

BETRIEBSANLEITUNG

FIT BAT TUBEPACK 48 V

501417 | 501517



VERNETZT
MASSGESCHNEIDERT
INTELLIGENT

Smartscale NewCo AG
Luzernstrasse 84
CH-4950 Hettwil
T +41 62 959 53 00
info@fit-ebike.ch
fit-ebike.com

INHALTSVERZEICHNIS

1 VORWORT	3
2 ÜBER DIESE BETRIEBSANLEITUNG	4
2.1 HERSTELLER	4
2.2 EU-IMPORTEUR	4
2.3 SPRACHE	4
2.4 KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	4
2.5 ZUR INFORMATION	4
2.6 WARNHINWEISE IN DIESER BETRIEBSANLEITUNG	4
3 SICHERHEITSHINWEISE	5
3.1 ALLGEMEIN	5
3.2 AKKU	5
4 PRODUKT- UND LEISTUNGSBESCHREIBUNG	6
4.1 FIT BAT TUBEPACK 48 V	6
4.2 BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG	6
4.3 NICHT BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG	6
4.4 TECHNISCHE DATEN	7
4.4.1 FIT BAT TUBEPACK 48 V	7
5 TRANSPORT UND LAGERUNG	8
5.1 TRANSPORT	8
5.1.1 E-BIKE TRANSPORTIEREN	8
5.1.2 AKKU TRANSPORTIEREN	8
5.1.3 AKKU VERSENDEN	8
5.2 LAGERUNG	8
5.2.1 LAGERUNGSMODUS	8
5.3 BETRIEBSPAUSE	8
5.3.1 BETRIEBSPAUSE VORBEREITEN	8
5.3.2 BETRIEBSPAUSE DURCHFÜHREN	9
6 MONTAGE	10
6.1 FIT BAT TUBEPACK 48 V	10
6.1.1 AKKU EINSETZEN	10
6.1.2 AKKU ENTNEHMEN	10
7 BETRIEB	10
7.1 AKKU LADEN	10
7.1.1 LADEMÖGLICHKEITEN	10
7.2 ANZEIGE UND EINSTELLUNGEN	11
7.2.1 LADESTANDPRÜFUNG AM AKKU	11
8 FEHLERMELDUNGEN	12
8.1 AKKU FEHLERCODES	12
9 REINIGUNG UND PFLEGE	13
9.1 GRUNDREINIGUNG	13
9.1.1 AKKU REINIGEN	13
10 FEHLERSUCHE, STÖRUNGSBESEITIGUNG UND REPARATUR	14
10.1 FEHLERSUCHE UND STÖRUNGSBESEITIGUNG	14
10.1.1 ANTRIEBSSYSTEM ODER DISPLAY STARTEN NICHT	14
10.1.2 FEHLER IN DER UNTERSTÜTZUNG	14
10.2 REPARATUR	15
10.2.1 ORIGINALTEILE	15
11 WIEDERVERWERTUNG UND ENTSORGUNG	16
11.1 ENTSORGUNG	16

1 VORWORT

Liebe FIT Kundin, lieber FIT Kunde,

Das FIT System bietet viele interessante Funktionen und Möglichkeiten und wir freuen uns, dass du dich dafür entschieden hast.

Für einen sicheren Betrieb und einen schnellen Einstieg lies bitte die Betriebsanleitung aufmerksam durch.

Wir wünschen dir viel Freude beim Entdecken der Funktionen von FIT und jederzeit eine gute Fahrt.

Herzlichen Dank für dein Vertrauen.

Dein FIT Team

2 ÜBER DIESE BETRIEBSANLEITUNG

2.1 HERSTELLER

Smartscale NewCo AG
Luzernstrasse 84
CH-4950 Hettwil
fit-ebike.com/

2.2 EU-IMPORTEUR

Smartscale NewCo Europe GmbH
Im Höning 5
DE-63820 Elsenfeld

2.3 SPRACHE

Die Originalbetriebsanleitung ist in deutscher Sprache abgefasst. Eine Übersetzung ist ohne die Originalbetriebsanleitung ungültig.

2.4 KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hiermit erklärt die Biketec GmbH, dass die in dieser Betriebsanleitung beschriebenen Produkte den Richtlinien der EU entsprechen. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
fit-ebike.com/service/declaration/

2.5 ZUR INFORMATION

Zur besseren Lesbarkeit werden in der Betriebsanleitung unterschiedliche Markierungen verwendet.

2.6 WARNHINWEISE IN DIESER BETRIEBSANLEITUNG

Warnhinweise zeigen gefährliche Situationen und Handlungen an. In der Betriebsanleitung findest du folgende Warnhinweise:



GEFAHR

Kann bei Missachtung zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Mittlerer Risikograd der Gefährdung.



VORSICHT

Kann bei Missachtung zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen. Niedriger Risikograd der Gefährdung.



HINWEIS

Kann bei Missachtung zu einem Sachschaden führen.

3 SICHERHEITSHINWEISE

3.1 ALLGEMEIN

Lies bitte alle Sicherheitshinweise sorgfältig durch. Versäumnisse bei der Einhaltung der Restrisiken und Anweisungen können elektrische Schläge, Brände und/oder schwere Verletzungen verursachen.

Bewahre die Betriebsanleitung sorgfältig auf und halte diese griffbereit. Gib diese Anleitung mit, wenn du dein E-Bike anderen Personen zur Verfügung stellst.

Die in dieser Betriebsanleitung verwendeten Gattungsbezeichnungen (z. B. Bedienelement, Motor, Akku, etc.) beziehen sich auf alle original FIT E-Bike Komponenten.

3.2 AKKU

Nimm den Akku aus dem E-Bike, bevor du mit Arbeiten (z. B. Inspektion, Reparatur, Montage, Wartung, Arbeiten an der Kette etc.) am E-Bike beginnst, es mit dem Auto oder dem Flugzeug transportierst oder bei längerem Nichtgebrauch. Bei unbeabsichtigter Aktivierung des E-Bike Systems besteht Verletzungsgefahr.

Öffne den Akku nicht. Es besteht die Gefahr eines Kurzschlusses.

Schütze den Akku vor Hitze (z. B. auch vor dauernder Sonneneinstrahlung), Feuer und dem Eintauchen in Wasser. Lagere oder betreibe den Akku nicht in der Nähe von heißen oder brennbaren Objekten. Es besteht Explosionsgefahr.

Halte den nicht benutzten Akku fern von Büroklammern, Münzen, Schlüsseln, Nägeln, Schrauben oder anderen kleinen Metallgegenständen, die eine Überbrückung der Kontakte verursachen könnten. Ein Kurzschluss zwischen den Akkukontakten kann Verbrennungen oder Feuer zur Folge haben.

Vermeide mechanische Belastungen. Diese könnten die Akkuzellen beschädigen und zum Austritt von entflammabaren Inhaltsstoffen führen.

Platziere das Ladegerät und den Akku nicht in der Nähe von brennbaren Materialien. Lade die Akkus nur in trockenem Zustand und an brandsicherer Stelle. Wegen der beim Laden auftretenden Erwärmung besteht Brandgefahr.

Der E-Bike Akku darf nicht unbeaufsichtigt geladen werden.

Bei falscher Anwendung kann Flüssigkeit aus dem Akku austreten. Vermeide den Kontakt damit. Bei zufälligem Kontakt mit Wasser abspülen. Wenn die Flüssigkeit in die Augen kommt, nimm zusätzlich ärztliche Hilfe in Anspruch. Austretende Akkuflüssigkeit kann zu Hautreizungen oder Verbrennungen führen.

Bei Beschädigung oder unsachgemäßem Gebrauch des Akkus können Dämpfe austreten. Führe Frischluft zu und suche bei Beschwerden einen Arzt auf. Die Dämpfe können die Atemwege reizen.

Lade den Akku nur mit original FIT Ladegeräten. Bei Benutzung von nicht original FIT Ladegeräten kann eine Brandgefahr nicht ausgeschlossen werden.

Verwende den Akku nur in Verbindung mit E-Bikes mit FIT System. Nur so wird der Akku vor gefährlicher Überlastung geschützt.

Verwende nur original FIT Akkus, die vom Hersteller für dein E-Bike zugelassen wurden. Der Gebrauch anderer Akkus kann zu Verletzungen und Brandgefahr führen. Bei Gebrauch anderer Akkus übernimmt FIT keine Haftung und Gewährleistung.

Halte den Akku von Kindern fern.

Unsere E-Bike Akkus sind Lithium-Ionen-Akkus, die nach Stand der Technik entwickelt und hergestellt werden. Im geladenen Zustand haben Lithium-Ionen-Akkus einen hohen Energieinhalt. Im Falle eines Defektes (ggf. von aussen nicht erkennbar) können Lithium-Ionen-Akkus in sehr seltenen Fällen und unter ungünstigen Umständen in Brand geraten.

4 PRODUKT- UND LEISTUNGSBESCHREIBUNG

4.1 FIT BAT TUBEPACK 48 V

Durch die schlanke Bauform lässt sich der Akku FIT BAT Tubepack 48 V formschön im Unterrohr integrieren.

Aufgrund des kompakten Designs verfügt der Akku über eine extrem hohe Energiedichte und bietet bei geringem Bauraum genug Kapazität, um auch lange Strecken problemlos zurückzulegen.

Der Akku FIT BAT Tubepack 48 V wurde perfekt auf das FIT System abgestimmt und funktioniert sicher und zuverlässig.



1. Ladebuchse
2. Ladezustandsanzeige

4.2 BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Alle Handlungsanweisungen und Checklisten in dieser Betriebsanleitung müssen eingehalten werden.

Verwende nur original FIT Akkus, die vom Hersteller für dein E-Bike zugelassen wurden.

Die Akkus sind ausschliesslich für die Stromversorgung des E-Bike Motors bestimmt und dürfen nicht für andere Zwecke verwendet werden.

4.3 NICHT BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Als nicht bestimmungsgemäss gilt eine Verwendung, die nicht unter **Bestimmungsgemässe Verwendung** beschrieben ist oder die darüber hinaus geht.

4.4 TECHNISCHE DATEN

4.4.1 FIT BAT TUBEPACK 48 V

Akku		FIT BAT Tubepack 535 48 V	FIT BAT Tubepack 800 48 V
Produkt-Code		501517	501417
Zellenkonfiguration		13S2P	13S3P
Energie (Nominalwert)	Wh	530	800
Kapazität (Nominalwert)	Ah	11.27	16.9
Energie (Bemessungswert)	Wh	502	753
Kapazität (Bemessungswert)	Ah	10.67	16
Systemspannung	V	48	48
Ladestrom (Maximalwert)	A	4.8	4.8
Entladetemperatur	°C	-20 bis +60	-20 bis +60
Ladetemperatur	°C	0 bis +45	0 bis +45
Lagertemperatur (Empfehlung)	°C	+10 bis +25	+10 bis +25
Gewicht, ca.	kg	3.1	3.8

5 TRANSPORT UND LAGERUNG

5.1 TRANSPORT



VORSICHT

- Bei unbeabsichtigtem Einschalten des Antriebssystems besteht Verletzungsgefahr.
- Akku vor dem Transport entnehmen.

5.1.1 E-BIKE TRANSPORTIEREN

Niemals Fahrradträger nutzen, bei denen das E-Bike auf dem Kopf stehend am Lenker oder Rahmen fixiert wird. Sie erzeugen beim Transport unzulässige Kräfte an den Bauteilen. Hierdurch kann ein Bruch der tragenden Teile entstehen. Der Fachhändler berät bei der fachgerechten Auswahl und sicheren Verwendung eines geeigneten Trägersystems. Beim Transport das Gewicht des fahrfertigen E-Bikes berücksichtigen.

Die elektrischen Komponenten und Anschlüsse am E-Bike mit geeigneten Schutzüberzügen vor der Witterung schützen.

Den Akku in einem trockenen, sauberen und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützten Bereich transportieren.

5.1.2 AKKU TRANSPORTIEREN

Akkus unterliegen den Gefahrgut-Vorschriften. Unbeschädigte Akkus dürfen von Privatpersonen im Straßenverkehr befördert werden. Der gewerbliche Transport erfordert die Einhaltung der Vorschriften über die Verpackung, Kennzeichnung und Beförderung von Gefahrgütern. Offene Kontakte müssen abgedeckt und der Akku sicher verpackt sein.

5.1.3 AKKU VERSENDEN

Der Akku gilt als Gefahrgut und darf nur von geschulten Personen verpackt und versandt werden. Kontaktiere deinen Fachhändler.

5.2 LAGERUNG



VORSICHT

- E-Bike, Bildschirm, Akku und Ladegerät trocken, sauber und vor Sonneneinstrahlung geschützt lagern. Um die Lebensdauer zu erhöhen, nicht im Freien lagern.
- Die optimale Lagertemperatur für dein E-Bike liegt bei 10 bis 20 °C.
- Temperaturen unter -10 °C oder über +40 °C müssen grundsätzlich vermieden werden.
- E-Bike, Display, Akku und Ladegerät getrennt lagern.

5.2.1 LAGERUNGSMODUS

Der Akku verfügt über den stromsparenden Lagerungsmodus LAGERZUSTAND, der die Entladung des Akkus auf ein Minimum reduziert.

In den Akku-Einstellungen den Lagermodus LAGERZUSTAND einstellen.

5.3 BETRIEBSPAUSE



HINWEIS

- Der Akku entlädt sich bei Nichtnutzung. Hierdurch kann der Akku beschädigt werden.
- Der Akku muss nach jeweils 6 Monaten nachgeladen werden.

Wird der Akku dauerhaft an das Ladegerät angeschlossen, kann der Akku beschädigt werden.

Niemals Akku dauerhaft an das Ladegerät anschliessen.

Wird das E-Bike länger als vier Wochen ausser Betrieb genommen, muss eine Betriebspause vorbereitet werden.

5.3.1 BETRIEBSPAUSE VORBEREITEN

- Akku vom E-Bike entfernen.
- Akku auf etwa 30 bis 60% aufladen (Lagerungsmodus).

- Vor langen Standzeiten empfiehlt sich eine Inspektion, Grundreinigung und Konservierung durch den Fachhändler.

5.3.2 BETRIEBSPAUSE DURCHFÜHREN

E-Bike, Akku und Ladegerät in trockener und sauberer Umgebung lagern. Wir empfehlen die Lagerung in unbewohnten Räumen mit Rauchmeldern. Gut eignen sich trockene Orte mit einer Umgebungstemperatur von etwa 10 bis 20 °C.

Nach 6 Monaten den Ladezustand des Akkus prüfen. Leuchtet nur noch eine LED der Anzeige Ladezustand, Akku wieder auf etwa 30 bis 60% aufladen.

6 MONTAGE

6.1 FIT BAT TUBEPACK 48 V

6.1.1 AKKU EINSETZEN

1. Entriegle das Schloss, indem du den Schlüssel nach links drehst.
2. Setze den Akku zuerst in die untere Halterung des E-Bikes ein.
3. Schiebe den oberen Teil des Akkus zum E-Bike hin, bis das Schloss hörbar in der oberen Halterung einrastet.
4. Verriegle das Schloss, indem du den Schlüssel nach rechts drehst.
5. Überprüfe, ob der Akku fest in der Halterung sitzt, und ziehe den Schlüssel ab.

6.1.2 AKKU ENTNEHMEN

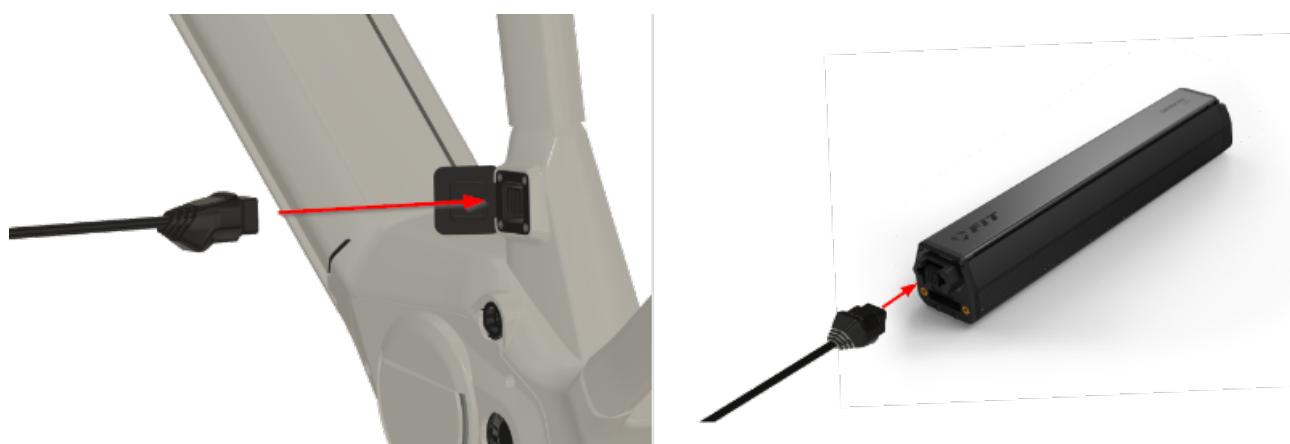
1. Schalte zuerst das elektrische System aus.
2. Entriegle den Akku mit dem Schlüssel, sodass er aus dem Hauptschloss springt und von einem Riegel gehalten wird.
3. Drücke den Akku leicht in den Rahmen, um ihn vollständig zu entriegeln und zu entnehmen. Halte den Akku dabei stets gut fest, da er schwer ist!

7 BETRIEB

7.1 AKKU LADEN

7.1.1 LADEMÖGLICHKEITEN

Der Akku kann geladen werden, wenn er im E-Bike eingebaut ist, oder wenn er entnommen wurde. Die Position der E-Bike Ladefbuchse findest du in der Originalbetriebsanleitung des E-Bike Herstellers. Zum Laden schliesse das Ladegerät an der E-Bike Ladefbuchse (oder direkt am Akku) an. Auf dem Display des E-Bikes erscheint automatisch die Ladeanzeige, falls der Akku im E-Bike eingebaut ist. Nach einer bestimmten Zeit erlischt die Hintergrundbeleuchtung des Displays. Sie kann aber jederzeit mit der Ein-/Aus-Taste wieder eingeschaltet werden.



7.2 ANZEIGE UND EINSTELLUNGEN

7.2.1 LADESTANDPRÜFUNG AM AKKU



1. Akku-Ladestand-LEDs

Zeigen die noch zur Verfügung stehende Kapazität des E-Bike Akkus an. Im Fehlerfall wird ein Fehlercode angezeigt (die Fehlertabelle befindet sich im Anschluss).

2. Kontrolltaste für Akkuladestand

Lässt die Akku-Ladestand-LEDs aufleuchten, um die verbleibende Akkukapazität resp. ein allenfalls vorliegender Fehler an dem Akku selbst zu überprüfen.

Jede leuchtende Akku-Ladestand-LED steht für ca. 20% der Akkukapazität. Ist der Akku komplett entladen, wird dies durch eine schnell blinkende LED angezeigt.

8 FEHLERMELDUNGEN

8.1 AKKU FEHLERCODES

Blinkmuster der Akku-Ladestand-LEDs nach dem Drücken der Kontrolltaste für Akkuladestand	Beschreibung	Aktion
	Permanentfehler Es liegt ein permanenter Fehler am Akku vor.	Es ist ein Austausch des Akkus notwendig. Bring das E-Bike zu deinem Fachhändler. Der Akku wird in diesem Zustand als unbekannt defekt eingestuft und darf weder mit einem Fahrzeug noch mit der Post transportiert werden. Setze dich am besten mit deinem Fachhändler in Verbindung.
	Ladefehler Es liegt eine Überladung des Akkus und möglicherweise ein Fehler des Ladegeräts vor.	Bring das E-Bike zu deinem Fachhändler.
	Stromfehler Zellenfehler - möglicherweise liegt ein Fehler des Motors bzw. des Ladegeräts oder eine Tiefentladung des Akkus vor.	Bring das E-Bike zu deinem Fachhändler.
	Temperaturfehler Die Akkutemperatur befindet sich ausserhalb des zulässigen Bereichs.	Wenn das Blinken andauert, nachdem das System eine Zeit lang nicht verwendet wurde, ist ein Austausch notwendig. Bring das E-Bike zu deinem Fachhändler. Der Akku wird in diesem Zustand als unbekannt defekt eingestuft und darf weder mit einem Fahrzeug noch mit der Post transportiert werden. Setze dich am besten mit deinem Fachhändler in Verbindung.
	Authentifizierungsfehler Möglicherweise ist ein Authentifizierungsfehler aufgetreten.	Überprüfe die Anschlüsse auf Verschmutzungen. Wenn das Blinken auch nach der Reinigung der Anschlüsse und nachdem der Akku eine Zeit lang nicht verwendet wurde andauert, bringe das E-Bike zu deinem Fachhändler.

9 REINIGUNG UND PFLEGE

9.1 GRUNDREINIGUNG

9.1.1 AKKU REINIGEN



VORSICHT

Brand und Explosion durch Wassereintritt

- Der Akku ist nur gegen einfaches Spritzwasser geschützt. Eindringendes Wasser kann einen Kurzschluss auslösen. Der Akku kann sich selbst entzünden und explodieren.
- Niemals den Akku mit einem Hochdruckreiniger, Wasserstrahl oder Druckluft reinigen.
- Kontakte sauber und trocken halten.
- Niemals den Akku ins Wasser tauchen.
- Niemals Reinigungsmittel nutzen.
- Vor der Reinigung Akku vom E-Bike entfernen.



HINWEIS

- Niemals den Akku mit Lösungsmitteln (z. B. Verdünnung, Alkohol, Öl oder Korrosionsschutz) oder Reinigungsmitteln reinigen.
- Die elektrischen Anschlüsse des Akkus mit einem trockenen Tuch oder Pinsel reinigen.
- Die Dekorseiten mit einem nebelfeuchten Tuch abwischen.

10 FEHLERSUCHE, STÖRUNGSBESEITIGUNG UND REPARATUR

10.1 FEHLERSUCHE UND STÖRUNGSBESEITIGUNG

10.1.1 ANTRIEBSSYSTEM ODER DISPLAY STARTEN NICHT

Wenn das Display und/oder das Antriebssystem nicht starten, wie folgt vorgehen:

1. Überprüfen, ob der Akku richtig eingesetzt ist. Falls nicht, den Akku richtig einsetzen.
2. Das Antriebssystem starten.
3. Wenn das Antriebssystem nicht startet, Akku entnehmen und Ladezustand prüfen und ggf. aufladen.
4. Alle Kontakte mit einem weichen Tuch reinigen.
5. Den Akku einsetzen.
6. Das Antriebssystem starten.
7. Wenn das Antriebssystem nicht startet, den Fachhändler kontaktieren.



HINWEIS

Wenn die Kontakte des Batterieanschlusses stark verschmutzt/oxidiert sind, bring dein E-Bike für eine genaue Kontrolle zum Fachhändler.

10.1.2 FEHLER IN DER UNTERSTÜTZUNG

Symptom	Ursache/Möglichkeit	Abhilfe
Es wird keine Unterstützung bereitgestellt.	Ist die Geschwindigkeit zu hoch? Ist der Akku ausreichend geladen? Durch Fahrten bei hohen Temperaturen, mit langen Steigungen oder eine lange Zeit mit schwerer Last wird der Motor möglicherweise zu heiss. Der Akku, der FIT Master Node Basic oder das Bedienelement sind möglicherweise falsch angeschlossen oder es kann ein Problem mit einem oder mehreren von ihnen vorliegen.	1. Die Motorunterstützung ist nur bis zu der maximalen Geschwindigkeit aktiv, für die das E-Bike zugelassen ist. Die Aktuelle Geschwindigkeit kannst du mit dem optionalen FIT Drive Screen in der FIT E-Bike Control App anzeigen lassen. 2. Akkuladung prüfen. 3. Ist der Akku fast leer, Akku aufladen. 4. Antriebssystem ausschalten. 5. Eine Weile warten und erneut prüfen. 6. Den Fachhändler kontaktieren.
Es wird keine Unterstützung bereitgestellt.	Wird in die Pedale getreten? Ist das System eingeschaltet? Ist die Unterstützungsstufe auf OFF (Aus) gestellt?	1. Das E-Bike ist kein Motorrad. Tritt in die Pedale. 2. Ein-/Aus-Taste (Bedienelement) drücken, um das System einzuschalten. 3. Die Unterstützung durch Wahl einer zur Verfügung stehenden Unterstützungsstufe (ausser OFF) einschalten. 4. Besteht immer noch das Gefühl, dass keine Unterstützung bereitgestellt wird, den Fachhändler kontaktieren.

Symptom	Ursache/Möglichkeit	Abhilfe
Die unterstützte Fahrtstrecke ist zu kurz.	Die Akkueigenschaften verschlechtern sich bei Winterwetter. Die Fahrtstrecke kann je nach Straßenbedingungen, der Unterstützungsstufe und der gesamten Leuchtnutzungszeit kürzer werden. Ist der Akku vollständig geladen?	Dies zeigt kein Problem an. 1. Akkuladung prüfen. 2. Ist der Akku fast leer, Akku aufladen. 3. Falls die gesamte mit vollständig geladenem Akku zurücklegbare Strecke kleiner geworden ist, ist der Akku möglicherweise beeinträchtigt. Den Akku durch einen neuen ersetzen. 4. Wenn die Strecke, die mit einer einfachen Ladung gefahren werden kann, sehr kurz ist, den Akku durch einen neuen ersetzen.
Pedale lassen sich schwer treten.	Der Akku ist ein Verschleissteil. Wiederholtes Aufladen und lange Nutzungszeiten verursachen eine Verschlechterung des Akkus (Leistungsverlust). Sind die Reifen auf einen ausreichenden Druck aufgepumpt? Ist die Unterstützungsstufe auf OFF (Aus) gestellt? Die Akkuladung ist möglicherweise niedrig. Wurde das System mit dem Fuss auf dem Pedal eingeschaltet?	1. Reifen aufpumpen. 2. Die Unterstützung durch Wahl einer zur Verfügung stehenden Unterstützungsstufe (ausser OFF) einschalten. 3. Akkuladung prüfen. 4. Ist der Akku fast leer, Akku aufladen. 5. Ohne Druck auf die Pedale auszuüben, System erneut einschalten. 6. Wird noch immer keine Unterstützung bereitgestellt, den Fachhändler kontaktieren.

10.2 REPARATUR

Für viele Reparaturen werden Spezialkenntnisse und -werkzeuge benötigt. Daher darf nur ein Fachhändler Reparaturen durchführen.

10.2.1 ORIGINALTEILE

Die einzelnen Bauteile des E-Bikes sind sorgfältig ausgewählt und aufeinander abgestimmt. Es dürfen ausschliesslich Originalteile zur Instandhaltung und Reparatur verwendet werden. Halte dich an die Betriebsanleitung der neuen Bauteile.

11 WIEDERVERWERTUNG UND ENTSORGUNG

11.1 ENTSORGUNG



Mechanische und elektrische Geräte, Zubehör und Verpackungen sollen einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden. Werfe sie nicht in den Hausmüll!



Nur für EU-Länder: Gemäss den europäischen Richtlinien 2012/19/EU, 2006/66/EG und ihrer Umsetzung in nationales Recht müssen defekte oder nicht mehr gebrauchsfähige Elektro- und Elektronik-Altgeräte, Akkus und Batterien getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.