouton marche/arrêt pendant au moins une seconde. Le menu « Drive » s'affiche à l'écran.

ARRÊTE LE SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE Si aucune activité du cycliste n'est détectée sur le système pendant une durée prolongée, le système s'arrête afin d'économiser l'énergie. (Le délai avant l'arrêt peut être configuré dans le Menu de réglage -> MyBike -> Arrêt automatique.) L'écran se commande à l'aide du bouton à bascule sur l'élément de commande, ce qui permet de garder les mains sur le guidon.

Pour l'arrêt manuel du système électrique, appuie sur la touche marche/arrêt pendant au moins une seconde.

UTILISATION Le bouton à bascule permet de parcourir les différents affichages principaux (droite/gauche) et les affichages secondaires (appuyer). Le menu de réglage est uniquement accessible lorsque le e-bike est à l'arrêt. Le bouton plus/moins permet de sélectionner le niveau d'assistance. Si tu trouves dans une liste (par ex. dans le menu de réglage), tu peux utiliser le bouton plus/moins pour faire défiler la liste vers le haut ou vers le bas. Si le bouton d'éclairage et le bouton à bascule (appui) ont une nouvelle fonction (OK, Retour), ceci est indiqué à l'écran.

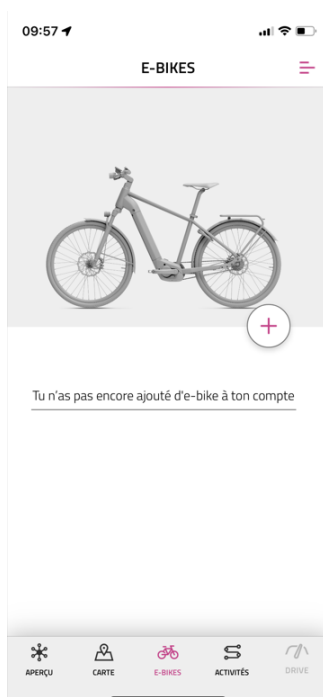
6.1.2 APPARIE/ASSOCIE LA FIT KEY CARD À L'APPLICATION FIT E-BIKE CONTROL

La FIT Key Card est le ticket d'entrée dans l'univers FIT numérique de tous les e-bikes avec intégration FIT 2.0. Cette carte d'identité individuelle s'appuie sur la technologie SmartX d'ABUS et garantit une connexion sûre à l'e-bike grâce à une clé unique.

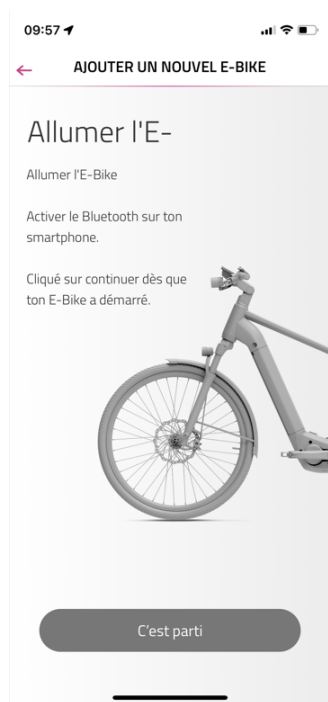


REMARQUE

- Conserve la carte en lieu sûr, car c'est la carte d'identité de l'e-bike.
- En cas de perte, peut se commander dans la boutique en ligne moyennant paiement.



- Dans la barre de navigation, sélectionne le menu **e-bikes**
- Appuie sur le symbole **+** pour ajouter ton e-bike à l'application FIT E-Bike Control



- Suis les instructions de l'application FIT E-Bike Control

6.2 MODES D'ASSISTANCE

Les touches + et – de l'unité de commande servent à régler le niveau d'assistance.

Symbole	Description
HIGH	Assistance maximale du moteur pour des allures sportives jusqu'à des cadences de pédalage élevées.
AUTO	L'assistance motorisée s'adapte à l'effort du/de la cycliste (effort accru = assistance motorisée renforcée). Ce mode couvre la plage complète, d'ECO à HIGH.
STD	Assistance moyenne du moteur pour des allures sportives en agglomération.
ECO	Assistance minimale du moteur pour un maximum d'efficience et un maximum d'autonomie.
OFF	Pas d'assistance motorisée. L'e-bike s'utilise comme un vélo normal. Toutes les fonctions de l'ordinateur de bord restent disponibles.
REC1	Faible récupération. Le moteur freine légèrement l'e-bike. L'énergie de freinage est utilisée pour recharger la batterie. Utilise ce niveau d'assistance pour ralentir dans les descentes sans solliciter les freins. Toutes les fonctions de l'ordinateur de bord restent disponibles (disponibilité selon le moteur installé).
REC2	Une récupération plus forte. Le moteur freine plus fortement l'e-bike. L'énergie de freinage est utilisée pour recharger la batterie. Utilise ce niveau d'assistance pour ralentir dans les descentes sans solliciter les freins. Toutes les fonctions de l'ordinateur de bord restent disponibles (disponibilité selon le moteur installé).

6.2.1 ASSISTANCE DE POUSSÉE

Symbole du mode d'assistance :



L'assistance de poussée facilite la poussée du e-bike. N'utilise pas l'assistance de poussée pour la conduite. L'activation de l'assistance de poussée permet de sortir facilement le e-bike d'un parking souterrain ou de franchir un passage raide.

Pour activer le mode d'assistance de poussée, appuie brièvement sur la touche d'aide à la traction/Boost. Un nouvel appui active l'assistance de poussée.

Si tu relâches la touche d'aide à la traction/Boost pendant plus de cinq secondes, tu quittes le mode d'assistance de poussée.

La force et la vitesse de l'assistance de poussée peuvent être influencées par la vitesse (rapport) sélectionnée. Pour préserver l'entraînement, utilise toujours la première vitesse pour l'assistance de poussée.



ATTENTION

Lorsque l'assistance de poussée est utilisée, les roues doivent impérativement être en contact avec le sol ; si ce n'est pas le cas, il existe un risque de blessures.

6.2.2 FONCTION BOOST

Symbole du mode d'assistance :






La fonction Boost permet de faire passer brièvement l'assistance moteur sur HIGH quel que soit le niveau d'assistance sélectionné (STD, ECO, AUTO). Cette fonction est disponible à partir d'une vitesse de 7 km/h et si le système a détecté au moins un quart de tour de pédale. Si le mode d'assistance de poussée est activé, la fonction Boost ne peut pas être utilisée.

Pour activer la fonction Boost, appuie brièvement sur la touche d'aide à la traction/Boost.

6.3 ÉCLAIRAGE

La touche d'éclairage permet de basculer entre les modes d'éclairage suivants (disponibilité selon les modèles) :

Symbole	Description
	Feux de croisement
	Feux de route
	Feux éteints

Selon le domaine d'utilisation et le type de vélo, différents systèmes d'éclairage sont installés. Si le système dispose d'une fonction de feux de jour, le basculement entre feux de croisement et feux de jour se fait automatiquement. Conformément aux directives européennes, les feux de croisement sont allumés en permanence sur les speed pedelecs. Un appui sur la touche d'éclairage active ou désactive les feux de route.

6.4 MESSAGES D'AVERTISSEMENT/D'ERREUR

Les messages d'avertissement et d'erreur s'affichent sur toute la largeur de l'écran dans un cadre afin qu'ils ne passent pas inaperçus. Si plusieurs messages apparaissent en même temps, plusieurs cadres imbriqués s'affichent à l'écran, présentant toutes les informations importantes.

Tu peux confirmer les messages en appuyant sur la palette de sélection. Si le problème sous-jacent n'a pas été résolu, une icône correspondante apparaît sur le bord supérieur droit de l'écran. Si plusieurs messages apparaissent en même temps, le suivant s'affiche après confirmation du premier, jusqu'à ce que tous les messages aient été confirmés. Tu peux ainsi traiter systématiquement tous les messages qui apparaissent. Tu trouveras de plus amples informations au chapitre 8.3.1.

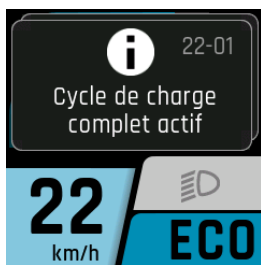
Pour une meilleure visualisation, tu trouveras ci-après des exemples d'écran avec un seul message et plusieurs messages ainsi qu'une liste des icônes utilisées.

MESSAGE D'AVERTISSEMENT/D'ERREUR UNIQUE












- L'écran affiche un seul message d'erreur sur toute la largeur de l'écran. Un cadre entoure le message pour plus de visibilité.
- Tu peux confirmer le message en appuyant sur la palette de sélection.

PLUSIEURS MESSAGES D'AVERTISSEMENT/D'ERREUR



- L'écran affiche plusieurs messages d'erreur qui sont présentés dans des cadres imbriqués. Tu as ainsi une vue d'ensemble claire de tous les messages qui apparaissent en même temps.
- Tu peux traiter les messages les uns après les autres en les confirmant à l'aide de la palette de sélection. Après confirmation d'un message, le message suivant apparaît jusqu'à ce que tous les messages aient été traités.

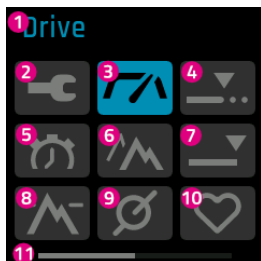
6.4.1 SYMBOLES D'INFORMATION/D'ERREUR

Symbole	Signification	Action/Restriction
	Risque de verglas (température ≤ 4 °C)	Roule prudemment.
	Entretien nécessaire	Confie ton e-bike sans tarder à ton revendeur spécialisé FIT pour entretien.
	Surchauffe du moteur	Puissance d'assistance réduite. (Ceci n'est pas une erreur mais sert à protéger le moteur.)
	Mode protection de la batterie (chargée la batterie et/ou température trop basse)	Puissance d'assistance réduite. (Ceci n'est pas une erreur, mais sert à protéger la batterie.)
	Pression des pneus faible	Contrôle la pression des pneus et ajuste-la si nécessaire. (Cette fonction est uniquement disponible avec les capteurs de pression des pneus en option.)
	Limitation de la vitesse d'assistance	L'assistance moteur n'est active que jusqu'à ce que la limite définie dans le menu de configuration soit atteinte. (Disponible uniquement avec un moteur Panasonic ou Brose).
	Info	Assistance motorisée disponible Tu peux confirmer le message en appuyant sur la palette de sélection. (Pour plus d'informations, consulte le chapitre 8.3.1)
	Avertissement	Assistance motorisée disponible Tu peux confirmer le message en appuyant sur la palette de sélection. (Pour plus d'informations, consulte le chapitre 8.3.1)
	Erreur/erreur critique	Pas d'assistance motorisée L'assistance moteur ne sera à nouveau disponible que lorsque le problème aura été résolu et (en cas d'erreur critique uniquement) après redémarrage du système. (Pour plus d'informations, consulte le chapitre 8.3.1)

6.5 AFFICHAGE DE SÉLECTION

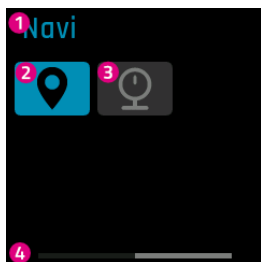
La touche à bascule (droite/gauche) permet d'atteindre les différents affichages principaux. Pour simplifier la commande, une vue d'ensemble de tous les affichages principaux apparaît lors de chaque actionnement de la touche à bascule. Ceci permet de sélectionner directement l'affichage souhaité, sans avoir à passer par tous les autres affichages. Pour parvenir à l'affichage souhaité, appuyez sur la touche à bascule ou patientez un court moment (si la touche à bascule n'est pas actionnée pendant plus d'1 s, vous parvenez automatiquement à l'affichage sélectionné). Depuis n'importe quel affichage à l'exception de l'affichage Drive et du menu de réglage, un appui sur la touche à bascule ouvre directement l'affichage principal Drive. Dans les affichages Drive, vous pouvez naviguer entre les différents affichages en appuyant sur la touche à bascule.

AFFICHAGE DE SÉLECTION PAGE 1



1. Nom de l'affichage actuellement sélectionné (symbole sur fond coloré)
2. Menu de réglage (uniquement accessible lorsque le e-bike est à l'arrêt)
3. Affichage principal Drive
4. Distance trajet – Distance parcourue lors du trajet actuel
5. Durée trajet - Durée du trajet actuel
6. Dénivelé trajet – Dénivelé franchi lors du trajet actuel
7. Total - Compteur kilométrique
8. Altitude - Altitude actuelle
9. Cadence - Fréquence de pédalage actuelle
10. Fréquence cardiaque - Fréquence cardiaque actuelle
11. Barre de défilement latéral

AFFICHAGE DE SÉLECTION PAGE 2



1. Nom de l'affichage actuellement sélectionné (symbole sur fond coloré)
2. Navi - Navigation
3. Pression - Pression des pneus actuelle
4. Barre de défilement latéral

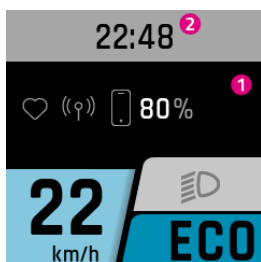
6.6 AFFICHAGES PRINCIPAUX/SECONDAIRES

AFFICHAGE PRINCIPAL DRIVE



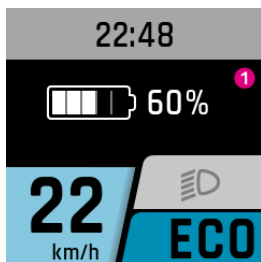
1. Informations/Avertissements
2. Vitesse actuelle
3. Assistance moteur actuelle
4. Autonomie (avec réglage d'assistance/niveau d'assistance actuel)
5. Niveau de charge de la batterie
6. La partie hachurée indique que la batterie est en mode Long Life. Si tu désactives le mode Long Life, les hachures disparaissent. (Pour plus d'informations, consulte le chapitre 6.7)
7. Niveau d'assistance actuel
8. Feux (feux de route/feux de croisement/feux éteints)

AFFICHAGE SECONDAIRE DRIVE



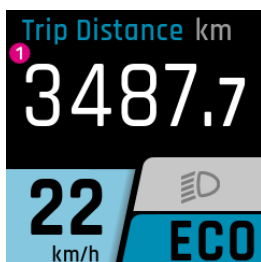
1. Appareils connectés (cardiofréquencemètre, smartphone y compris niveau de charge de la batterie du smartphone)
2. Horloge

AFFICHAGE TIERS DRIVE



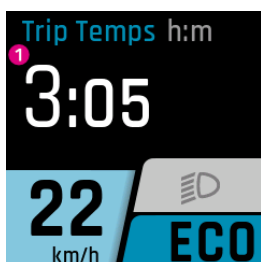
1. Niveau de charge de la batterie (si plusieurs batteries sont disponibles, elles sont affichées et numérotées)

TRIP DISTANCE



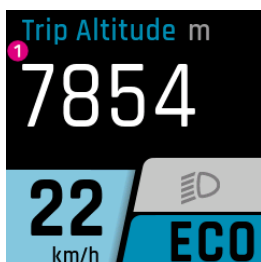
1. Distance parcourue lors du trajet actuel

TRIP TEMPS



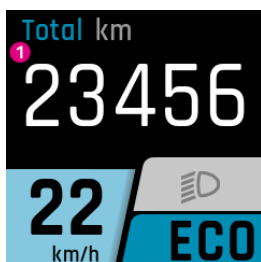
1. 1. Durée du trajet actuel

TRIP ALTITUDE



1. Dénivelé franchi lors du trajet actuel

TOTAL



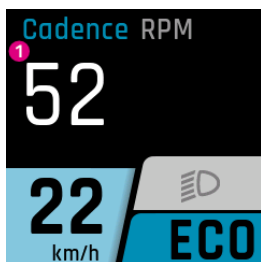
1. Compteur kilométrique (nombre total de kilomètres parcourus avec le e-bike. (Cette valeur ne peut pas être réinitialisée.)

ALTITUDE



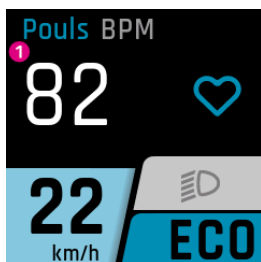
1. Altitude actuelle
L'indication d'altitude **dépendant de la pression de l'air**, l'altitude indiquée peut être incorrecte si l'altimètre n'est pas régulièrement calibré. Un calibrage initial doit au minimum être effectué.

CADENCE



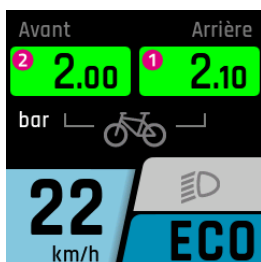
1. Fréquence de pédalage actuelle

POULS



1. Puls actuel (uniquement disponible en combinaison avec un cardiofréquencemètre)

PRESSION (Uniquement disponible avec capteur de pression des pneus en option)



1. Pression des pneus actuelle à l'arrière
2. Pression des pneus actuelle à l'avant

6.6.1 NAVIGATION

La navigation n'est disponible qu'en lien avec l'application FIT E-Bike Control. Pour pouvoir utiliser l'application FIT E-Bike Control, il faut avoir connecté le smartphone à l'e-bike au moyen de la FIT Key Card (voir chapitre 6.1.2).



Deux types de navigation sont disponibles :

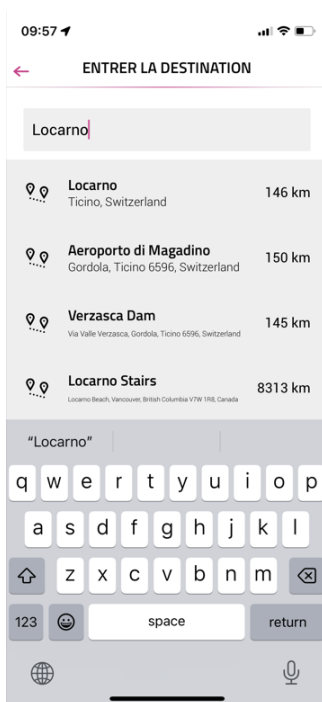
- **CARTE** : saisie directe de la destination et navigation avec l'application FIT E-Bike Control.
- **ACTIVITÉS** : possibilité d'afficher ici les sorties enregistrées et planifiées du compte komoot connecté. La navigation est disponible pour tous les itinéraires sous les sorties planifiées.



REMARQUE

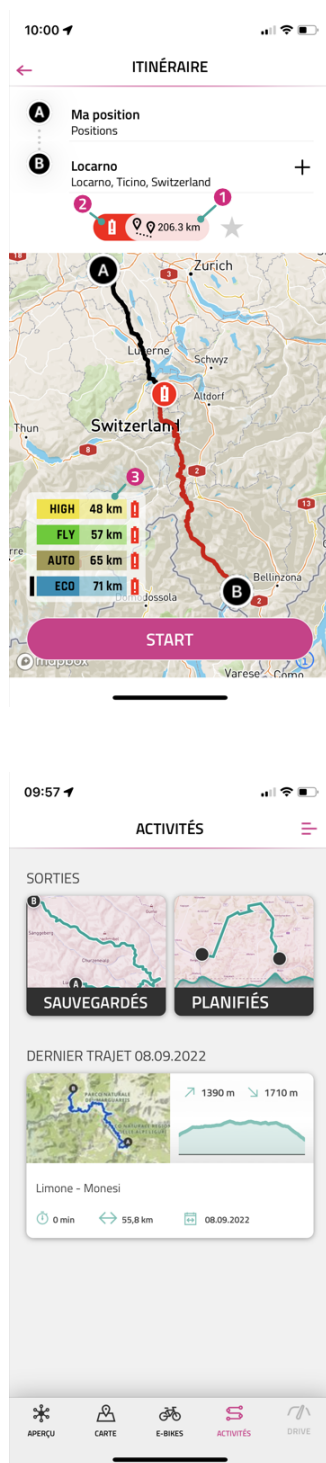
Pour utiliser la fonction de navigation, observe les points suivants :

- L'e-bike doit être allumé et connecté au smartphone.
- Pour garantir la connexion (Bluetooth) entre l'e-bike et l'application FIT E-Bike Control, le smartphone et l'e-bike ne doivent pas être éloignés l'un de l'autre de plus de 5 mètres.
- L'e-bike doit être associé à l'application FIT E-Bike Control (voir chapitre 6.1.2).



Saisie de la destination :

- Saisis la destination de navigation souhaitée.



Une fois que tu as entré le point de départ et le point d'arrivée, des informations s'affichent sur l'itinéraire sélectionné :

1. Distance jusqu'à la destination.
2. Le symbole rouge de la batterie signale que le niveau de charge actuel ne suffira pas à atteindre la destination et ce, dans aucun des modes d'assistance.
3. Autonomie actuelle dans les différents modes d'assistance (la barre noire indique le mode d'assistance actuellement sélectionné sur l'e-bike).

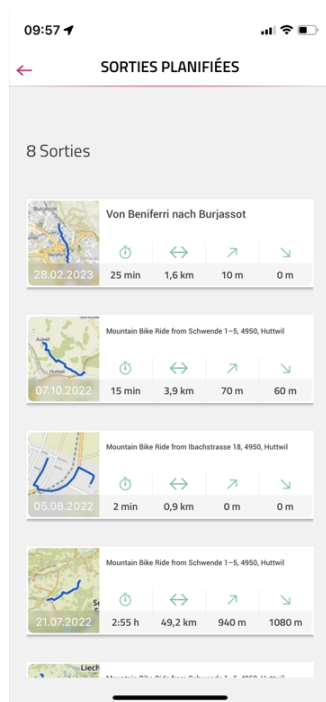
Le bouton **START** permet de lancer la navigation.

Le menu **ACTIVITÉS** permet de faire son choix parmi des sorties enregistrées et planifiées du compte komoot connecté.
Le dernier trajet est également disponible en accès rapide.

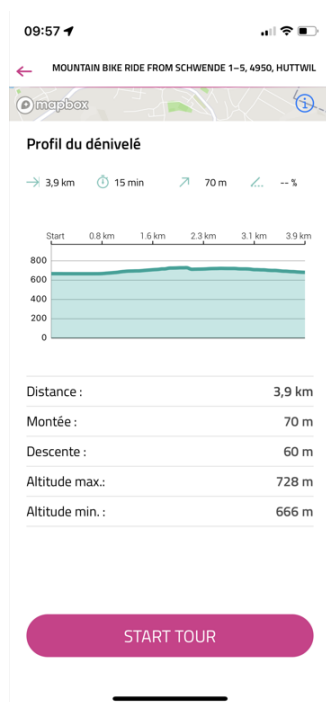


REMARQUE

- Après la première connexion de ton compte komoot, la synchronisation de tous les itinéraires planifiés prend un certain temps.



Le menu SORTIES PLANIFIÉES affiche les itinéraires planifiés du compte komoot connecté avec des informations sur la durée, la longueur, le point le plus élevé et le point le plus bas. Ici tu peux sélectionner un itinéraire pour la navigation.



Après la sélection d'un itinéraire, les informations relatives à cette sortie s'afficheront une nouvelle fois en détail. La navigation peut être lancée à l'aide de **START TOUR**.

AFFICHAGE PRINCIPAL NAVIGATION

Si la navigation n'a pas démarré sur le smartphone, le message suivant s'affiche.



Une fois que la navigation a démarré sur le smartphone, le message suivant s'affiche.



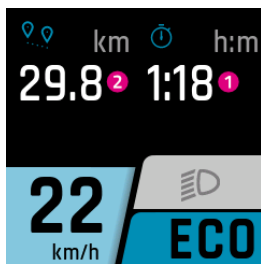
1. Distance jusqu'au prochain point de navigation
2. Prochaine rue
3. Direction à prendre au prochain point de navigation

Lorsqu'il reste moins de 100m à parcourir jusqu'au prochain point de navigation, la distance s'affiche également sous la forme d'une barre.



1. Distance jusqu'au prochain point de navigation

SOUS-AFFICHAGE NAVIGATION



1. Temps restant instantané jusqu'à la destination de navigation
2. Distance jusqu'au prochain point de navigation
3. Direction à prendre au prochain point de navigation

AFFICHAGE DES APPELS

L'affichage des appels n'est disponible qu'en lien avec l'application FIT E-Bike Control. Pour pouvoir utiliser l'application FIT E-Bike Control, il faut avoir connecté le smartphone à l'e-bike au moyen de la FIT Key Card (voir chapitre 6.1.2).



ATTENTION

Ne prends pas d'appels quand tu roules.
Lorsqu'un appel s'affiche, commence par chercher un endroit approprié pour t'arrêter avant de répondre à l'appel.

Les appels ne s'afficheront que si les autorisations nécessaires ont été accordées à l'application FIT E-Bike Control sur le smartphone. Dans le menu de paramétrage de l'e-bike, l'affichage des appels doit avoir été activé dans le sous-menu **Connectivity**.

Les appels peuvent à présent s'afficher. La réception des appels par le FIT Remote n'est pas possible.



REMARQUE

- Android – seuls les appels téléphoniques s'affichent.
- iOS – les appels téléphoniques et les appels de messagerie s'affichent.



1. Nom de l'appelant (est repris du smartphone connecté).
Seuls les caractères spéciaux les plus courants peuvent être affichés. Les caractères et émoticônes qui ne peuvent pas s'afficher sont remplacés par un point d'interrogation (?).



1. Icône d'appel entrant.
Une fois que tu as confirmé l'affichage de l'appel en appuyant sur la palette de sélection, l'affichage du nom de l'appelant disparaît. L'icône reste sur l'écran tant que le smartphone affiche un appel entrant.

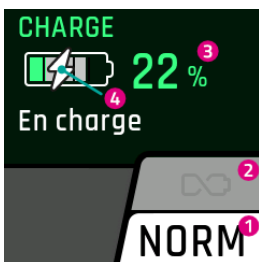
6.7 AFFICHAGE DE LA CHARGE

Menu - charger

L'affichage de la charge apparaît dès que le chargeur est relié à l'e-bike. La bouton plus/moins permet de sélectionner le mode de recharge (NORM, FAST, STORE) et de l'enregistrer en appuyant sur la palette de sélection. La bouton d'éclairage permet d'activer ou de désactiver le mode Long Life.

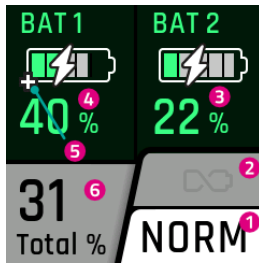
Mode de charge	Description
NORM (Normal)	Charge normale
FAST (Fast)	Mode de charge rapide
STORE (Storage)	Mode de stockage Si la batterie n'est pas utilisée pendant une période prolongée, nous te recommandons d'utiliser le mode de stockage «Storage», avec une température de stockage optimale comprise entre 5 et 15 °C. En mode de stockage, la batterie est chargée à environ 60%, ce qui la préserve durant la période de non-utilisation.
Long Life	Si la batterie est utilisée en mode LONG LIFE, la capacité disponible est légèrement inférieure. En contrepartie, la batterie conserve ses capacités plus longtemps. Le mode LONG LIFE est disponible aussi bien pour la charge normale que rapide. En mode LONG LIFE, la batterie est chargée à environ 80%.

CHARGE NORMALE BATTERIE UNIQUE



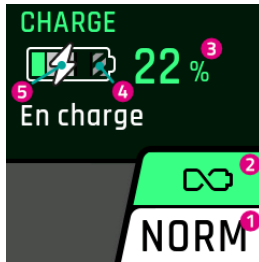
1. Mode de charge actuel
2. Mode Long Life (grisé = désactivé)
3. Niveau de charge actuel de la batterie
4. Affichage indiquant que la batterie est en cours de charge

CHARGE NORMALE PLUSIEURS BATTERIES



1. Mode de charge actuel
2. Mode Long Life (grisé = désactivé)
3. Niveau actuel de charge de la deuxième batterie
4. Niveau actuel de charge de la première batterie
5. Les Range Extender sont marqués d'un signe plus
6. Niveau de charge sur la base de la capacité totale des batteries de l'e-bike

CHARGE EN MODE LONG LIFE



1. Mode de charge actuel
2. Mode Long Life (en vert = activé)
3. Niveau de charge actuel de la batterie
4. Comme la batterie n'est pas complètement chargée en mode Long Life, le reste est hachuré en gris
5. Affichage indiquant que la batterie est en cours de charge

CHARGE EN MODE DE STOCKAGE

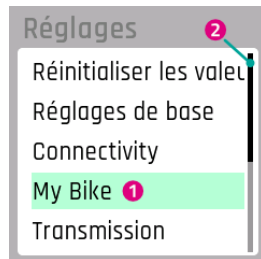


1. Mode de charge actuel
2. Mode Long Life (grisé = désactivé)
3. Niveau de charge actuel de la batterie
4. Comme la batterie n'est pas complètement chargée en mode de stockage, le reste est hachuré en gris
5. Affichage indiquant que la batterie est en cours de charge

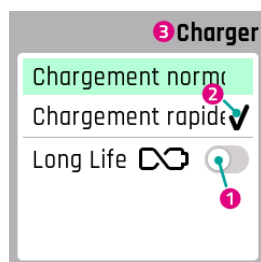
7 MENU DE RÉGLAGE

Le menu de réglage est la dernière vue qui peut être atteinte en enfonçant la palette de sélection vers la droite. Il peut uniquement être ouvert lorsque le e-bike est à l'arrêt.

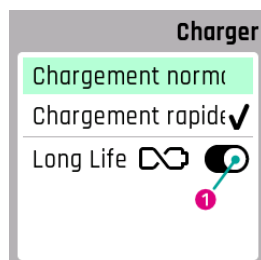
7.1 REMOTE DISPLAY



1. Sous-menu actuellement sélectionné
2. Barre de défilement de l'image



1. Option désactivée (curseur à gauche et grisé)
2. Paramètre actuellement sélectionné
3. Sous-menu actuel



1. Option activée (curseur à droite et noir)

7.2 STRUCTURE DU MENU

1. Réinitialiser les valeurs
 - (a) Réinitialiser la distance
 - i. Réinitialisation manuelle
 - ii. Réinitialisation auto
 - (b) Réglages d'usine
2. Réglages de base
 - (a) Langue
 - (b) Date et heure
 - i. Temps
 - ii. Fuseau horaire (seulement après activation par le revendeur spécialisé. Prochainement disponible.)
 - iii. Changement automatique de l'heure (seulement après activation par le revendeur spécialisé. Prochainement disponible.)
 - iv. Réglage automatique de l'heure (seulement après activation par le revendeur spécialisé. Prochainement disponible.)
 - v. Format d'heure
 - vi. Date
 - (c) Unités (métriques/imperiales)
3. Connectivity
 - (a) Connecter cardiofréquencemètre
 - (b) Déconnecter cardiofréquencemètre
 - (c) Affichage des appels
4. My Bike
 - (a) Assistance (Disponible uniquement avec les moteurs Panasonic ou Brose. Pour les autres moteurs, réglable uniquement via l'application FIT E-Bike Control.)
 - (b) Calibrage de l'altitude
 - (c) Rétroéclairage automatique
 - (d) Arrêt automatique
 - (e) Vibration réponse
 - (f) Arrêt du moteur lors du freinage (S-Pedelec uniquement)
 - (g) Désactiver le menu superposé (FIT Remote Display uniquement)
 - (h) Vitesse de l'aide à la traction (disponible uniquement sur les moteurs Panasonic)
 - (i) Récupération lors du freinage (disponible uniquement sur certains moteurs)
 - (j) Limitation vitesse d'assistance (Disponible uniquement avec un moteur Panasonic ou Brose)
5. Transmission (disponible uniquement avec E-Shift)
 - Les possibilités de réglage dépendent du produit
6. Charger
 - (a) Chargement normal
 - (b) Chargement rapide
 - (c) Long Life Mode
7. Pression pneus (disponible uniquement avec les capteurs de pression des pneus)
 - (a) Unité pression
 - (b) Avant
 - (c) Arrière
8. Messages
9. About

7.3 PARAMÉTRAGES POSSIBLES

Menu - Réinitialiser les valeurs

Ce menu sert à remettre les compteurs à zéro ou à rétablir les paramètres d'usine.

Réinitialiser la distance

Remet à zéro les compteurs. Tu as le choix entre la réinitialisation manuelle (une seule fois) ou la réinitialisation automatique selon les critères suivants :

Sélection	Description
Désactivé	Réinitialisation automatique désactivée
Au redémarrage	Réinitialisation automatique lorsque l'e-bike est éteint puis rallumé
Après 4 heures d'in-activité	Réinitialisation automatique lorsque l'e-bike est éteint pendant plus de 4 heures
Une fois par jour	Les compteurs sont remis à zéro une fois par jour (à 0h00)

Réglages d'usine

Rétablit les paramètres tels que réglés à la livraison. Tous les réglages effectués et toutes les valeurs enregistrées sont effacés. Cette opération ne pourra pas être annulée.

Réglages de base

L'utilisateur peut établir les paramètres de base de l'affichage dans ce menu.

Langue

Sélection de la langue d'affichage.

Date et heure

Le menu Jour et heure permet de régler tous les paramètres relatifs à la date et à l'heure.

Temps

L'heure se règle dans le menu Heure. Appuie sur la touche plus/moins pour modifier le chiffre marqué. L'utilisateur peut sélectionner le chiffre à modifier avec la palette de sélection. Il suffit d'appuyer sur la palette de sélection pour enregistrer l'heure et quitter le menu Heure. Pour quitter le menu sans enregistrer la modification, appuie sur Annuler.

Fuseau horaire (seulement après activation par le revendeur spécialisé.)

Prochainement disponible.) Pour paramétrer le fuseau horaire actuel.

Changement automatique de l'heure (seulement après activation par le revendeur spécialisé. Prochainement disponible.)

Quand Heure d'été automatique est activé, l'heure change automatiquement entre l'heure d'été et l'heure d'hiver.

Réglage automatique de l'heure (seulement après activation par le revendeur spécialisé. Prochainement disponible.)

Si le réglage automatique de l'heure est activé, l'heure et le jour (UTC) sont repris du téléphone portable connecté ou du FIT E-Bike Tracker intégré.

L'heure et le jour ne peuvent plus être réglés manuellement sur l'e-bike lorsque le réglage automatique de l'heure est activé.

Le fuseau horaire, l'heure d'été automatique et le format de l'heure peuvent toujours se régler sur l'e-bike. Il est ainsi possible d'afficher un fuseau horaire différent sur l'e-bike, quel que soit le réglage du téléphone mobile.

Format de l'heure

Basculement de l'affichage de l'heure entre le format 12 h et le format 24 h.

Date

La date du jour peut se régler dans le menu Date. Appuie sur la touche plus/moins pour modifier le chiffre marqué. L'utilisateur peut sélectionner le chiffre à modifier avec la palette de sélection. Il suffit d'appuyer sur la palette de sélection pour enregistrer la date et quitter le menu. Pour quitter le menu sans enregistrer la modification, appuie sur Annuler.

Unités

Le menu des unités sert à sélectionner soit le système métrique, soit le système anglo-saxon. Les changements s'effectuent entre les unités suivantes :

Grandeur	Unités métriques	Unités anglo-saxonnes
Distance	km	mi
Vitesse	km/h	mph
Consommation d'énergie	Wh/km	Wh/mi
Température	°C	°F
Altitude	m au-dessus du niveau de la mer	FAMSL

Menu – Connectivity

Dans ce menu, tu peux gérer différentes connexions et paramètres relatifs à la connectivité de ton vélo électrique.

Connecter cardiofréquencemètre

Connecte ton cardiofréquencemètre à ton vélo électrique afin de garder un œil sur ton pouls directement sur l'écran pendant le trajet.

Déconnecter cardiofréquencemètre

Déconnecte ton cardiofréquencemètre si tu ne souhaites plus l'utiliser avec ton vélo électrique.

Affichage des appels

Détermine si les appels entrants de ton smartphone connecté doivent être affichés sur l'écran du vélo électrique, afin que tu ne manques pas d'appels importants ou que tu ne sois pas distrait pendant le trajet.

Menu - My Bike

Les paramètres liés à l'utilisateur du e-bike peuvent être établis dans ce menu.

Assistance (Disponible uniquement avec les moteurs Panasonic ou Brose. Pour les autres moteurs, réglable uniquement via l'application FIT E-Bike Control.)

L'assistance fournie par l'e-bike peut se régler individuellement. L'utilisateur peut régler l'assistance souhaitée dans le menu Assistance à l'aide de la palette de sélection. L'assistance réglée influence systématiquement les trois niveaux («ECO», «STD», «AUTO») à égale mesure. Au niveau «HIGH», le moteur délivre toujours l'assistance maximale quel que soit le réglage individuel de l'assistance. Si toutes les barres de l'écran sont noires, c'est que l'assistance maximale est paramétrée pour les niveaux d'assistance «ECO», «STD» et «AUTO». Ce paramétrage réduit l'autonomie. Si seule la barre tout à gauche de l'écran est noire, c'est que l'assistance minimale est paramétrée pour les niveaux d'assistance «ECO», «STD» et «AUTO». Ce paramétrage fournit le maximum d'autonomie en assistance «ECO». Pour enregistrer ce paramétrage, il suffit d'appuyer sur la palette de sélection.

Si le mode Expert est activé dans l'application FIT E-Bike Control, l'assistance de l'e-bike est paramétrée par le biais de l'application et ne peut pas être modifiée sur l'e-bike.

Calibrage de l'altitude

L'altimètre s'étalonne dans le menu Étalonnage de l'altitude.

Attention : la mesure de l'altitude dépend de la pression atmosphérique. En d'autres termes, des changements de pression de l'air peuvent être à l'origine d'écarts. Il est recommandé de procéder à un étalonnage en cas de changement de temps.

Rétroéclairage automatique

Dans ce menu, tu peux décider d'adapter automatiquement le rétroéclairage en fonction de la luminosité ambiante (ON) ou choisir le réglage manuel du rétroéclairage (OFF) entre 10 et 100%. Il suffit d'appuyer sur la palette de sélection pour enregistrer le niveau de rétroéclairage et quitter le menu. Pour quitter le menu sans enregistrer la modification, appuie sur Annuler.



REMARQUE

- Si l'écran est trop chaud, le rétroéclairage est automatiquement réduit à 20%. Il s'agit d'une mesure de précaution afin d'éviter une décoloration temporaire de l'écran.
- Une fois la température redescendue à une valeur normale, la luminosité revient automatiquement à la valeur précédemment réglée.

Arrêt automatique

Dans le menu Arrêt automatique, tu peux régler la durée au bout de laquelle le système s'éteint automatiquement en cas d'inutilisation.

Vibration réponse

Le niveau de vibrations comme retour d'information peut se régler dans le menu Retour d'information par vibration. Les réglages suivants sont disponibles :

Sélection	Description
Off	Pas de retour d'information par vibration
On	Chaque pression de touche et chaque message actif produit un retour d'information par vibration
Uniquement en présence d'un message	Un retour d'information par vibration n'est produit qu'en cas de message

Arrêt du moteur lors du freinage (S-Pedelec uniquement)

Dans le menu Arrêt du moteur lors du freinage, tu peux choisir si l'assistance du moteur doit être désactivée automatiquement ou pas lors du freinage. Cette fonction n'est disponible que sur les S-Pedelecs.

Désactiver le menu superposé (FIT Remote Display uniquement)

Dans le menu Désactiver l'affichage du menu, tu peux choisir d'afficher l'affichage de sélection lors du passage d'un affichage principal à l'autre ou de passer directement d'un affichage principal à l'autre lorsque tu roules. Cette fonction n'est disponible qu'avec un Remote Display.

Vitesse de l'aide à la traction (disponible uniquement sur les moteurs Panasonic)

Le menu Vitesse de l'aide à la traction permet de régler la vitesse de la fonction d'aide à la traction. Cette fonction n'est disponible que sur les e-bikes équipés d'un moteur Panasonic.

Récupération lors du freinage (disponible uniquement sur certains moteurs)

Dans le menu Récupération lors du freinage, on peut choisir si le moteur soutient l'efficacité du freinage par la récupération. Une partie de l'énergie récupérée rechargera la batterie. Cette fonction n'est disponible que sur les e-bikes équipés d'un moteur moyeu.

Limitation vitesse d'assistance (Disponible uniquement avec un moteur Panasonic ou Brose)

Le menu Limitation vitesse d'assistance permet de régler la vitesse jusqu'à laquelle l'assistance moteur doit être active.

Menu - Charger

Le mode de charge souhaité et le mode LONG LIFE de la batterie peuvent être configurés dans le menu Charge.

Mode de charge	Description
Chargement normal	Charge normale
Chargement rapide	Charge rapide
Long Life Mode	Si la batterie est utilisée en mode Long Life Mode, la capacité disponible est légèrement inférieure. En contrepartie, la batterie conserve ses capacités plus longtemps. Le Long Life Mode est disponible aussi bien pour la charge normale que rapide.

Menu - Pression des pneus (disponible si des capteurs de pression de pneus sont installés)

Dans ce menu, tu peux ajuster les paramètres de tes capteurs de pression des pneus.

Unité de pression

Change ici l'unité de pression en bar ou en psi, selon tes préférences.

Avant

Définit la pression minimale et la pression normale pour le pneu avant.

La pression actuelle est affichée sous la forme d'un chiffre et d'une barre afin de t'aider au mieux lors du gonflage.

Arrière

Définit la pression minimale et la pression normale pour le pneu arrière.

La pression actuelle est affichée sous la forme d'un chiffre et d'une barre pour t'aider à atteindre la bonne pression lors du gonflage.

Menu - Messages

L'utilisateur peut consulter la liste des messages d'erreur actuels dans le menu Messages.

Menu - About

Le menu à propos indique la version de logiciel installée et les réglages des différents composants du système. Concernant le moteur, on peut par exemple consulter le couple maximal et vérifier si une mise à niveau du moteur a été activée.

8 MESSAGES D'ERREUR

8.1 GÉNÉRALITÉS

Les composants système du e-bike sont surveillés en permanence pendant leur utilisation et leur chargement. Si une erreur est détectée, le code d'erreur s'affiche à l'écran. Pour rétablir l'affichage standard sur l'écran, appuie sur le bouton à bascule pour confirmer l'erreur. Si l'erreur ne peut pas être confirmée, corrige-la comme indiqué dans le tableau du chapitre 8.3.1 ou adresse-toi à ton revendeur spécialisé. En fonction du code d'erreur, l'assistance est arrêtée automatiquement si nécessaire. Même si le moteur ne fournit plus d'assistance, le e-bike peut encore être utilisé comme un vélo. Les erreurs peuvent être clairement identifiées à l'aide de la catégorie et du code affichés. De plus, un texte indiquant la catégorie de l'erreur est toujours affiché.

8.2 LED D'ÉTAT SUR L'ÉLÉMENT DE COMMANDE ET L'ÉCRAN

L'élément de commande et l'écran sont dotés chacun d'une LED d'état qui indique leur statut d'erreur. La LED de l'élément de commande se trouve dans le bouton à bascule, en haut à gauche sur le Display Compact et en haut à droite sur le Display Comfort.

L'état est expliqué dans le tableau suivant :

Couleur	Schéma de clignotement	État
Vert	Allumé en continu	Le système doit être connecté au Maintenance Tool chez le revendeur spécialisé.
Rouge	Allumé en continu	Redémarrer le système si la LED d'état continue à s'allumer en rouge, faire remplacer les composants par le revendeur spécialisé.
Rouge	Clignotant	Redémarrer le système si la LED d'état continue à clignoter en rouge, faire remplacer les composants par le revendeur spécialisé.

8.3 INFORMATION/AFFICHAGE DE L'ERREUR SUR LE DISPLAY

Il existe quatre types de messages d'erreur :

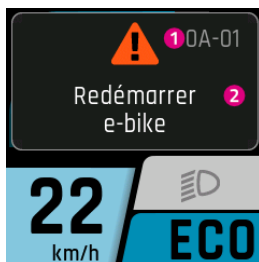
Type	Affichage	Effet
Information	Cercle blanc avec i noir	Assistance moteur disponible Le message peut être confirmé en appuyant sur la palette de sélection.
Avertissement	Triangle blanc avec point d'exclamation noir	Assistance moteur disponible Le message peut être confirmé en appuyant sur la palette de sélection.
Erreur	Triangle orange avec point d'exclamation noir	Pas d'assistance moteur L'assistance moteur ne sera à nouveau disponible que lorsque le problème aura été résolu.
Erreur critique	Triangle orange avec point d'exclamation noir et palette de sélection allumée en rouge	Pas d'assistance moteur L'assistance moteur ne sera à nouveau disponible que lorsque le problème aura été résolu et après redémarrage du système.

INFORMATION

1. Code d'erreur
2. Remarque/recommandation d'action

AVERTISSEMENT

1. Code d'erreur
2. Remarque/recommandation d'action

ERREUR/ERREUR CRITIQUE

1. Code d'erreur
2. Remarque/recommandation d'action

8.3.1 TABLEAU DES ERREURS

Si le code contient « xx » comme derniers caractères, il s'agit de caractères de remplacement utilisés comme des informations supplémentaires pour l'analyse des erreurs par le revendeur spécialisé.

0A-xx jusqu'à 28-xx

Code d'erreur	Description de l'erreur	Action/restriction
0A-01, 0B-01	Erreur de communication remote-moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
0A-02, 0B-02	Erreur de communication remote-écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Retirer l'écran du support, vérifier les contacts et, si besoin, les nettoyer. 4. Remettre l'écran en place et redémarrer le système. 5. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
0A-03, 0A-04, 0A-05, 0A-06, 0B-03, 0B-04, 0B-05, 0B-06	Erreur de communication remote-batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Retirer la batterie du support, vérifier les contacts et, si besoin, les nettoyer. 4. Remettre la batterie en place et redémarrer le système. 5. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
0A-07, 0B-07	Erreur de communication remote-Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
0A-08, 0B-08	Erreur de communication remote-transmission	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
0A-0A, 0B-0A	Erreur de communication remote-chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Débrancher le chargeur du système et de la prise. 4. Attendre que la LED d'état s'éteigne. 5. Vérifier les contacts sur l'e-bike et sur le chargeur et les nettoyer si nécessaire. 6. Rebrancher le chargeur sur la prise. 7. Rebrancher le chargeur sur le système et redémarrer le système. 8. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
0A-0B, 0B-0B	Erreur de communication remote-serrure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
0C-00	Erreur d'identification remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
0C-01	Erreur d'identification remote-moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Description de l'erreur	Action/restriction
0C-02	Erreur d'identification remote-écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Retirer l'écran du support, vérifier les contacts et, si besoin, les nettoyer. 4. Remettre l'écran en place et redémarrer le système. 5. Si le problème persiste, contactez votre revendeur spécialisé.
0C-03, 0C-04, 0C-05, 0C-06	Erreur d'identification remote-batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Retirer la batterie du support, vérifier les contacts et, si besoin, les nettoyer. 4. Remettre la batterie en place et redémarrer le système. 5. Si le problème persiste, contactez votre revendeur spécialisé.
0C-07	Erreur d'identification remote-Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contactez votre revendeur spécialisé.
0C-08	Erreur d'identification remote-transmission	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contactez votre revendeur spécialisé.
0C-0A	Erreur d'identification remote-chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Débrancher le chargeur du système et de la prise. 4. Attendre que la LED d'état s'éteigne. 5. Vérifier les contacts sur l'e-bike et sur le chargeur et les nettoyer si nécessaire. 6. Rebrancher le chargeur sur la prise. 7. Rebrancher le chargeur sur le système et redémarrer le système. 8. Si le problème persiste, contactez votre revendeur spécialisé.
0C-0B	Erreur d'identification remote-serrure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contactez votre revendeur spécialisé.
0D-01	Erreur d'authentification moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contactez votre revendeur spécialisé.
0D-02	Erreur d'authentification écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Retirer l'écran du support, vérifier les contacts et, si besoin, les nettoyer. 4. Remettre l'écran en place et redémarrer le système. 5. Si le problème persiste, contactez votre revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Description de l'erreur	Action/restriction
OD-03, OD-04, OD-05, OD-06	Erreur d'authentification batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Retirer la batterie du support, vérifier les contacts et, si besoin, les nettoyer. 4. Remettre la batterie en place et redémarrer le système. 5. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
OD-07	Erreur d'authentification Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
OD-08	Erreur d'authentification transmission	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
OD-0A	Erreur d'authentification chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Débrancher le chargeur du système et de la prise. 4. Attendre que la LED d'état s'éteigne. 5. Vérifier les contacts sur l'e-bike et sur le chargeur et les nettoyer si nécessaire. 6. Rebrancher le chargeur sur la prise. 7. Rebrancher le chargeur sur le système et redémarrer le système. 8. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
OD-0B	Erreur d'authentification serrure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
OE-xx	Erreur d'authentification remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
OF-00	Erreur de mise à jour remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
OF-01	Erreur de mise à jour moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
OF-02	Erreur de mise à jour écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Retirer l'écran du support, vérifier les contacts et, si besoin, les nettoyer. 4. Remettre l'écran en place et redémarrer le système. 5. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
OF-03, OF-04, OF-05, OF-06	Erreur de mise à jour batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Retirer la batterie du support, vérifier les contacts et, si besoin, les nettoyer. 4. Remettre la batterie en place et redémarrer le système. 5. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Description de l'erreur	Action/restriction
0F-07	Erreur de mise à jour Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
0F-08	Erreur de mise à jour transmission	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
0F-0A	Erreur de mise à jour chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Débrancher le chargeur du système et de la prise. 4. Attendre que la LED d'état s'éteigne. 5. Vérifier les contacts sur l'e-bike et sur le chargeur et les nettoyer si nécessaire. 6. Rebrancher le chargeur sur la prise. 7. Rebrancher le chargeur sur le système et redémarrer le système. 8. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
0F-0B	Erreur de mise à jour serrure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
10-xx	Erreur logicielle remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
11-xx	Erreur de communication batterie-remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
12-01	Erreur d'appariement remote-moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
12-02	Erreur d'appariement remote-écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Retirer l'écran du support, vérifier les contacts et, si besoin, les nettoyer. 4. Remettre l'écran en place et redémarrer le système. 5. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
12-03, 12-04, 12-05, 12-06	Erreur d'appariement remote-batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Retirer la batterie du support, vérifier les contacts et, si besoin, les nettoyer. 4. Remettre la batterie en place et redémarrer le système. 5. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
12-07	Erreur d'appariement remote-Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
12-08	Erreur d'appariement remote-transmission	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Description de l'erreur	Action/restriction
12-0A	Erreur d'appariement remote-chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Débrancher le chargeur du système et de la prise. 4. Attendre que la LED d'état s'éteigne. 5. Vérifier les contacts sur l'e-bike et sur le chargeur et les nettoyer si nécessaire. 6. Rebrancher le chargeur sur la prise. 7. Rebrancher le chargeur sur le système et redémarrer le système. 8. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
12-0B	Erreur d'appariement remote-serrure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
13-xx	Erreur interne remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
14-xx	Erreur de configuration remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
15-01	Erreur d'appariement remote-moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
15-02	Erreur d'appariement remote-écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Retirer l'écran du support, vérifier les contacts et, si besoin, les nettoyer. 4. Remettre l'écran en place et redémarrer le système. 5. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
15-03, 15-04, 15-05, 15-06	Erreur d'appariement remote-batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Retirer la batterie du support, vérifier les contacts et, si besoin, les nettoyer. 4. Remettre la batterie en place et redémarrer le système. 5. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
15-07	Erreur d'appariement remote-Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
15-08	Erreur d'appariement remote-transmission	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Description de l'erreur	Action/restriction
15-0A	Erreur d'appariement remote-chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Débrancher le chargeur du système et de la prise. 4. Attendre que la LED d'état s'éteigne. 5. Vérifier les contacts sur l'e-bike et sur le chargeur et les nettoyer si nécessaire. 6. Rebrancher le chargeur sur la prise. 7. Rebrancher le chargeur sur le système et redémarrer le système. 8. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
15-0B	Erreur d'appariement remote-serrure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
16-00	Alerte vol remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
16-01	Alerte vol moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
16-02	Alerte vol écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Retirer l'écran du support, vérifier les contacts et, si besoin, les nettoyer. 4. Remettre l'écran en place et redémarrer le système. 5. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
16-03, 16-04, 16-05, 16-06	Alerte vol batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Retirer la batterie du support, vérifier les contacts et, si besoin, les nettoyer. 4. Remettre la batterie en place et redémarrer le système. 5. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
16-07	Alerte vol Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
16-08	Alerte vol transmission	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
16-0A	Alerte vol chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Débrancher le chargeur du système et de la prise. 4. Attendre que la LED d'état s'éteigne. 5. Vérifier les contacts sur l'e-bike et sur le chargeur et les nettoyer si nécessaire. 6. Rebrancher le chargeur sur la prise. 7. Rebrancher le chargeur sur le système et redémarrer le système. 8. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Description de l'erreur	Action/restriction
16-0B	Alerte vol serrure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
17-00	Composants défectueux remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
17-01	Composants défectueux moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
17-02	Composants défectueux écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Retirer l'écran du support, vérifier les contacts et, si besoin, les nettoyer. 4. Remettre l'écran en place et redémarrer le système. 5. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
17-03, 17-04, 17-05, 17-06	Composants défectueux batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Retirer la batterie du support, vérifier les contacts et, si besoin, les nettoyer. 4. Remettre la batterie en place et redémarrer le système. 5. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
17-07	Composants défectueux Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
17-08	Composants défectueux transmission	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
17-0A	Composants défectueux chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Débrancher le chargeur du système et de la prise. 4. Attendre que la LED d'état s'éteigne. 5. Vérifier les contacts sur l'e-bike et sur le chargeur et les nettoyer si nécessaire. 6. Rebrancher le chargeur sur la prise. 7. Rebrancher le chargeur sur le système et redémarrer le système. 8. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
17-0B	Composants défectueux serrure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
18-00	Erreur de démarrage remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
18-01	Erreur de démarrage moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Description de l'erreur	Action/restriction
18-02	Erreur de démarrage écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Retirer l'écran du support, vérifier les contacts et, si besoin, les nettoyer. 4. Remettre l'écran en place et redémarrer le système. 5. Si le problème persiste, contactez votre revendeur spécialisé.
18-03, 18-04, 18-05, 18-06	Erreur de démarrage batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Retirer la batterie du support, vérifier les contacts et, si besoin, les nettoyer. 4. Remettre la batterie en place et redémarrer le système. 5. Si le problème persiste, contactez votre revendeur spécialisé.
18-07	Erreur de démarrage Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contactez votre revendeur spécialisé.
18-08	Erreur de démarrage transmission	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contactez votre revendeur spécialisé.
18-0A	Erreur de démarrage chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Débrancher le chargeur du système et de la prise. 4. Attendre que la LED d'état s'éteigne. 5. Vérifier les contacts sur l'e-bike et sur le chargeur et les nettoyer si nécessaire. 6. Rebrancher le chargeur sur la prise. 7. Rebrancher le chargeur sur le système et redémarrer le système. 8. Si le problème persiste, contactez votre revendeur spécialisé.
18-0B	Erreur de démarrage serrure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contactez votre revendeur spécialisé.
19-xx	Erreur de sécurité remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contactez votre revendeur spécialisé.
1A-01	Manipulation détectée	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier la position de montage de l'aimant et du capteur de vitesse. 2. Redémarrer le système. 3. Si le problème persiste, contactez votre revendeur spécialisé.
1A-02	Manipulation détectée Capteur de vitesse manquant	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier la position de montage de l'aimant et du capteur de vitesse. 2. Redémarrer le système. 3. Si le problème persiste, contactez votre revendeur spécialisé.
1B-xx	Erreur de tension système	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si la bonne batterie est en place (36 V/48 V). 2. Redémarrer le système. 3. Si le problème persiste, contactez votre revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Description de l'erreur	Action/restriction
1C-xx	Erreur module Bluetooth	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Redémarrer FIT E-Bike Control (application) et procéder à une mise à jour si nécessaire. 3. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
1D-xx	Mode EMS actif	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
1E-xx	Mode OEM actif	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
1F-xx	Mode TEST actif	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
20-xx	Mode réserve actif (texte d'information)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recharger la batterie. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
21-xx	Erreur serrure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
22-xx	Cycle de charge complète actif	Information : malgré le mode Long Life, la batterie sera chargée à 100% pour étalonnage.
23-09	Erreur capteur de pression des pneus Batterie faible à l'avant	Il va falloir remplacer le capteur d'ici peu, contacte ton revendeur spécialisé.
23-0A	Erreur capteur de pression des pneus Batterie faible à l'arrière	Il va falloir remplacer le capteur d'ici peu, contacte ton revendeur spécialisé.
23-0B	Erreur capteur de pression des pneus Batterie faible à l'avant droite	Il va falloir remplacer le capteur d'ici peu, contacte ton revendeur spécialisé.
23-0C	Erreur capteur de pression des pneus Batterie faible à l'arrière droite	Il va falloir remplacer le capteur d'ici peu, contacte ton revendeur spécialisé.
23-xx	Erreur capteur de pression des pneus	Il va peut-être falloir remplacer le capteur, contacte ton revendeur spécialisé.
24-01	Erreur chargeur batterie multiple	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recharger chaque batterie individuellement. 2. Demande à ton revendeur spécialisé d'effectuer une mise à jour logicielle du chargeur.
25-xx	1-Wire communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
26-xx	Erreur Battery Lock (ABUS)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.

29-xx jusqu'à 47-xx

Code d'erreur	Description de l'erreur	Action/restriction
29-xx	Erreur de communication écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
2A-xx	Erreur logicielle écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Retirer l'écran du support, vérifier les contacts et, si besoin, les nettoyer. 4. Remettre l'écran en place et redémarrer le système. 5. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
2B-xx	Erreur d'authentification écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Retirer l'écran du support, vérifier les contacts et, si besoin, les nettoyer. 4. Remettre l'écran en place et redémarrer le système. 5. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
2C-xx	Erreur interne écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
2D-xx	Erreur d'identification écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Éteindre le système. 3. Retirer l'écran du support, vérifier les contacts et, si besoin, les nettoyer. 4. Remettre l'écran en place et redémarrer le système. 5. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
2E-01	Écran en surchauffe Luminosité de l'écran réduite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Refroidir l'écran en roulant. 2. Protéger l'écran de la lumière directe du soleil.

48-xx jusqu'à 66-xx (Bafang)

Code d'erreur	Description de l'erreur	Action/Restriction
48-xx	Erreur de comm. moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôle les contacts à fiche sur la batterie et le vélo et nettoie-les si nécessaire. 2. Redémarre le système. 3. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
49-xx	Erreur moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Description de l'erreur	Action/Restriction
4A-xx	Erreur de temp. moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arrête le système. 2. Laisse refroidir le moteur et nettoie les fentes d'aération du moteur si nécessaire. 3. Démarre le système. 4. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
4B-01	Erreur capteur vitesse mot.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Contrôle la position de montage de l'aimant et du capteur de vitesse. 3. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
4C-xx	Erreur capteur couple mot.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système sans pression sur les pédales. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
4F-xx	Erreur d'auth. moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
50-xx	Erreur courant moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Retire la batterie et patiente 60 s. 2. Insère de nouveau la batterie et redémarre le système. 3. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.

48-xx jusqu'à 66-xx (Brose)

Code d'erreur	Description de l'erreur	Action/Restriction
48-xx	Erreur de comm. moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôle les contacts à fiche sur la batterie et le vélo et nettoie-les si nécessaire. 2. Redémarre le système. 3. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
49-xx	Erreur moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
4A-xx	Erreur de temp. moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arrête le système. 2. Laisse refroidir le moteur et nettoie les fentes d'aération du moteur si nécessaire. 3. Démarre le système. 4. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
4B-01, 4B-02	Erreur capteur vitesse mot.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Contrôle la position de montage de l'aimant et du capteur de vitesse. 3. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
4C-xx	Erreur capteur couple mot.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système sans pression sur les pédales. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Description de l'erreur	Action/Restriction
4E-xx	Erreur de capteur de cadence du moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
4F-xx	Erreur d'auth. moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
50-xx	Erreur courant moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Retire la batterie et patiente 60 s. 2. Insère de nouveau la batterie et redémarre le système. 3. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
51-xx	Erreur tension moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
52-xx	Erreur capteur d'angle moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
53-xx	Erreur logicielle moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
54-xx	Défaut moteur sortie lumière	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
55-xx	Erreur moteur sortie 12V	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.

48-xx jusqu'à 66-xx (Panasonic)

Code d'erreur	Description de l'erreur	Action/Restriction
48-xx	Erreur de comm. moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôle les contacts à fiche sur la batterie et le vélo et nettoie-les si nécessaire. 2. Redémarre le système. 3. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
49-xx	Erreur moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
4A-xx	Erreur de temp. moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arrête le système. 2. Laisse refroidir le moteur et nettoie les fentes d'aération du moteur si nécessaire. 3. Démarre le système. 4. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
4B-01, 4B-02	Erreur capteur vitesse mot.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Contrôle la position de montage de l'aimant et du capteur de vitesse. 3. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Description de l'erreur	Action/Restriction
4C-xx	Erreur capteur couple mot.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système sans pression sur les pédales. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
4D-xx	Erreur de transmission	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
4F-xx	Erreur d'auth. moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.

67-xx jusqu'à 85-xx et FF-xx

Code d'erreur	Description de l'erreur	Action/restriction
67-01, 67-03, 67-06, 67-12	Erreur de tension batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
67-02, 67-07, 67-08, 67-09, 67-13	Erreur de tension batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brancher la batterie sur le chargeur. 2. Redémarrer le système. 3. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
67-05, 67-0A, 67-0B, 67-11, 67-15	Erreur de tension batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
68-01, 68-05, 68-06, 68-07, 68-09, 68-16, 68-17, 68-18, 68-19, 68-1A	Erreur de courant batterie Erreur de décharge	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éteindre le système. 2. Retirer la batterie. 3. Remettre la batterie en place. 4. Démarrer le système. 5. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
68-02, 68-03, 68-08, 68-0A	Erreur de courant batterie Erreur de charge	<ol style="list-style-type: none"> 1. Débrancher le chargeur de la batterie. 2. Rebrancher le chargeur et démarrer la charge. 3. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
68-04, 68-11, 68-12	Erreur de courant batterie Court-circuit	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éteindre le système. 2. Retirer la batterie. 3. Remettre la batterie en place. 4. Démarrer le système. 5. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
68-0B, 68-13	Erreur de courant batterie Erreur de surintensité	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éteindre le système. 2. Retirer la batterie. 3. Remettre la batterie en place. 4. Démarrer le système. 5. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Description de l'erreur	Action/restriction
68-14	Erreur de courant batterie Erreur de démarrage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éteindre le système. 2. Retirer la batterie. 3. Remettre la batterie en place. 4. Démarrer le système. 5. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
68-15	Erreur de courant batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éteindre le système. 2. Retirer la batterie. 3. Remettre la batterie en place. 4. Démarrer le système. 5. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
69-01, 69-08	Erreur de température batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Débrancher le chargeur de la batterie. 2. Laisser la batterie refroidir (> 60 minutes). 3. Redémarrer la charge. 4. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
69-02, 69-09	Erreur de température batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éteindre l'e-bike. 2. Laisser la batterie refroidir (> 60 minutes). 3. Démarrer le système. 4. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
69-03, 69-0C	Erreur de température batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Placer la batterie dans un environnement plus chaud. 2. Laisser la batterie se réchauffer (> 30 minutes). 3. Redémarrer la charge. 4. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
69-04, 69-0D	Erreur de température batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le système fonctionne en dessous de la température admissible. 2. Laisser la batterie se réchauffer dans un environnement chaud (> 30 minutes). 3. Démarrer le système. 4. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
69-05, 69-0A, 69-0F, 69-11, 69-12	Erreur de température batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éteindre l'e-bike. 2. Laisser la batterie refroidir (> 60 minutes). 3. Démarrer le système. 4. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
69-06, 69-0B, 69-10	Erreur de température batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le système fonctionne en dessous de la température admissible. 2. Laisser la batterie se réchauffer dans un environnement chaud (> 30 minutes). 3. Démarrer le système. 4. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
69-13	Erreur de température batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Démarrer le système. 2. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Description de l'erreur	Action/restriction
6A-xx	Erreur logicielle batterie	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier si la bonne batterie est en place (36 V/48 V). Vérifier les contacts sur la batterie et sur le vélo et les nettoyer si nécessaire. Redémarrer le système. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
6B-xx	Erreur matérielle batterie	<ol style="list-style-type: none"> Redémarrer le système. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
6C-xx	Erreur de communication batterie	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier si la bonne batterie est en place (36 V/48 V). Vérifier les contacts sur la batterie et sur le vélo et les nettoyer si nécessaire. Redémarrer le système. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
6D-xx	Erreur d'authentification batterie	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier si la bonne batterie est en place (36 V/48 V). Vérifier les contacts sur la batterie et sur le vélo et les nettoyer si nécessaire. Redémarrer le système. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
6E-xx	Erreur batterie inconnue	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier si la bonne batterie est en place (36 V/48 V). Vérifier les contacts sur la batterie et sur le vélo et les nettoyer si nécessaire. Redémarrer le système. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
FF-xx	Erreur de démarrage batterie	<ol style="list-style-type: none"> Redémarrer le système. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.

86-xx jusqu'à 8A-xx

Code d'erreur	Description de l'erreur	Action/restriction
86-xx	Erreur logicielle Speed Node	<ol style="list-style-type: none"> Redémarrer le système. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
87-xx	Erreur d'authentification Speed Node	<ol style="list-style-type: none"> Redémarrer le système. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.

95-xx jusqu'à 99-xx

Code d'erreur	Description de l'erreur	Action/restriction
95-xx	Erreur logicielle chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si la bonne batterie est en place (36 V/48 V). 2. Débrancher le chargeur du système et de la prise. 3. Attendre que la LED d'état s'éteigne. 4. Rebrancher le chargeur sur la prise. 5. Rebrancher le chargeur sur le système. 6. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
96-xx	Erreur de tension chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si la bonne batterie est en place (36 V/48 V). 2. Débrancher le chargeur du système et de la prise. 3. Attendre que la LED d'état s'éteigne. 4. Rebrancher le chargeur sur la prise. 5. Rebrancher le chargeur sur le système. 6. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
97-xx	Erreur courant de charge chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si la bonne batterie est en place (36 V/48 V). 2. Débrancher le chargeur du système et de la prise. 3. Attendre que la LED d'état s'éteigne. 4. Rebrancher le chargeur sur la prise. 5. Rebrancher le chargeur sur le système. 6. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
98-xx	Erreur de température chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Débrancher le chargeur de la batterie. 2. Laisser le chargeur refroidir (> 30 minutes). 3. Redémarrer la charge. 4. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.

9A-xx jusqu'à 9E-xx

Code d'erreur	Description de l'erreur	Action/restriction
9A-xx	Erreur d'authentification serrure	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier si la serrure installée est une FIT serrure d'origine.2. Redémarrer le système.3. Si le problème persiste, contactez votre revendeur spécialisé.
9B-xx	Serrure bloquée	<ol style="list-style-type: none">1. Redémarrer le système.2. Vérifier si la serrure est propre.3. Si le problème persiste, contactez votre revendeur spécialisé.
9C-xx	Erreur matérielle serrure	<ol style="list-style-type: none">1. Redémarrer le système.2. Vérifier si la serrure n'est pas endommagée.3. Si le problème persiste, contactez votre revendeur spécialisé.
9D-xx	Mouvement serrure détecté	<ol style="list-style-type: none">1. Renvoyer l'ordre de fermeture2. Redémarrer le système.3. Vérifier si la serrure n'est pas endommagée.4. Si le problème persiste, contactez votre revendeur spécialisé.

9 NETTOYAGE ET SOIN

9.1 NETTOYAGE COMPLET

9.1.1 NETTOYER L'ÉCRAN ET L'ÉLÉMENT DE COMMANDE



REMARQUE

La pénétration d'eau dans l'écran ou dans l'élément de commande entraîne leur destruction.

- N'immerge jamais l'écran ou l'élément de commande dans l'eau.
- Ne nettoie jamais avec un nettoyeur à haute pression, un jet d'eau ou de l'air comprimé.
- N'utilise jamais de produit de nettoyage.
- Retire l'écran avant le nettoyage du e-bike.
- Nettoie l'écran et l'élément de commande avec précaution à l'aide d'un chiffon doux légèrement humide.

10 RECHERCHE DES ERREURS, CORRECTION DES PANNES ET RÉPARATION

10.1 RECHERCHE D'ERREURS ET DÉPANNAGE

10.1.1 LE SYSTÈME DE MOTORISATION OU LE DISPLAY NE DÉMARRENT PAS

Si l'écran et/ou le système de motorisation ne démarrent pas, procéder comme suit :

1. Vérifie que la batterie est correctement installée. Si ce n'est pas le cas, placer la batterie correctement.
2. Démarre le système de motorisation.
3. Si le système de motorisation ne démarre pas, retire la batterie, vérifie le niveau de charge et le cas échéant la recharger.
4. Nettoie tous les contacts avec un chiffon doux.
5. Mets la batterie en place.
6. Démarre le système de motorisation.
7. Si le système de motorisation ne démarre pas, contacte le revendeur spécialisé.



REMARQUE

Si les contacts de la batterie sont fortement encrassés/oxydés, rends-toi avec ton e-bike chez ton revendeur spécialisé pour un contrôle précis.

10.1.2 ERREUR DANS L'ASSISTANCE

Symptôme	Cause/Possibilité	Mesure à prendre
Aucune assistance n'est fournie.	La vitesse est-elle trop élevée ?	1. Contrôle l'affichage à l'écran. L'assistance moteur est uniquement active jusqu'à la vitesse maximale autorisée pour le e-bike.
	La batterie est-elle suffisamment chargée ?	2. Contrôle le niveau de charge de la batterie. 3. Si la batterie est presque vide, recharge-la.
	En cas de trajets sous de hautes températures, de longues côtes ou de trajets prolongés avec une lourde charge, le moteur peut devenir trop chaud.	4. Arrête le système d'entraînement. 5. Patiente un moment, puis essaie à nouveau.
Aucune assistance n'est fournie.	La batterie, l'écran ou l'élément de commande peuvent être mal connectés, ou un plusieurs de ces éléments peuvent présenter un problème.	6. Contacte le revendeur spécialisé.
	Appuies-tu sur les pédales ?	1. Le e-bike n'est pas une moto. Appuies sur les pédales.
	Le système est-il démarré ?	2. Appuies sur le bouton marche/arrêt (élément de commande) pour démarrer le système.
	Le niveau d'assistance est-il réglé sur OFF (arrêté) ?	3. Enclencher l'assistance en choisissant un niveau d'assistance disponible (sauf OFF). 4. Si tu as toujours l'impression qu'aucune assistance n'est fournie, contacte le revendeur spécialisé.

Symptôme	Cause/Possibilité	Mesure à prendre
La distance parcourue avec assistance est trop courte.	Les propriétés de la batterie se dégradent en hiver.	Ceci n'indique pas un problème.
	En fonction des conditions de la chaussée, du niveau d'assistance et du temps d'utilisation total de l'éclairage, la distance parcourue peut être réduite.	1. Contrôlez le niveau de charge de la batterie. 2. Si la batterie est presque vide, rechargez-la.
	La batterie est-elle entièrement chargée ?	3. Si la distance totale que tu peux parcourir avec une batterie entièrement chargée a diminué, il est possible que la batterie soit affectée. Remplace la batterie par une neuve.
Il est difficile d'appuyer sur les pédales.	La batterie est une pièce d'usure. Des chargements répétés et des temps d'utilisation prolongés entraînent une dégradation de la batterie (perte de puissance).	4. Si la distance que tu peux parcourir avec un chargement simple est très courte, remplace la batterie par une neuve.
	Les pneus sont-ils gonflés à une pression suffisante ?	1. Gonflez les pneus.
	Le niveau d'assistance est-il réglé sur OFF (arrêté) ?	2. Enclenchez l'assistance en choisissant un niveau d'assistance disponible (sauf OFF).
	Le chargement de la batterie est peut-être faible.	3. Contrôlez le niveau de charge de la batterie. 4. Si la batterie est presque vide, rechargez-la.
	As-tu démarré le système avec votre pied sur la pédale ?	5. Sans exercer de pression sur les pédales, redémarrez le système. 6. Si le système ne fournit toujours pas d'assistance, contactez le revendeur spécialisé.

10.2 RÉPARATION

De nombreuses réparations nécessitent des connaissances et outils spéciaux. C'est pourquoi seuls les revendeurs spécialisés peuvent effectuer des réparations.

10.2.1 PIÈCES ORIGINALES

Les composants individuels du e-bike ont été soigneusement sélectionnés et adaptés les uns aux autres. Seules des pièces originales peuvent être utilisées pour l'entretien et la réparation. Respectez le mode d'emploi des nouvelles pièces.

10.2.2 REMPLACER L'ÉCLAIRAGE

Lors du remplacement, utilisez uniquement des composants de la classe de puissance correspondante.

10.2.3 RÉGLER LE PHARE AVANT

Le phare avant doit être réglé de manière à ce que le cône de lumière éclaire la chaussée 10 m devant le e-bike.

11 RECYCLAGE ET ÉLIMINATION

11.1 ÉLIMINATION



Les appareils mécaniques et électriques, les accessoires et les emballages doivent être recyclés dans le respect de l'environnement. Les jeter avec les ordures ménagères est interdit!



Pour les pays de l'UE uniquement : conformément aux directives européennes 2012/19/UE et 2006/66/CE et à leur transposition en droit national, les déchets d'équipements électriques et électroniques, les batteries et les piles défectueux ou hors d'usage doivent être collectés séparément et recyclés dans le respect de l'environnement.