FIT
E-BIKE SYSTEM
INTEGRATION

BETRIEBSANLEITUNG
FIT DISPLAY COMFORT +
FIT REMOTE BASIC/E-SHIFT

500084 | 500092 | 501262 | 500429

VERNETZT
MASSGESCHNEIDERT
INTELLIGENT

Rotax Bike Technology AG
Schwende 1
CH-4950 Huttwil
T +41 62 959 53 00
info@fit-ebike.ch
fit-ebike.com

INHALTSVERZEICHNIS

1 VORWORT 4

2 ÜBER DIESE BETRIEBSANLEITUNG 5
2.1 HERSTELLER . . . 5
2.2 EU-IMPORTEUR . . . 5
2.3 SPRACHE . . . 5
2.4 KONFORMITÄTSERKLÄRUNG . . . 5
2.5 ZUR INFORMATION . . . 5
2.6 WARNHINWEISE IN DIESER BETRIEBSANLEITUNG . . . 5

3 SICHERHEITSHINWEISE 6
3.1 ALLGEMEIN . . . 6
3.2 BEDIENELEMENT UND DISPLAY . . . 6

4 PRODUKT- UND LEISTUNGSBESCHREIBUNG 7
4.1 FIT DISPLAY COMFORT . . . 7
4.1.1 ANZEIGE UND EINSTELLUNGEN . . . 7
4.2 BEDIENELEMENT . . . 8
4.2.1 FIT REMOTE BASIC . . . 8
4.2.2 FIT REMOTE E-SHIFT . . . 9
4.3 BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG . . . 10
4.4 NICHT BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG . . . 10
4.5 TECHNISCHE DATEN . . . 10
4.5.1 FIT DISPLAY COMFORT . . . 10
4.5.2 FIT REMOTE BASIC . . . 10
4.5.3 FIT REMOTE E-SHIFT . . . 10

5 TRANSPORT UND LAGERUNG 11
5.1 TRANSPORT . . . 11
5.1.1 E-BIKE TRANSPORTIEREN . . . 11
5.2 LAGERUNG . . . 11
5.3 BETRIEBSPAUSE . . . 11
5.3.1 BETRIEBSPAUSE DURCHFÜHREN . . . 11

6 MONTAGE 12
6.1 MONTAGE FIT DISPLAY COMFORT . . . 12

7 BETRIEB 14
7.1 INBETRIEBNAHME . . . 14
7.1.1 ELEKTRISCHES ANTRIEBSSYSTEM . . . 14
7.1.2 PAIREN/KOPPELN DER FIT KEY CARD MIT DER FIT E-BIKE CONTROL APP . . . 14
7.2 UNTERSTÜTZUNGSMODI . . . 15
7.2.1 SCHIEBEHILFE . . . 16
7.2.2 BOOST-FUNKTION . . . 16
7.3 BELEUCHTUNG . . . 16
7.4 E-SHIFT . . . 17
7.4.1 PINION SMART.SHIFT . . . 17
7.4.2 ENVIOLO AHI PRO 40T FIT UND AHI PRO 44T FIT . . . 18
7.5 HINWEIS-/FEHLERMELDUNGEN . . . 19
7.5.1 HINWEIS-/FEHLERSYMBOLE . . . 20
7.6 HAUPT-/UNTERANZEIGEN . . . 21
7.6.1 NAVIGATION . . . 23
7.7 LADEANZEIGE . . . 27

8 EINSTELLUNGSMENÜ 29
8.1 DISPLAY COMFORT . . . 29
8.2 MENÜSTRUKTUR . . . 30
8.3 EINSTELLUNGSMÖGLICHKEITEN . . . 31
8.4 EINSTELLUNGEN E-SHIFT . . . 35
8.4.1 PINION SMART.SHIFT . . . 35
8.4.2 ENVIOLO AHI PRO 40T FIT UND AHI PRO 44T FIT . . . 37

9 FEHLERMELDUNGEN 38
9.1 ALLGEMEIN . . . 38
9.2 STATUS-LED AN BEDIENELEMENT UND DISPLAY . . . 38
9.3 INFORMATION/FEHLERANZEIGE AUF DEM DISPLAY . . . 38
9.3.1 FEHLERTABELLE . . . 40

10 REINIGUNG UND PFLEGE 56
10.1 GRUNDREINIGUNG . . . 56
10.1.1 DISPLAY UND BEDIENELEMENT REINIGEN . . . 56

11 FEHLERSUCHE, STÖRUNGSBESEITIGUNG UND REPARATUR 57
11.1 FEHLERSUCHE UND STÖRUNGSBESEITIGUNG . . . 57
11.1.1 ANTRIEBSSYSTEM ODER DISPLAY STARTEN NICHT . . . 57
11.1.2 FEHLER IN DER UNTERSTÜTZUNG . . . 57
11.2 REPARATUR . . . 58
11.2.1 ORIGINALTEILE . . . 58

12 WIEDERVERWERTUNG UND ENTSORGUNG 59
12.1 ENTSORGUNG . . . 59

1 VORWORT

Liebe FIT Kundin, lieber FIT Kunde,

Das FIT System bietet viele interessante Funktionen und Möglichkeiten und wir freuen uns, dass du dich dafür entschieden hast.

Für einen sicheren Betrieb und einen schnellen Einstieg lies bitte die Betriebsanleitung aufmerksam durch.

Wir wünschen dir viel Freude beim Entdecken der Funktionen von FIT und jederzeit eine gute Fahrt.

Herzlichen Dank für dein Vertrauen.

Dein FIT Team

2 ÜBER DIESE BETRIEBSANLEITUNG

2.1 HERSTELLER

Rotax Bike Technology AG
Schwende 1
CH-4950 Huttwil
fit-ebike.com/

2.2 EU-IMPORTEUR

Rotax Bike Technology Europe GmbH
Im Höning 5
DE-63820 Elsenfeld

2.3 SPRACHE

Die Originalbetriebsanleitung ist in deutscher Sprache abgefasst. Eine Übersetzung ist ohne die Originalbetriebsanleitung ungültig.

2.4 KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hiermit erklärt die Rotax Bike Technology AG, dass die in dieser Betriebsanleitung beschriebenen Produkte den Richtlinien der EU entsprechen. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: fit-ebike.com/service/declaration/

2.5 ZUR INFORMATION

Zur besseren Lesbarkeit werden in der Betriebsanleitung unterschiedliche Markierungen verwendet.

2.6 WARNHINWEISE IN DIESER BETRIEBSANLEITUNG

Warnhinweise zeigen gefährliche Situationen und Handlungen an. In der Betriebsanleitung findest du folgende Warnhinweise:

GEFAHR
Kann bei Missachtung zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Mittlerer Risikograd der Gefährdung.

VORSICHT
Kann bei Missachtung zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen. Niedriger Risikograd der Gefährdung.

HINWEIS
Kann bei Missachtung zu einem Sachschaden führen.

3 SICHERHEITSHINWEISE

3.1 ALLGEMEIN

Lies bitte alle Sicherheitshinweise sorgfältig durch. Versäumnisse bei der Einhaltung der Restrisiken und Anweisungen können elektrische Schläge, Brände und/oder schwere Verletzungen verursachen.

Bewahre die Betriebsanleitung sorgfältig auf und halte diese griffbereit. Gib diese Anleitung mit, wenn du dein E-Bike anderen Personen zur Verfügung stellst.

Die in dieser Betriebsanleitung verwendeten Gattungsbezeichnungen (z. B. Bedienelement, Motor, Akku, etc.) beziehen sich auf alle original FIT E-Bike Komponenten.

3.2 BEDIENELEMENT UND DISPLAY

Lass dich nicht von der Anzeige des Displays ablenken. Wenn du dich nicht ausschliesslich auf den Verkehr konzentrierst, riskierst du, in einen Unfall verwickelt zu werden.

Öffne weder das Bedienelement noch das Display. Sie können durch das Öffnen zerstört werden und der Gewährleistungsanspruch entfällt.

Benutze das Display nicht als Griff. Wenn du das E-Bike am Display hochhebst, kannst du das Display irreparabel beschädigen.

Stelle das E-Bike nicht kopfüber auf dem Lenker und dem Sattel ab, wenn das Display oder seine Halterung über den Lenker herausragen. Das Display oder die Halterung können irreparabel beschädigt werden. Nimm das Display auch vor dem Einspannen des E-Bikes in einen Montagehalter ab, um zu vermeiden, dass das Display abfällt oder beschädigt wird.

Vorsicht! Bei der Verwendung des Bedienelements mit Bluetooth kann eine Störung anderer Geräte und Anlagen, Flugzeuge und medizinischer Geräte (z. B. Herzschrittmacher, Hörgeräte) auftreten. Ebenfalls kann eine Schädigung von Menschen und Tieren in unmittelbarer Umgebung nicht ganz ausgeschlossen werden. Vermeide den Betrieb über einen längeren Zeitraum in direkter Körpernähe. Lokale Betriebseinschränkungen, z. B. in Flugzeugen, Krankenhäusern, in der Nähe von medizinischen Geräten, Tankstellen, chemischen Anlagen, Gebieten mit Explosionsgefahr und in Sprenggebieten, sind zu beachten.

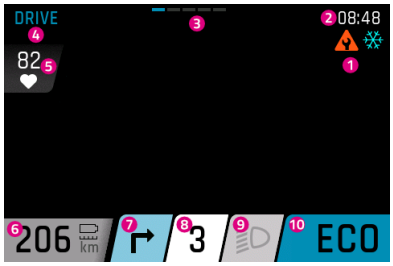
4 PRODUKT- UND LEISTUNGSBESCHREIBUNG

4.1 FIT DISPLAY COMFORT

Mit dem FIT Display Comfort hat man alle wichtigen Fahrinformationen immer im Blick. Beste Sichtbarkeit mit grosser Schrift und in Farbe für alle Wettersituationen bieten die volle Kontrolle.

4.1.1 ANZEIGE UND EINSTELLUNGEN

Die folgenden Anzeigeelemente bleiben in allen Ansichten gleich und zeigen die wichtigsten Einstellungen und Informationen zum Fahrzeug und zur aktuellen Fahrt auf.



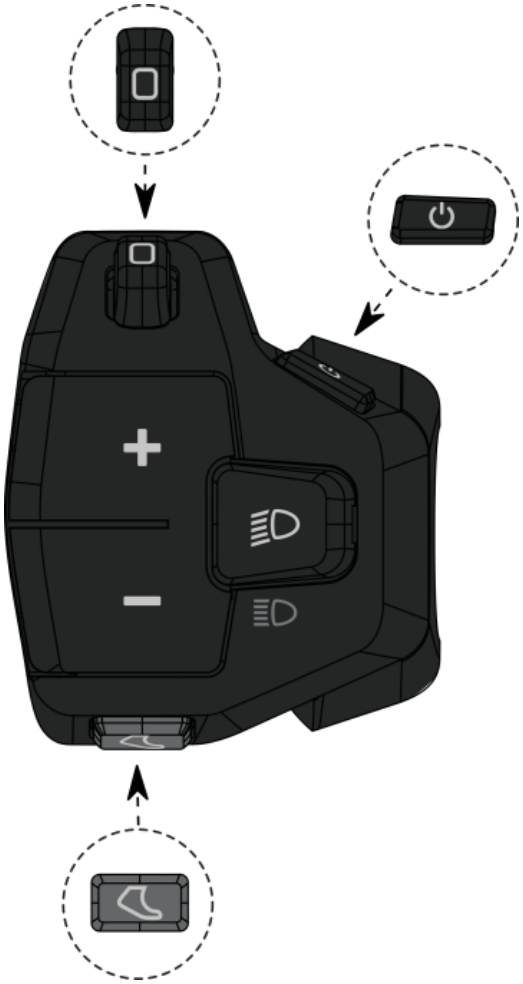
1. Hinweis-/Gefahrenmeldungen
2. Uhrzeit
3. Orientierungsleiste
4. Aktuelle Ansicht
5. Aktueller Puls (nur in Verbindung mit einem Pulsmesser verfügbar)
6. Reichweite (bei aktueller Unterstützungseinstellung/Unterstützungsstufe)
7. Navigationsrichtung beim nächsten Navigationspunkt (Wird nur bei aktiver Navigation mit der FIT E-Bike Control App angezeigt)
8. E-Shift Ganganzeige
9. Licht (Fernlicht/Abblendlicht/Aus)
10. Aktuelle Unterstützungsstufe

HINWEIS
Die Berechnung der aktuellen Reichweite ist abhängig von der gewählten Unterstützungsstufe und der erbrachten Eigenleistung. Wenn du z.B. in der höchsten Unterstützungsstufe viel Eigenleistung erbringst, kann die Reichweite höher ausfallen, als wenn du in der ECO Stufe fast keine Eigenleistung beisteuerst.

4.2 BEDIENELEMENT

4.2.1 FIT REMOTE BASIC

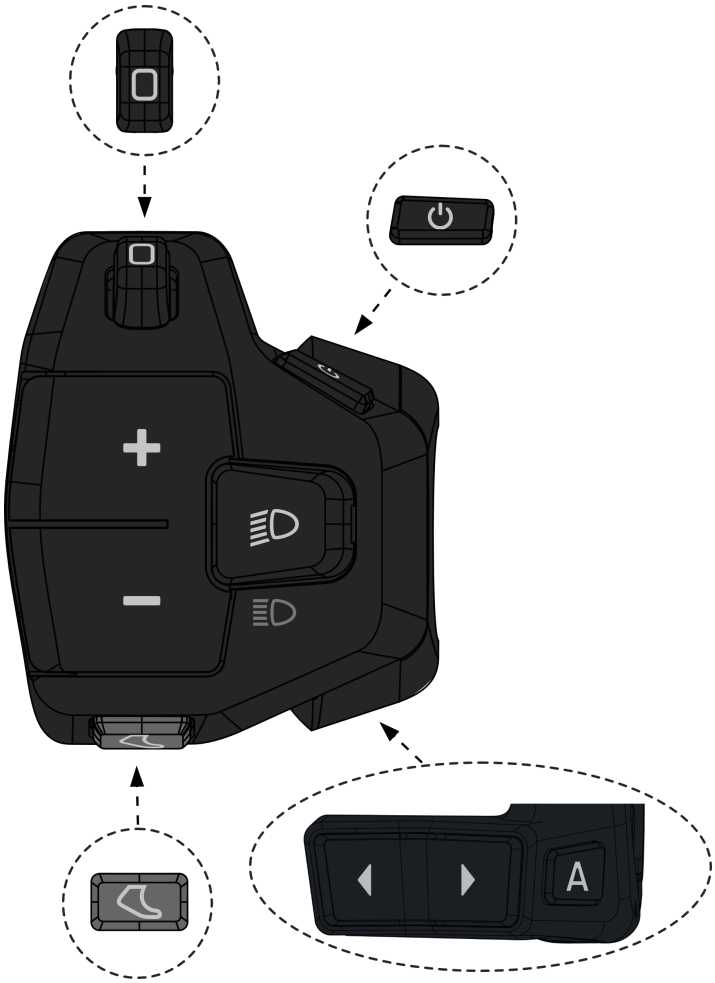
Das ergonomische Bedienelement FIT Remote Basic ermöglicht die einfache und sichere Steuerung der FIT Displays auch während der Fahrt. Die mit LED hinterleuchteten Tasten und das Vibrationsfeedback sorgen für beste Bedienbarkeit auch mit Handschuhen oder bei Dunkelheit.



Bedienelement	Beschreibung
	Ein-/Aus-Taste
	Auswahl-Wippe (rechts, links und drücken)
	Plus-/Minus-Taste
	Schiebehilfe-/Boost-Taste
	Licht-Taste

4.2.2 FIT REMOTE E-SHIFT

Das ergonomische Bedienelement FIT Remote E-Shift ermöglicht die einfache und sichere Steuerung der FIT Displays auch während der Fahrt. Die mit LED hinterleuchteten Tasten und das Vibrationsfeedback sorgen für beste Bedienbarkeit auch mit Handschuhen oder bei Dunkelheit.



Bedienelement	Beschreibung
	Ein-/Aus-Taste
	Auswahl-Wippe (rechts, links und drücken)
	Plus-/Minus-Taste
	Schiebehilfe-/Boost-Taste
	Licht-Taste
	Gangschaltung Hoch-/Herunter-Taste Kadenz verringern/erhöhen (im Automatikmodus)
	Gangschaltung Automatik-Taste

4.3 BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Das Bedienelement und das Display sind für die Steuerung eines FIT E-Bike Systems und zur Anzeige von Fahrdaten vorgesehen.

4.4 NICHT BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Als nicht bestimmungsgemäss gilt eine Verwendung, die nicht unter **Bestimmungsgemässe Verwendung** beschrieben ist oder die darüber hinaus geht.

4.5 TECHNISCHE DATEN

4.5.1 FIT DISPLAY COMFORT

Display		**FIT Display Comfort**
Produkt-Code		500084
Betriebstemperatur	°C	-5 bis +40
Lagertemperatur	°C	-10 bis +50
Schutzart		IPX7
Gewicht, ca.	kg	0,1

4.5.2 FIT REMOTE BASIC

Bedienelement		**FIT Remote Basic**
Produkt-Code		500092 (ohne Distanzstück) 501262 (mit Distanzstück)
Betriebstemperatur	°C	-10 bis +40
Lagertemperatur	°C	-20 bis +50
Schutzart		IPX7
Gewicht, ca.	kg	0,05

4.5.3 FIT REMOTE E-SHIFT

Bedienelement		**FIT Remote E-Shift**
Produkt-Code		500429
Betriebstemperatur	°C	-10 bis +40
Lagertemperatur	°C	-20 bis +50
Schutzart		IPX7
Gewicht, ca.	kg	0,06

5 TRANSPORT UND LAGERUNG

5.1 TRANSPORT

VORSICHT
- Akku vor dem Transport entnehmen.
- Bei unbeabsichtigtem Einschalten des Antriebssystems besteht Verletzungsgefahr.

5.1.1 E-BIKE TRANSPORTIEREN

Die elektrischen Komponenten und Anschlüsse am E-Bike mit geeigneten Schutzüberzügen vor der Witterung schützen.

5.2 LAGERUNG

VORSICHT
- E-Bike, Bildschirm, Akku und Ladegerät trocken, sauber und vor Sonneneinstrahlung geschützt lagern. Um die Lebensdauer zu erhöhen, nicht im Freien lagern.
- Die optimale Lagertemperatur für dein E-Bike liegt bei 10 bis 20 °C.
- Temperaturen unter -10 °C oder über +50 °C müssen grundsätzlich vermieden werden.
- E-Bike, Display, Akku und Ladegerät getrennt lagern.

5.3 BETRIEBSPAUSE

Wird das E-Bike länger als vier Wochen ausser Betrieb genommen, muss eine Betriebspause vorbereitet werden.

5.3.1 BETRIEBSPAUSE DURCHFÜHREN

E-Bike, Akku und Ladegerät in trockener und sauberer Umgebung lagern. Wir empfehlen die Lagerung in unbewohnten Räumen mit Rauchmeldern. Gut eignen sich trockene Orte mit einer Umgebungstemperatur von etwa 10 bis 20 °C.

6 MONTAGE

6.1 MONTAGE FIT DISPLAY COMFORT

Da die verfügbaren Halterungsdocks im Bezug auf die Displayaufnahme identisch sind, wird die Montage exemplarisch an der FIT Universalhalterung gezeigt und gilt ebenfalls für die FIT Display Center-Halterung.

FIT Display Universalhalterung

FIT Display Center-Halterung

FIT Display Comfort einsetzen

1. Display mit dem unteren Teil an die Halterung ansetzen.
2. Display nach unten drücken, bis es spürbar einrastet.
3. Optional: Display mit Diebstahlsicherungsschraube sichern.

FIT Display Comfort entfernen

1. Falls die Diebstahlsicherungsschraube montiert ist, Diebstahlsicherungsschraube entfernen.
2. Auf den Entriegelungsmechanismus drücken.
3. Display nach oben abnehmen.

7 BETRIEB

7.1 INBETRIEBNAHME

7.1.1 ELEKTRISCHES ANTRIEBSSYSTEM

ELEKTRISCHES ANTRIEBSSYSTEM EINSCHALTEN Das System kann nur eingeschaltet werden, wenn ein ausreichend geladener Akku und das Display eingesetzt sind.
Um das System einzuschalten, drücke die Ein-/Aus-Taste während mindestens einer Sekunde. Auf dem Display wird das Menü «Drive» angezeigt.

ELEKTRISCHES ANTRIEBSSYSTEM AUSSCHALTEN Wenn für längere Zeit keine Aktivität durch den Fahrer am System festgestellt wird, schaltet sich dieses aus Energiespargründen automatisch aus. (Die Zeit bis zum Ausschalten kann im Einstellungsmenü -> My Bike -> Selbstabschaltung eingestellt werden.) Die Bedienung des Displays erfolgt mithilfe der Auswahl-Wippe an dem Bedienelement, sodass die Hände während des Fahrens am Lenker bleiben können.
Zum manuellen Ausschalten des elektrischen Systems drücke die Ein-/Aus-Taste für mindestens eine Sekunde.

BEDIENUNG Mit der Auswahl-Wippe können die verschiedenen Hauptanzeigen (Rechts/Links) und die jeweiligen Unteranzeigen (Drücken) erreicht werden. Das Einstellungsmenü lässt sich nur bei Stillstand des E-Bikes erreichen. Mit der Plus-/Minus-Taste kannst du die Unterstützungsstufe wählen. Befindest du dich in einer Liste (z. B. im Einstellungsmenü), kannst du mit der Plus-/Minus-Taste in der Liste nach oben und nach unten blättern. Falls die Licht-Taste und Auswahl-Wippe (Drücken) eine neue Funktion (OK, Zurück) haben, wird dies im Display entsprechend angezeigt.

7.1.2 PAIREN/KOPPELN DER FIT KEY CARD MIT DER FIT E-BIKE CONTROL APP

Die FIT Key Card ist die Eintrittskarte in die digitale FIT Welt für jedes E-Bike mit FIT 2.0 Integration. Die individuelle ID beruht auf der SmartX-Technologie von ABUS und gewährleistet die sichere Verbindung mit dem E-Bike durch einen einmaligen Schlüssel.

HINWEIS
- Karte sicher aufbewahren, da sie als ID des E-Bikes dient.
- Kann bei Verlust im E-Shop zahlungspflichtig nachbestellt werden.

- Wähle in der Navigationsleiste das Menü **E-Bikes**
- Drücke auf das **+** Symbol, um dein E-Bike in der FIT E-Bike Control App hinzuzufügen

- Befolge die Anweisungen der FIT E-Bike Control App

7.2 UNTERSTÜTZUNGSMODI

Mit den Tasten + und – am Bedienelement kannst du die Unterstützungsstufe einstellen.

Symbol	Beschreibung
HIGH	Maximale Motorunterstützung für sportives Fahren bis in hohen Trittfrequenzen.
AUTO	Die Motorunterstützung passt sich der Eigenleistung des Fahrers/der Fahrerin an (mehr Eigenleistung = mehr Motorunterstützung). Dieser Modus deckt die ganze Bandbreite von ECO bis HIGH ab.
STD	Mittlere Motorunterstützung für sportives Fahren im Stadtverkehr.
ECO	Minimale Motorunterstützung bei maximaler Effizienz für maximale Reichweite.
OFF	Keine Motorunterstützung. Das E-Bike fährt sich wie ein normales Fahrrad. Alle Bordcomputer-Funktionen sind abrufbar.
REC1	Schwache Rekuperation. Das E-Bike wird durch den Motor leicht gebremst. Die Bremsenergie wird dazu verwendet den Akku nachzuladen. Nutze diese Unterstützungsstufe, um beim Herunterfahren die Geschwindigkeit zu drosseln, ohne die Bremsen zu beanspruchen. Alle Bordcomputer-Funktionen sind abrufbar (Verfügbarkeit abhängig vom verbauten Motor).
REC2	Stärkere Rekuperation. Das E-Bike wird durch den Motor stärker gebremst. Die Bremsenergie wird dazu verwendet den Akku nachzuladen. Nutze diese Unterstützungsstufe, um beim Herunterfahren die Geschwindigkeit zu drosseln, ohne die Bremsen zu beanspruchen. Alle Bordcomputer-Funktionen sind abrufbar (Verfügbarkeit abhängig vom verbauten Motor).

7.2.1 SCHIEBEHILFE

Symbol Unterstützungsmodus:

Die Schiebehilfe erleichtert das Schieben des E-Bikes. Durch Betätigen der Schiebehilfe lässt sich das E-Bike bequem aus der Tiefgarage oder über eine steile Passage schieben.
Zum Aktivieren des Schiebehilfemodus drücke kurz die Schiebehilfe-/Boost-Taste. Bei erneutem Drücken wird die Schiebehilfe gestartet.
Wenn du die Schiebehilfe-/Boost-Taste für länger als fünf Sekunden loslässt, verlässt du den Schiebehilfemodus.
Kraftentfaltung und Geschwindigkeit der Schiebehilfe lassen sich durch die Wahl des Gangs beeinflussen. Verwende zur Schonung des Antriebs immer den ersten Gang für die Schiebehilfe.

VORSICHT
Beim Benutzen der Schiebehilfe müssen die Räder unbedingt Bodenkontakt haben, da sonst die Gefahr von Verletzungen besteht.

7.2.2 BOOST-FUNKTION

Symbol Unterstützungsmodus:

Mit der Boost-Funktion lässt sich unabhängig von der gewählten Unterstützungsstufe (STD, ECO, AUTO) die Motorunterstützung kurzfristig auf die Stufe HIGH steigern. Diese Funktion ist ab einer Geschwindigkeit von 7 km/h und wenn mindestens eine viertel Pedalumdrehung erkannt wurde einschaltbar. Wenn der Schiebehilfemodus aktiv ist, lässt sich die Boost-Funktion nicht verwenden.
Drücke zum Aktivieren der Boost-Funktion die Schiebehilfe-/Boost-Taste. Die Boost-Funktion ist solange aktiviert, wie die Taste gedrückt gehalten wird.

7.3 BELEUCHTUNG

Mit der Licht-Taste kann zwischen folgenden Beleuchtungsmodi gewechselt werden (Verfügbarkeit modellabhängig):

Symbol	Beschreibung
	Abblendlicht
	Fernlicht
	Licht aus

Je nach Einsatzbereich und Fahrradtyp werden verschiedene Beleuchtungssysteme verbaut. Falls dieses über eine Tagfahrlichtfunktion verfügt, erfolgt das Umschalten zwischen Abblend- und Tagfahrlicht jeweils automatisch.
Aufgrund von EU-Richtlinien ist bei S-Pedelecs das Abblendlicht dauerhaft eingeschaltet. Das Drücken der Licht-Taste aktiviert beziehungsweise deaktiviert zusätzlich das Fernlicht.

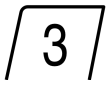
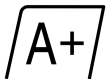
7.4 E-SHIFT

7.4.1 PINION SMART.SHIFT

Mit den Hoch- und Herunter-Tasten der Gangschaltung kannst du den Gang manuell wählen.
Du kannst in den Automatikmodus (Auto.Shift.Pro) wechseln oder diesen verlassen, indem du die Gangschaltungs-Automatik-Taste auf der FIT Remote E-Shift drückst oder einen langen Tastendruck (3 Sekunden) auf den vorderen Hebel des Pinion TE1 E-Triggers ausführst.

Das Getriebe hat 6, 9 oder 12 Gänge. Mehrere Gänge können in einem Durchgang geschaltet werden (z. B. von 6 auf 2). Das Schalten im Stand oder bei ruhender bzw. rückwärts drehender Kurbel ist möglich.

HINWEIS
Gelegentlich kann es vorkommen, dass die Kurbel nach einem Schaltvorgang um etwa 10° «durchfällt», wodurch ein kurzer Ruck entsteht, bis die Schaltklinke im nächsten Zahn einrastet. Dieses Phänomen ist normal und schadet dem Getriebe nicht.

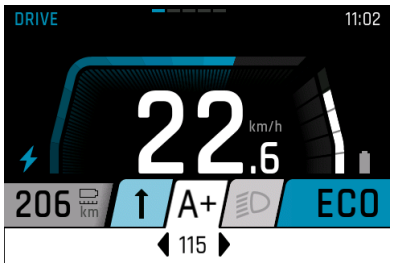
Symbol	Beschreibung
	Aktuell gewählter Gang
	Auto.Shift.Pro aktiv (Erst nach Aktivierung durch den Fachhändler. In Kürze verfügbar.)

AUTO.SHIFT.PRO (Erst nach Aktivierung durch den Fachhändler. In Kürze verfügbar.)

Auto.Shift.Pro schaltet automatisch in den Gang, der zu deiner im Einstellungsmenü festgelegten Kadenz (Trittfrequenz) passt. Mit der Bedieneinheit (z.B. Pinion TE1 E-Trigger oder FIT Remote E-Shift) kannst du die Automatik übersteuern und in jeder Situation manuell den gewünschten Gang einlegen.

Wenn du im Auto.Shift.Pro Modus den Gang manuell wechselst, registriert das System deine aktuelle Kadenz und passt das automatische Schalten entsprechend deiner Präferenz an.

- Im Auto.Shift.Pro Modus dient die Hoch-/Herunter-Taste (z.B. Pinion TE1 E-Trigger bzw. FIT Remote E-Shift) zum Übersteuern der Automatik. In jeder Situation kannst du damit manuell den gewünschten Gang einlegen.
- Wird der Gang verändert, wird kurzzeitig die Ganganzeige eingeblendet.



- Nach dem manuellen Gangwechsel erscheint für kurze Zeit die neu ermittelte Kadenz auf dem Display.

VORSICHT
Bei aktiviertem Auto.Shift.Pro finden Gangwechsel ohne Vorwarnung statt. Dies kann mit einem Leerdrehweg der Pedale verbunden sein. Werden Pedal ohne rutschfeste Oberfläche verwendet, besteht die Gefahr des Abrutschens von den Pedalen. In anspruchsvollen Fahrsituationen musst du Auto.Shift deaktivieren.

START.SELECT und PRE.SELECT
Schalte entweder manuell, lege mit **Start.Select** deinen Startgang fest, oder nutze mit **Pre.Select** halbautomatische Schaltvorgänge, wenn du nicht pedalierst. Weitere Informationen hierzu findest du in Kapitel 8.4.1.

7.4.2 ENVIOLO AHI PRO 40T FIT UND AHI PRO 44T FIT

Mit der Gangschaltung Hoch-/Herunter-Taste kann der Gang manuell gewählt werden. Mit der Gangschaltung Automatik-Taste kannst du in den Automatikmodus schalten. (Verfügbarkeit modellabhängig):

Symbol	Beschreibung
3	Aktuell gewählter Gang
A	Automatische Gangschaltung

AUTOMATIKMODUS

- Im Automatikmodus dient die Hoch-/Herunter-Taste zum Verringern/Erhöhen der Kadenz (Verfügbarkeit modellabhängig)
- Wird die Kadenz verändert, wird kurzzeitig die Kadenzanzeige eingeblendet.

Je nach Einsatzbereich und Fahrradtyp werden verschiedene E-Shift Modelle verbaut. Die verfügbaren Einstellungen sind Modellabhängig.

AUTO KALIBRIERUNG

Die Auto-Kalibrierung wird nach jedem Neustart durchgeführt. Dies sorgt für ein optimiertes und reibungsloses Fahrerlebnis. Durch die regelmäßige Kalibrierung der Schaltung wird sichergestellt, dass die Gangwechsel präzise und effizient erfolgen, was die Gesamtleistung und Zuverlässigkeit des E-Bikes verbessert. Dadurch kannst du jederzeit das beste Fahrerlebnis genießen, unabhängig von den Bedingungen oder dem Gelände.

Dabei fährt die AHI im Normalfall während den ersten Fahrsekunden (sobald eine ausreichende Fahrerkadenz erreicht wurde), automatisch gewisse Positionen der Gangschaltung im Hintergrund an. Je nach Fahrerverhalten und Topologie kann es auch länger dauern bis die Kalibrierung abgeschlossen ist. Dieses Verhalten führt dazu, dass bei jedem Aufstarten immer zuerst der Automatikmodus aktiviert wird, unabhängig davon ob man bei der letzten Fahrt den Manuellenschaltmodus eingestellt hatte oder nicht.

HINWEIS
Bei jedem Neustart wird zuerst der Automatikmodus aktiviert, unabhängig davon, ob zuletzt der manuelle Schaltmodus verwendet wurde. Ein Wechsel in den manuellen Schaltmodus vor Abschluss der Auto-Kalibrierung kann dazu führen, dass die Gänge sowohl physisch als auch auf dem Display selbstständig wechseln. Dies ist nicht schädlich, kann aber zu unerwartetem Verhalten führen.

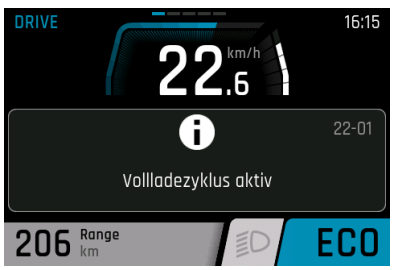
7.5 HINWEIS-/FEHLERMELDUNGEN

Hinweis- und Fehlermeldungen werden bei Auftreten über die gesamte Displaybreite mit einem Rahmen angezeigt, damit sie nicht übersehen werden. Wenn mehrere Meldungen gleichzeitig auftreten, zeigt das Display geschachtelte Rahmen, um alle relevanten Informationen darzustellen.

Du kannst die Meldungen durch Drücken der Auswahl-Wippe quittieren. Falls das zugrunde liegende Problem nicht gelöst wurde, erscheint ein entsprechendes Icon im rechten oberen Displayrand. Sollten mehrere Meldungen gleichzeitig auftreten, wird nach der Quittierung der ersten Meldung die nächste angezeigt, bis alle quittiert sind. Dies ermöglicht dir, alle auftretenden Meldungen systematisch zu bearbeiten. Weitere Informationen siehe Kapitel 9.3.1.

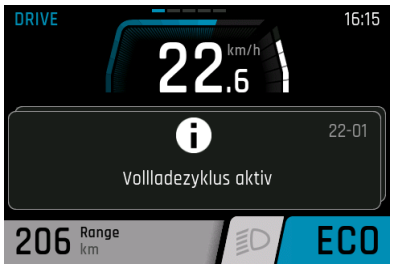
Zur besseren Visualisierung findest du im Folgenden Beispielbilder mit einer einzelnen Meldung und mehreren Meldungen sowie eine Liste der verwendeten Icons.

EINZELNE HINWEIS-/FEHLERMELDUNG



- Das Display zeigt eine einzelne Fehlermeldung über die gesamte Displaybreite. Der Rahmen um die Meldung hebt sie hervor und macht sie deutlich sichtbar.
- Du kannst die Meldung durch Drücken der Auswahl-Wippe quittieren.

MEHRERE HINWEIS-/FEHLERMELDUNGEN



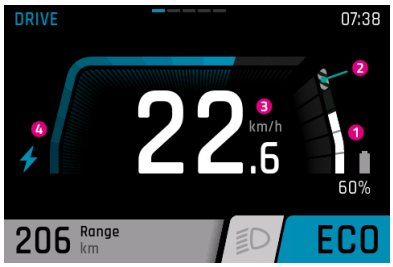
- Das Display zeigt mehrere Fehlermeldungen, die in geschachtelten Rahmen dargestellt werden. Dies ermöglicht eine klare Übersicht über alle gleichzeitig auftretenden Meldungen.
- Du kannst durch Quittierung der Meldungen mittels Auswahl-Wippe die Meldungen nacheinander bearbeiten. Nach der Quittierung einer Meldung erscheint die nächste Meldung, bis alle bearbeitet sind.

7.5.1 HINWEIS-/FEHLERSYMBOLE

Symbol	Bedeutung	Aktion/Einschränkung
	Eisgefahr (Temperatur ≤ 4 °C)	Fahre vorsichtig.
	Service fällig	Dein E-Bike sollte möglichst bald zum FIT Fachhändler zur Wartung gebracht werden.
	Motorübertemperatur	Reduzierte Leistung der Fahrunterstützung. (Dies ist kein Fehler, sondern dient zum Schutz des Motors.)
	Akku Schutzmodus (Akkuladestand und/oder Temperatur zu niedrig)	Reduzierte Leistung der Fahrunterstützung. (Dies ist kein Fehler, sondern dient dem Schutz des Akkus.)
	Niedriger Reifendruck	Überprüfung des Reifendrucks vornehmen und ggf. anpassen. (Diese Funktion ist nur mit optionalen Reifendrucksensoren verfügbar.)
	Begrenzung der Unterstützungsgeschwindigkeit	Die Motorunterstützung ist nur bis zum Erreichen der im Einstellungsmenü eingestellten Grenze aktiv. (Nur verfügbar mit Panasonic oder Brose Motor.)
	Information	Motorunterstützung vorhanden (Weitere Informationen siehe Kapitel 9.3.1)
	Warnung	Motorunterstützung vorhanden (Weitere Informationen siehe Kapitel 9.3.1)
	Fehler/ Kritischer Fehler	Keine Motorunterstützung Die Motorunterstützung ist erst wieder verfügbar wenn der Fehler behoben und (nur bei kritischem Fehler) das System neu gestartet wurde. (Weitere Informationen siehe Kapitel 9.3.1)

7.6 HAUPT-/UNTERANZEIGEN

DRIVE HAUPTANZEIGE



1. Ladestand der Batterie
2. Der schraffierte Teil zeigt an, dass sich der Akku im Long Life Modus befindet. Wird der Long Life Modus deaktiviert, verschwindet die Schraffierung. (Weitere Informationen siehe Kapitel 7.7)
3. Aktuelle Geschwindigkeit
4. Aktuelle Motorunterstützung

DRIVE UNTERANZEIGE

1. Ladestand der Batterie (Falls mehrere Batterien vorhanden sind, werden diese angezeigt und entsprechend durchnummeriert.)
2. Kilometerzähler (Gesamtzahl der Kilometer, welche mit dem E-Bike zurückgelegt wurden. Dieser Wert kann nicht zurückgesetzt werden.)
3. Verbundene Geräte (Pulsmesser, FIT E-Bike Tracker, Smartphone inkl. Batterieladestand vom Smartphone)

DRIVE UNTERANZEIGE 2 (Nur bei installierten Reifendrucksensoren FIT verfügbar)

1. Aktueller Reifendruck hinten
2. Aktueller Reifendruck vorne

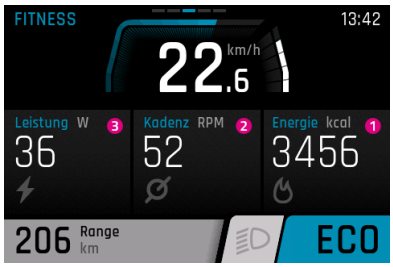
TRIP HAUPTANZEIGE

1. Zurückgelegte Höhenmeter des aktuellen Trips
2. Dauer des aktuellen Trips
3. Zurückgelegte Wegstrecke des aktuellen Trips

TRIP UNTERANZEIGE

1. Durchschnittsgeschwindigkeit des aktuellen Trips
2. Durchschnittlicher Batterieverbrauch des aktuellen Trips
3. Maximale Geschwindigkeit des aktuellen Trips

FITNESS HAUPTANZEIGE



1. Kalorienverbrauch des aktuellen Trips
2. Aktuelle Trittgeschwindigkeit
3. Aktuelle Eigenleistung des Fahrers

AREA HAUPTANZEIGE

1. Aktuelle Temperatur
2. Aktuelle Steigung oder Gefälle in Prozent
3. Aktuelle Höhe

AREA UNTERANZEIGE

Die Wetterprognose steht nur in Verbindung mit der FIT E-Bike Control App zur Verfügung. Um die FIT E-Bike Control App nutzen zu können, muss das Smartphone mit dem E-Bike mittels FIT Key Card verbunden sein (siehe Kapitel 7.1.2).

1. Wetterprognose in drei Stunden
2. Wetterprognose in zwei Stunden
3. Wetterprognose in einer Stunde

7.6.1 NAVIGATION

Die Navigation steht nur in Verbindung mit der FIT E-Bike Control App zur Verfügung. Um die FIT E-Bike Control App nutzen zu können, muss das Smartphone mit dem E-Bike mittels FIT Key Card verbunden sein (siehe Kapitel 7.1.2).

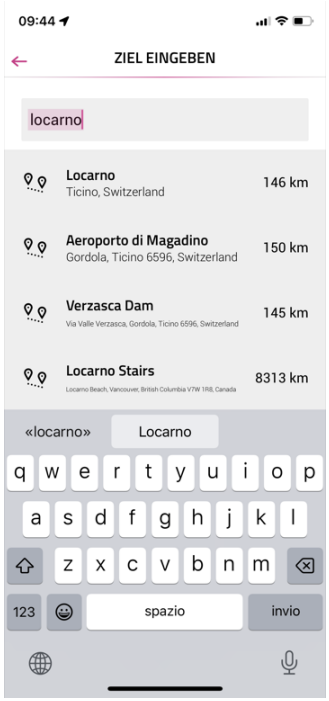
Es stehen zwei Arten von Navigation zur Verfügung:

- **KARTE**: Die direkte Zieleingabe und Navigation der FIT E-Bike Control App.
- **AKTIVITÄTEN**: Hier können aufgezeichnete und geplante Touren des verbundenen komoot Kontos angezeigt werden. Die Navigation steht bei allen Strecken unter geplante Touren zur Verfügung.

HINWEIS

Um die Navigationsfunktion nutzen zu können, musst du folgende Punkte beachten:

- Das E-Bike muss eingeschaltet und mit dem Smartphone verbunden sein.
- Damit die Verbindung (Bluetooth) zwischen E-Bike und FIT E-Bike Control App sichergestellt ist, dürfen Smartphone und E-Bike maximal 5 Meter voneinander entfernt sein.
- Das E-Bike muss mit der FIT E-Bike Control App gekoppelt sein (siehe Kapitel 7.1.2).



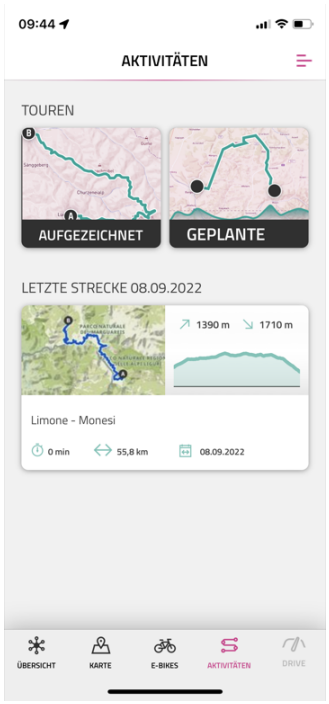
Zieleingabe:

- Gib das gewünschte Navigationsziel ein.

Nach Eingabe von Start und Zielpunkt werden Informationen zur gewählten Strecke angezeigt:

1. Distanz zum Ziel.
2. Das rote Akkusymbol zeigt an, dass der aktuelle Ladezustand in keinem Unterstützungsmodus bis zum Ziel ausreicht.
3. Aktuelle Reichweite in den unterschiedlichen Unterstützungsmodi (Der schwarze Balken zeigt den aktuell auf dem E-Bike gewählten Unterstützungsmodus).

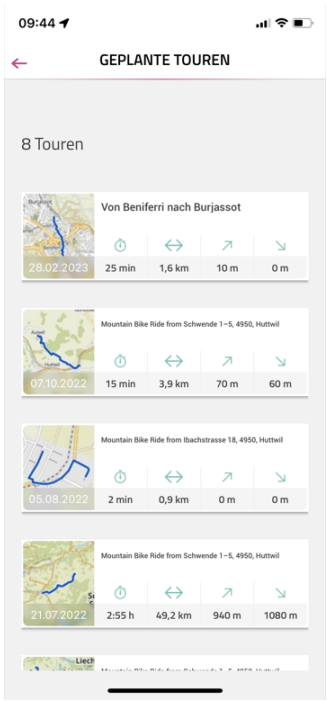
Mittels **START** kann die Navigation gestartet werden.



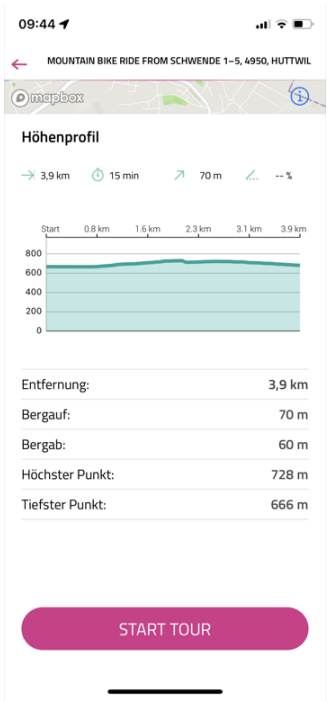
Im Menü AKTIVITÄTEN kann zwischen aufgezeichneten und geplanten Strecken des verbundenen komoot Kontos gewählt werden.
Die letzte Strecke steht ebenfalls als Kurzwahl zur Verfügung.

HINWEIS

- Nach dem ersten Verknüpfen deines komoot Kontos dauert es eine Weile, bis alle geplanten Strecken synchronisiert werden.



Im Menü GEPLANTE TOUREN werden die geplanten Strecken des verbundenen komoot Kontos mit Informationen zu Dauer, Streckenlänge, höchster und tiefster Punkt angezeigt.
Hier kannst du eine Tour zur Navigation auswählen.



Nach der Auswahl einer Tour werden die Angaben zur Tour noch einmal detailliert angezeigt. Mittels **START TOUR** kann die Navigation gestartet werden.

NAVI HAUPTANZEIGE

Ist die Navigation auf dem Smartphone nicht gestartet, erscheint folgende Anzeige.

Ist die Navigation auf dem Smartphone gestartet, erscheint folgende Anzeige.

1. Distanz bis zum nächsten Navigationspunkt
2. Vorausliegende Strasse
3. Navigationsrichtung beim nächsten Navigationspunkt

Ab 100m vor einem Navigationspunkt wird die Distanz zusätzlich durch einen Balken angezeigt.

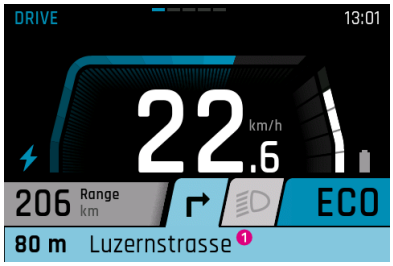
1. Distanz bis zum nächsten Navigationspunkt

NAVI UNTERANZEIGE

1. Aktuelle Restzeit bis zum Navigationsziel
2. Distanz bis zum nächsten Navigationspunkt
3. Navigationsrichtung beim nächsten Navigationspunkt

NAVI ÜBERLAGERUNG

Ab 100m vor einem Navigationspunkt wird in jeder Anzeige (ausser NAVI) eine Überlagerung mit der Distanz bis zum nächsten Navigationspunkt und der vorausliegenden Strasse eingeblendet.



1. Distanz bis zum nächsten Navigationspunkt

ANZEIGE ANRUFE

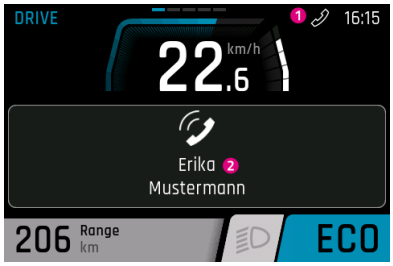
Die Anrufanzeige steht nur in Verbindung mit der FIT E-Bike Control App zur Verfügung. Um die FIT E-Bike Control App nutzen zu können, muss das Smartphone mit dem E-Bike mittels FIT Key Card verbunden sein (siehe Kapitel 7.1.2).

VORSICHT
Nimm keine Anrufe während der Fahrt entgegen.
Wenn ein Anruf angezeigt wird, suche zuerst eine geeignete Stelle zum Anhalten, bevor du den Anruf entgegen nimmst.

Um die Anrufanzeige zu ermöglichen, müssen auf dem Smartphone einmalig der FIT E-Bike Control App die nötigen Berechtigungen gewährt werden. Im E-Bike Einstellungsmenü muss im Untermenü **Connectivity** die Aufrufanzeige aktiviert werden.

Die Anrufe werden nur angezeigt. Die Entgegennahme der Anrufe über die FIT Remote ist nicht möglich.

HINWEIS
- Andriod - Es werden nur Telefonanrufe angezeigt.
- iOS - Es werden Telefonanrufe und Messengeranrufe angezeigt.



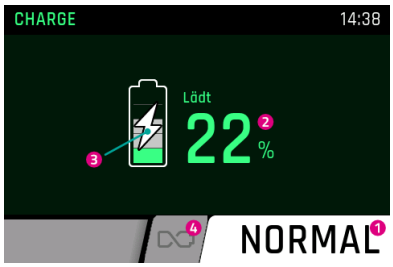
1. Icon eingehender Anruf.
   Wird die Anrufanzeige durch Drücken der Auswahl-Wippe quittiert, verschwindet die Einblendung des Namens des Anrufers. Das Icon bleibt, solange das Smartphone einen eingehenden Anruf anzeigt, erhalten.
2. Name des Anrufers (Wird vom verbundenen Smartphone übernommen).
   Es können nur die gebräuchlichsten Sonderzeichen angezeigt werden. Nicht darstellbare Zeichen und Emoticons werden bei der Anzeige durch ein Fragezeichen (?) ersetzt.

7.7 LADEANZEIGE

Menü – Laden
Die Ladeanzeige erscheint, sobald das Ladegerät mit dem E-Bike verbunden wird. Mit den Tasten Unterstützung verringern/erhöhen (FIT Master Node Display) kann der Lademodus (NORM, FAST, STORE) ausgewählt werden. Mit der Ein/Aus-/Licht-Taste kann der Long Life Modus ein- beziehungsweise ausgeschaltet werden.

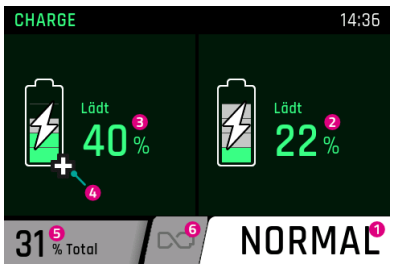
Lademodus	Beschreibung
NORM (Normal)	Normales Laden
FAST (Fast)	Schnelles Laden
STORE (Storage)	Storage Modus Wird der Akku für längere Zeit nicht verwendet, empfehlen wir den Lagerungsmodus «Storage» und eine optimale Lagertemperatur zwischen 5 und 15°C. Im Lagerungsmodus wird der Akku auf etwa 60% geladen, wodurch der Akku möglichst schonend die Zeit bis zur Wiederverwendung überbrückt.
Long Life	Wird der Akku im LONG LIFE Modus verwendet, steht etwas weniger Kapazität zur Verfügung. Im Gegenzug wird die Kapazitätserhaltung des Akkus verbessert. Der LONG LIFE Modus steht sowohl beim Normal- als auch beim Schnellladen zur Verfügung. Im LONG LIFE Modus wird der Akku auf etwa 80% geladen. Zusätzlich führt der Akku in gewissen Abständen, etwa alle 10 Ladezyklen, selbstständig einen Volladezyklus durch, um sich zu kalibrieren.

NORMALE LADUNG EINZELNER AKKU



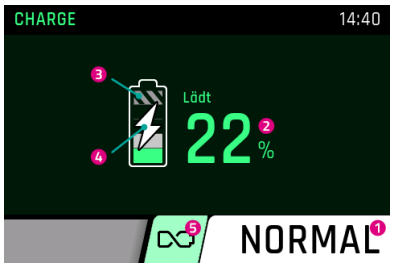
1. Aktueller Lademodus
2. Aktueller Ladestand des Akkus
3. Anzeige, dass der Akku aktuell geladen wird
4. Long Life Modus (ausgegraut = ausgeschaltet)

NORMALE LADUNG MEHRERE AKKUS



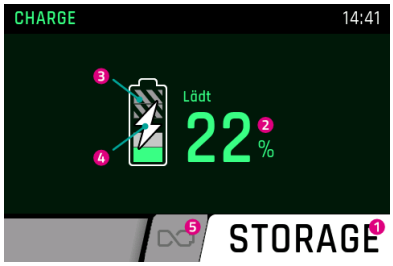
1. Aktueller Lademodus
2. Aktueller Ladestand des zweiten Akkus
3. Aktueller Ladestand des ersten Akkus
4. Range Extender werden mit einem Plus Zeichen angezeigt
5. Ladezustand anhand der Gesamtkapazität der Akkus am E-Bike
6. Long Life Modus (ausgegraut = ausgeschaltet)

LADUNG IM LONG LIFE MODUS



1. Aktueller Lademodus
2. Aktueller Ladestand des Akkus
3. Da der Akku im Long Life Modus nicht voll geladen wird, ist der Rest grau schraffiert
4. Anzeige, dass der Akku aktuell geladen wird
5. Long Life Modus (grün hinterlegt = eingeschaltet)

LADUNG IM LAGERUNGSMODUS

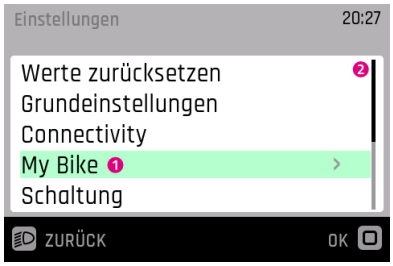


1. Aktueller Lademodus
2. Aktueller Ladestand des Akkus
3. Da der Akku im Lagerungsmodus nicht voll geladen wird, ist der Rest grau schraffiert
4. Anzeige, dass der Akku aktuell geladen wird
5. Long Life Modus (ausgegraut = ausgeschaltet)

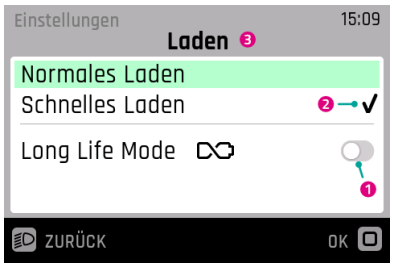
8 EINSTELLUNGSMENÜ

Das Einstellungsmenü ist die letzte Ansicht, die durch Drücken der Auswahl-Wippe nach rechts erreicht werden kann. Sie kann nur bei Stillstand des E-Bikes aufgerufen werden.

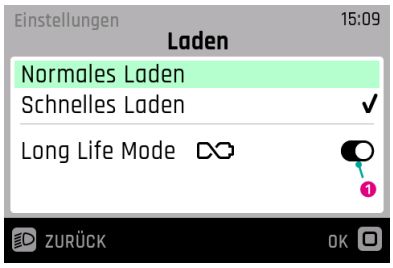
8.1 DISPLAY COMFORT



1. Aktuell gewähltes Untermenü
2. Bildlaufleiste



1. Option deaktiviert (Schiebeschalter links und ausgegraut)
2. Aktuell gewählte Einstellung
3. Aktuelles Untermenü



1. Option aktiviert (Schiebeschalter rechts und schwarz)

8.2 MENÜSTRUKTUR

1. Werte zurücksetzen
    (a) Trip zurücksetzen
        i. Manuell zurücksetzen
        ii. Automatisch zurücksetzen
    (b) Werkseinstellungen
2. Grundeinstellungen
    (a) Sprache
    (b) Datum und Uhrzeit
        i. Zeit
        ii. Zeitzone (Erst nach Aktivierung durch den Fachhändler. In Kürze verfügbar.)
        iii. Automatische Zeitumstellung (Erst nach Aktivierung durch den Fachhändler. In Kürze verfügbar.)
        iv. Zeit automatisch einstellen (Erst nach Aktivierung durch den Fachhändler. In Kürze verfügbar.)
        v. Zeitformat
        vi. Datum
    (c) Einheiten (Metrisch/Imperial)
3. Connectivity
    (a) Pulsmesser verbinden
    (b) Pulsmesser trennen
    (c) Anzeige Anrufe
4. My Bike
    (a) Unterstützung (Nur verfügbar mit Panasonic oder Brose Motor. Für andere Motoren nur über die FIT E-Bike Control App einstellbar.)
    (b) Kalibration Höhe
    (c) Automatische Hintergrundbeleuchtung
    (d) Selbstabschaltung
    (e) Vibrationsfeedback
    (f) Motorabschaltung beim Bremsen (Nur S-Pedelec)
    (g) Menüeinblendung deaktivieren (Nur Remote Display)
    (h) Schiebehilfegeschwindigkeit (Nur bei Motoren von Panasonic verfügbar)
    (i) Rekuperation beim Bremsen (Nur bei einigen Motoren verfügbar)
    (j) Begrenzung der Unterstützungsgeschwindigkeit (Nur verfügbar mit Panasonic oder Brose Motor.)
5. Schaltung (Nur mit E-Shift verfügbar)
    - Die Einstellmöglichkeiten sind produktabhängig
6. Laden
    (a) Normales Laden
    (b) Schnelles Laden
    (c) Long Life Mode
7. Reifendruck (Verfügbar bei installierten Reifendrucksensoren)
    (a) Druckeinheit
    (b) Vorne
    (c) Hinten
8. Meldungen
9. About

8.3 EINSTELLUNGSMÖGLICHKEITEN

Menü – Werte zurücksetzen
In diesem Menü können die Tourdaten bzw. das System auf Werkseinstellung zurückgesetzt werden.

Trip zurücksetzen
Setzt die Tourdaten zurück. Zur Auswahl stehen manuell zurücksetzen (einmalig) oder automatisch zurücksetzen nach folgenden Kriterien:

Auswahl	Beschreibung
Aus	Automatisch zurücksetzen ausgeschaltet
Bei Neustart	Automatisch zurücksetzen, wenn das E-Bike aus- und wieder eingeschaltet wird
Nach 4h Inaktivität	Automatisch zurücksetzen, wenn das E-Bike länger als 4 Stunden ausgeschaltet ist
Einmal täglich	Die Tourdaten werden einmal täglich zurückgesetzt (um 0h00)

Werkseinstellungen
Setzt das System auf den Auslieferungsstand zurück. Es werden alle vorgenommenen Einstellungen und gespeicherten Werte gelöscht. Das Löschen kann nicht rückgängig gemacht werden.

Menü – Grundeinstellungen
In diesem Menü können die Grundeinstellungen der Anzeige vorgenommen werden.

Sprache
Auswahl der Anzeigesprache.

Datum und Uhrzeit
Im Menü Datum und Uhrzeit können alle Einstellungen bezüglich Datum und Uhrzeit vorgenommen werden.

Zeit
Im Menü Zeit kann die aktuelle Uhrzeit eingestellt werden. Durch Drücken auf die Plus-/Minus-Taste kann die aktuelle Ziffer verändert werden. Mittels der Auswahl-Wippe kann die zu verändernde Ziffer ausgewählt werden. Durch Drücken auf die Auswahl-Wippe wird die Zeit gespeichert und das Menü Zeit verlassen. Mit Abbrechen wird das Menü verlassen, ohne die Änderungen zu speichern.

Zeitzone (Erst nach Aktivierung durch den Fachhändler. In Kürze verfügbar.)
Einstellen der aktuellen Zeitzone.

Automatische Zeitumstellung (Erst nach Aktivierung durch den Fachhändler. In Kürze verfügbar.)
Ist die Einstellung Automatische Sommerzeit aktiviert. Wird die Uhrzeit automatisch zwischen Sommer- und Winterzeit umgestellt.

Zeit automatisch einstellen (Erst nach Aktivierung durch den Fachhändler. In Kürze verfügbar.)
Ist die Einstellung Zeit automatisch einstellen aktiviert, werden Uhrzeit und Datum (UTC) vom verbundenen Mobiltelefon oder verbautem FIT E-Bike Tracker übernommen.
Zeit und Datum lassen sich auf dem E-Bike nicht mehr manuell einstellen, wenn die automatische Zeiteinstellung aktiviert ist.
Die Zeitzone, Automatische Sommerzeit und das Zeitformat kann nach wie vor auf dem E-Bike eingestellt werden. Somit kann auf dem E-Bike eine andere Zeitzone, unabhängig von der Mobiltelefoneinstellung, angezeigt werden.

Zeitformat
Umstellen der Zeitanzeige zwischen 12h und 24h.

Datum
Im Menü Datum kann das aktuelle Datum eingestellt werden. Durch Drücken auf die Plus-/Minus-Taste kann die aktuelle Ziffer verändert werden. Mittels der Auswahl-Wippe kann die zu verändernde Ziffer ausgewählt werden. Durch Drücken auf die Auswahl-Wippe wird das Datum gespeichert und das Menü verlassen. Mit Abbrechen wird das Menü verlassen, ohne die Änderungen zu speichern.

Einheiten
Im Menü Einheiten kann zwischen dem metrischen und dem imperialen System ausgewählt werden. Folgende Einheiten werden gewechselt:

Messgrösse	Metrisch	Imperial
Distanz	km	mi
Geschwindigkeit	km/h	mph
Energieverbrauch	Wh/km	Wh/mi
Temperatur	°C	°F
Höhe über Meer	m. ü. M.	FAMSL

Menü – Connectivity
In diesem Menü kannst du verschiedene Verbindungen und Einstellungen rund um die Konnektivität deines E-Bikes verwalten.

Pulsmesser verbinden
Verbinde deinen Pulsmesser mit deinem E-Bike, um während der Fahrt deinen Puls direkt auf dem Display im Blick zu behalten.

Pulsmesser trennen
Trenne die Verbindung zu deinem Pulsmesser, wenn du diesen nicht mehr mit deinem E-Bike verwenden möchtest.

Anzeige Anrufe
Bestimme, ob eingehende Anrufe von deinem verbundenen Smartphone auf dem E-Bike-Display angezeigt werden sollen, damit du während der Fahrt keine wichtigen Anrufe verpasst oder abgelenkt wirst.

Menü – My Bike
In diesem Menü können die benutzerbezogenen Einstellungen des E-Bikes vorgenommen werden.

Unterstützung (Nur verfügbar mit Panasonic oder Brose Motor. Für andere Motoren nur über die FIT E-Bike Control App einstellbar.)
Die Unterstützung des E-Bikes lässt sich individuell anpassen. Im Unterstützungsmenü kann mittels der Auswahl-Wippe die gewünschte Unterstützung eingestellt werden. Die eingestellte Unterstützung beeinflusst immer die drei Stufen («ECO», «STD», «AUTO») gleichermassen. Auf der Stufe «HIGH» liefert der Motor, unabhängig von der individuellen Unterstützungseinstellung, stets die volle Unterstützung. Sind alle Balken in der Anzeige schwarz, ist in den Unterstützungsstufen «ECO», «STD» und «AUTO» die maximal mögliche Unterstützung eingestellt. Diese Einstellung hat weniger Reichweite zur Folge. Erscheint nur der Balken ganz links in der Anzeige schwarz, ist in den Unterstützungsstufen «ECO», «STD» und «AUTO» die minimale Unterstützung eingestellt. Diese Einstellung erlaubt in der Unterstützung «ECO» die maximal mögliche Reichweite. Durch Drücken der Auswahl-Wippe lässt sich die Einstellung sichern.
Wird der Expertenmodus über die FIT E-Bike Control App aktiviert, wird die Unterstützung des E-Bikes über die App eingestellt und kann am E-Bike nicht verändert werden.

Kalibration Höhe
Im Menü Kalibration Höhe wird der Höhenmesser kalibriert.
Wichtig: Die Höhenmessung ist luftdruckabhängig und kann bei Luftdruckänderungen zu Abweichungen führen. Bei einem Wetterumschwung wird empfohlen eine Kalibrierung durchzuführen.

Autom. Hintergrundbeleucht.
In diesem Menü kann zwischen automatisch an das Umgebungslicht angepasster Hintergrundbeleuchtung (EIN) oder manuell eingestellter Hintergrundbeleuchtung (AUS) des Displays im Bereich von 10 bis 100% gewählt werden. Durch Drücken auf die Auswahl-Wippe wird die ausgewählte Hintergrundbeleuchtung gespeichert und das Menü verlassen. Mit Abbrechen wird das Menü verlassen, ohne Änderungen zu speichern.

HINWEIS
- Wird das Display zu heiss, wird die Hintergrundbeleuchtung automatisch auf 20% reduziert. Dies dient als Vorsichtsmassnahme, um temporäre Verfärbungen auf dem Display vorzubeugen.
- Wenn die Temperatur wieder auf einen normalen Wert gesunken ist, wechselt die Helligkeit automatisch wieder auf den zuvor eingestellten Wert.

Selbstabschaltung
Im Menü Selbstabschaltung kann die Zeit eingestellt werden, nach welcher sich das System bei Nichtgebrauch automatisch abschaltet.

Vibrationsfeedback
Im Menü Vibrationsfeedback kann die Vibration als Feedback des Bedienelements eingestellt werden. Folgende Einstellungsmöglichkeiten stehen zur Verfügung:

Auswahl	Beschreibung
Aus	Kein Vibrationsfeedback
Ein	Jeder Tastendruck und jede aktive Meldung erzeugt ein Vibrationsfeedback
Nur bei Meldungen	Nur bei Meldungen wird ein Vibrationsfeedback erzeugt

Motorabschaltung beim Bremsen
Im Menü Motorabschaltung beim Bremsen kann gewählt werden, ob sich beim Bremsen die Motorunterstützung automatisch abschalten soll oder nicht.
Diese Funktion steht nur für S-Pedelec zur Verfügung.

Menüeinblendung deaktivieren
Im Menü Menüeinblendung deaktivieren kann gewählt werden, ob während der Fahrt beim Wechseln zwischen den Hauptanzeigen die Selektionsanzeige erscheint oder ob direkt zwischen den Hauptanzeigen gewechselt werden soll.
Diese Funktion steht nur bei der Remote Display zur Verfügung.

Schiebehilfegeschwindigkeit
Im Menü Schiebehilfegeschwindigkeit kann die Geschwindigkeit der Schiebehilfefunktion eingestellt werden.
Diese Funktion steht nur für E-Bikes mit Panasonic Motor zur Verfügung.

Rekuperation beim Bremsen
Im Menü Rekuperation beim Bremsen kann gewählt werden, ob der Motor die Bremswirkung mittels Rekuperation unterstützt. Ein Teil der zurückgewonnenen Energie lädt dabei den Akku.
Diese Funktion steht nur für E-Bikes mit Nabenmotor zur Verfügung.

Begrenzung der Unterstützungsgeschwindigkeit (Nur verfügbar mit Panasonic oder Brose Motor.)
Im Menü Begrenzung der Unterstützungsgeschwindigkeit kann eingestellt werden bis zu welcher Geschwindigkeit die Motorunterstützung aktiv sein soll.

Menü – Laden
Im Menü Laden kann der gewünschte Lademodus und der LONG LIFE Modus des Akkus eingestellt werden.

Lademodus	Beschreibung
Normales Laden	Normales Laden
Schnelles Laden	Schnelles Laden
Long Life Mode	Wird der Akku im Long Life Mode verwendet, steht etwas weniger Kapazität zur Verfügung. Im Gegenzug wird die Kapazitätserhaltung des Akkus verbessert. Der Long Life Mode steht sowohl beim Normal- als auch beim Schnellladen zur Verfügung.

Menü – Reifendruck (Verfügbar bei installierten Reifendrucksensoren)
In diesem Menü kannst du die Einstellungen für deine Reifendrucksensoren anpassen.

Druckeinheit
Stelle hier die Druckeinheit nach Wunsch auf bar oder psi um.

Vorne
Lege den Minimal- und Normaldruck für den vorderen Reifen fest.
Der aktuelle Druck wird als Zahl und in einer Balkendarstellung angezeigt, um dich beim Aufpumpen optimal zu unterstützen.

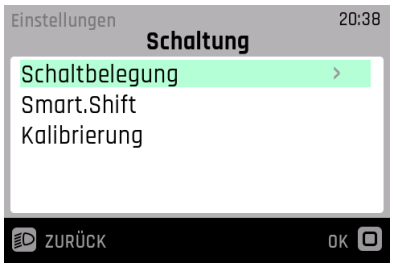
Hinten
Lege den Minimal- und Normaldruck für den hinteren Reifen fest.
Der aktuelle Druck wird als Zahl und in einer Balkendarstellung angezeigt, damit du beim Aufpumpen genau den richtigen Druck erreichst.

Menü – Meldungen
Im Menü Meldungen kann die Liste mit aktuellen Fehlermeldungen eingesehen werden.

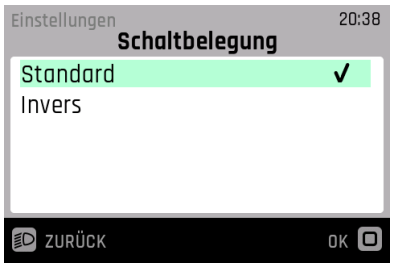
Menü – About
Das Menü About zeigt die Software Version und Einstellungen der einzelnen Systemkomponenten an. Abhänig vom Motortyp wird beispielsweise das maximale Drehmoment angezeigt und ob ein Motor Upgrade aktiviert wurde.

8.4 EINSTELLUNGEN E-SHIFT

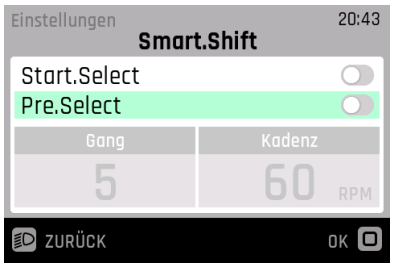
8.4.1 PINION SMART.SHIFT



- Schaltbelegung - Wahl der Schaltrichtung für die Hoch-/Herunter Taste auf der FIT Remote E-Shift bzw. am Pinion TE1 E-Trigger oder vergleichbar.
- Smart.Shift - Deine Smart.Shift Box verfügt über die Pinion Smart.Shift Technologie. Diese schaltet das innenliegende Getriebe elektrisch in Bruchteilen einer Sekunde. Hier hast du die Wahl zwischen verschiedenen Schaltungseinstellungen.
- Kalibrierung - Kalibrierung der Schaltung.



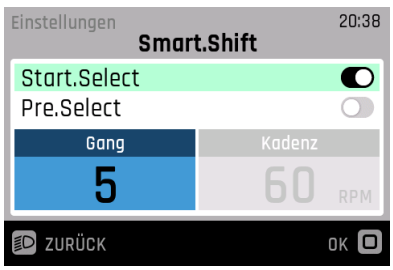
- Hier kannst du die Tastenbelegung der Schalteinheit am Lenker für Hoch- und Herunterschalten nach deinen Präferenzen ändern.



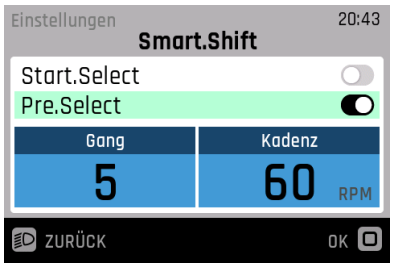
Mit Pinion schaltest du in jeder Situation dauerhaft schnell und präzise. Die Smart.Shift Technologie ermöglicht dir, verschiedene elektrische Schaltmodi zu nutzen:

- Schalte entweder manuell, lege mit **Start.Select** deinen Startgang fest, oder nutze mit **Pre.Select** halbautomatische Schaltvorgänge, wenn du nicht pedalierst.
- Mit **Auto.Shift.Pro** schaltet die Smart.Shift Box für dich vollautomatisch in jeder Situation auch unter Tretlast.

HINWEIS
Um situativ entscheiden zu können, wann du vollautomatisch schalten möchtest, aktivierst du die **Auto.Shift.Pro** Funktion nicht im Menü, sondern direkt durch einen langen Tastendruck (3 s) am vorderen Hebel des Pinion TE1 E-Triggers bzw. durch Drücken der A-Taste auf der FIT Remote E-Shift. Im Display wird der **Auto.Shift.Pro** Modus mit «A+» anstatt der üblichen Ganganzeige angezeigt. Mit **Auto.Shift.Pro** kannst du die Schalttasten (z.B. Pinion TE1 E-Trigger bzw. FIT Remote E-Shift) wie im manuellen Modus zum Schalten verwenden. Das heisst, du übersteuerst die Schaltautomatik, um in jeder Situation manuell direkt den gewünschten Gang einlegen zu können. Wenn du im **Auto.Shift.Pro** Modus manuell den Gang wechselst, registriert das System deine aktuelle Kadenz und passt das automatische Schalten dieser aktuellen Präferenz an.
Standardmäßig ist bei **Auto.Shift.Pro** immer der Startgang aktiv. Das bedeutet, dass dein E-Bike beim Anhalten automatisch in diesen Gang schaltet. Den Startgang kannst du im Einstellungsmenü oder in der FIT E-Bike Control App festlegen.

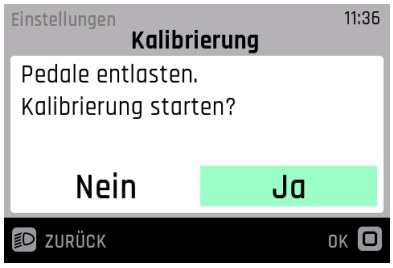


- Die Aktivierung von **Start.Select** erlaubt es dir, den Gang festzulegen, der automatisch beim Anhalten eingelegt wird. Dies ermöglicht ein energiesparendes Anfahren.

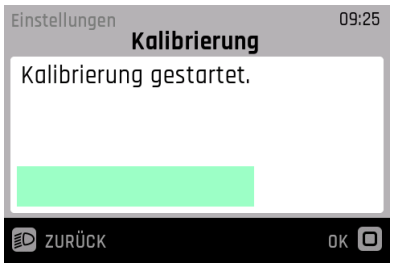


- Während du dich rollen lässt, schaltet **Pre.Select** automatisch in den zur Geschwindigkeit passenden Gang. Beispielsweise, um auf flowigen Trailpassagen auch ohne Pedalieren und manuellem Schalten immer im richtigen Gang zu sein. Beim Stopp berücksichtigt **Pre.Select** den hier festgelegten Gang.
- Gib hier deine Ziel-Trittfrequenz (Kadenz) an.

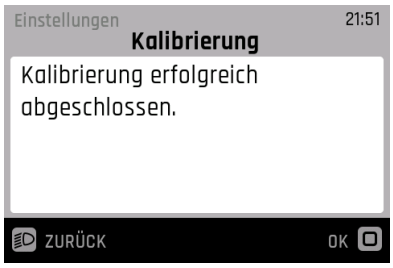
HINWEIS
Pre.Select schaltet nie in einen Gang, der kleiner ist als der von dir hier festgelegte Gang, der auch fürs Anfahren eingelegt wird.



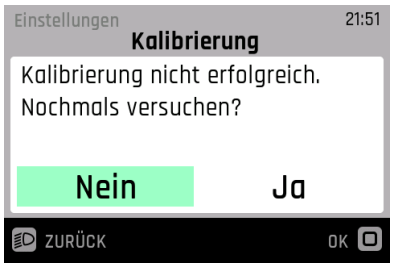
- Falls z.B. die Kurbeln demontiert waren, oder im unwahrscheinlichen Fall, dass das System Werte verliert, kann sich das im Schalt- oder Fahrverhalten auswirken. Hier kannst du die Kalibrierung starten. Du wirst auf dem Display durch die Schritte der Kalibrierung geführt.
- Anweisungen auf dem Display befolgen und Kalibrierung starten.
  Während der Kalibrierung die Pedale nicht belasten.



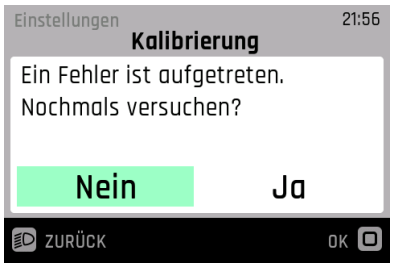
- Kalibrierung läuft.



- Kalibrierung erfolgreich abgeschlossen.

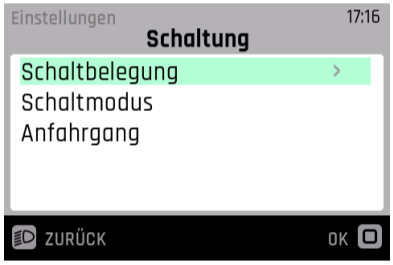


- Die Kalibrierung konnte nicht durchgeführt werden.

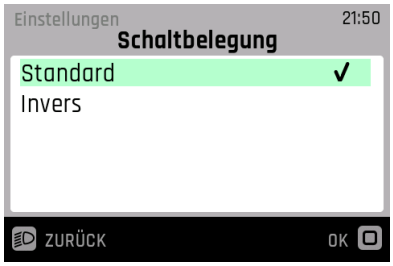


- Während der Kalibrierung ist ein Fehler aufgetreten.

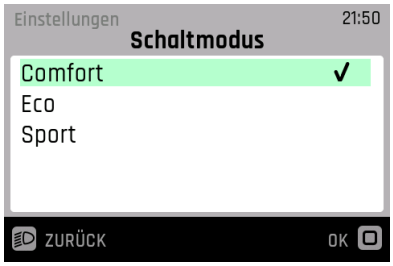
8.4.2 ENVIOLO AHI PRO 40T FIT UND AHI PRO 44T FIT



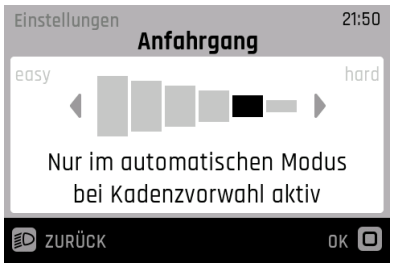
- Schaltbelegung - Wahl der Schaltrichtung für die Hoch-/Herunter Taste auf der FIT Remote E-Shift.
- Schaltmodus - Auswahl der Schwellen für den Automatikmodus.
- Anfahrgang - Wahl des Anfahrganges (nur bei Automatikmodus aktiv).



- Wahl der Schaltrichtung für die Hoch-/Herunter Taste auf der FIT Remote E-Shift.



- Comfort - für komfortables Fahren (im Automatikmodus)
- Eco - für ökologisches Fahren (im Automatikmodus)
- Sport - für sportliches Fahren (im Automatikmodus)



- Wahl des Anfahrgangs der im Automatikmodus verwendet werden soll.

9 FEHLERMELDUNGEN

9.1 ALLGEMEIN

Die Teile des E-Bike Systems werden während der Verwendung und Ladung permanent auf Fehler überwacht. Wenn ein Fehler erkannt wird, wird ein Fehlercode und eine Handlungsempfehlung im Display angezeigt. Um das Display wieder zur Standardanzeige zurückzuschalten, drücke auf die Auswahl-Wippe, um den Fehler zu bestätigen. Falls der Fehler nicht bestätigt werden kann, versuche zuerst die angezeigte Handlungsempfehlung. Wenn dies nicht hilft, behebe den Fehler gemäß der Tabelle in Kapitel 9.3.1 oder wende dich an deinen Fachhändler. Abhängig vom Fehlercode wird die Unterstützung bei Bedarf automatisch gestoppt. Auch wenn keine Unterstützung durch den Motor mehr erfolgt, kannst du das E-Bike noch konventionell wie ein Fahrrad benutzen.
Ein Fehler kann mit dem angezeigten Code eindeutig zugeordnet werden. Zusätzlich wird immer eine erste Handlungsempfehlung angezeigt.

9.2 STATUS-LED AN BEDIENELEMENT UND DISPLAY

Das Bedienelement und das Display besitzen jeweils eine Status-LED zum Anzeigen von Fehlerzuständen. Die des Bedienelements befindet sich in der Auswahl-Wippe, beim Display Compact oben links und beim Display Comfort oben rechts.
Der Status ist in der folgenden Tabelle aufgeschlüsselt:

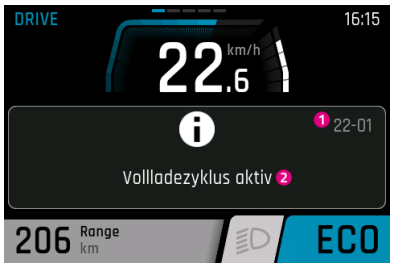
Farbe	Blinkmuster	Status
Grün	durchgehend leuchtend	System muss beim Fachhändler an das Maintenance Tool angeschlossen werden.
Rot	durchgehend leuchtend	System neu starten, wenn weiterhin die Status-LED rot leuchtet, Komponente beim Fachhändler austauschen.
Rot	blinkend	System neu starten, wenn weiterhin die Status-LED rot blinkt, Komponente beim Fachhändler austauschen.

9.3 INFORMATION/FEHLERANZEIGE AUF DEM DISPLAY

Es gibt vier verschiedene Arten von Fehlermeldungen:

Art	Anzeige	Auswirkung
Information	Weisser Kreis mit schwarzem i	Motorunterstützung vorhanden Die Meldung lässt sich durch Drücken der Auswahl-Wippe quittieren.
Warnung	Weisses Dreieck mit schwarzem Ausrufezeichen	Motorunterstützung vorhanden Die Meldung lässt sich durch Drücken der Auswahl-Wippe quittieren.
Fehler	Oranges Dreieck mit schwarzem Ausrufezeichen	Keine Motorunterstützung Die Motorunterstützung ist erst wieder verfügbar, wenn der Fehler behoben wurde.
Kritischer Fehler	Oranges Dreieck mit schwarzem Ausrufezeichen und die Auswahl-Wippe leuchtet rot	Keine Motorunterstützung Die Motorunterstützung ist erst wieder verfügbar, wenn der Fehler behoben und das System neu gestartet wurde.

INFORMATION



1. Fehlercode
2. Hinweis/Handlungsempfehlung

WARNUNG

1. Fehlercode
2. Hinweis/Handlungsempfehlung

FEHLER/KRITISCHER FEHLER

1. Fehlercode
2. Hinweis/Handlungsempfehlung

9.3.1 FEHLERTABELLE

Falls die beiden letzten Stellen mit «xx» als Platzhalter aufgelistet sind, dienen diese dem Fachhändler als Zusatzinformation zur Fehleranalyse.

0A-xx bis 28-xx

Fehlercode	Fehlerbeschreibung	Aktion/Einschränkung
0A-01, 0B-01	Remote-Motor Kommunikationsfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
0A-02, 0B-02	Remote-Display Kommunikationsfehler	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Display aus Halterung entfernen, Kontakte prüfen und gegebenenfalls reinigen. 4. Display erneut einsetzen und System starten. 5. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
0A-03, 0A-04, 0A-05, 0A-06, 0B-03, 0B-04, 0B-05, 0B-06	Remote-Batterie Kommunikationsfehler	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Akku aus Halterung entfernen, Kontakte prüfen und gegebenenfalls reinigen. 4. Akku erneut einsetzen und System starten. 5. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
0A-07, 0B-07	Remote-Speednode Kommunikationsfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
0A-08, 0B-08	Remote-Schaltung Kommunikationsfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
0A-0A, 0B-0A	Remote-Ladegerät Kommunikationsfehler	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Ladegerät von System und Steckdose trennen. 4. Warten, bis Status LED erlischt. 5. Steckkontakte an E-Bike und Ladegerät überprüfen und gegebenenfalls reinigen. 6. Ladegerät wieder an Steckdose anschliessen. 7. Ladegerät wieder an System anschliessen und System starten. 8. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
0A-0B, 0B-0B	Remote-Schloss Kommunikationsfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
0C-00	Remote Identifikationsfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
0C-01	Remote-Motor Identifikationsfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.

Fehlercode	Fehlerbeschreibung	Aktion/Einschränkung
0C-02	Remote-Display Identifikationsfehler	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Display aus Halterung entfernen, Kontakte prüfen und gegebenenfalls reinigen. 4. Display erneut einsetzen und System starten. 5. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
0C-03, 0C-04, 0C-05, 0C-06	Remote-Batterie Identifikationsfehler	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Akku aus Halterung entfernen, Kontakte prüfen und gegebenenfalls reinigen. 4. Akku erneut einsetzen und System starten. 5. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
0C-07	Remote-Speednode Identifikationsfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
0C-08	Remote-Schaltung Identifikationsfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
0C-0A	Remote-Ladegerät Identifikationsfehler	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Ladegerät von System und Steckdose trennen. 4. Warten, bis Status LED erlischt. 5. Steckkontakte an E-Bike und Ladegerät überprüfen und gegebenenfalls reinigen. 6. Ladegerät wieder an Steckdose anschliessen. 7. Ladegerät wieder an System anschliessen und System starten. 8. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
0C-0B	Remote-Schloss Identifikationsfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
0D-01	Motor Authentifizierungsfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
0D-02	Display Authentifizierungsfehler	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Display aus Halterung entfernen, Kontakte prüfen und gegebenenfalls reinigen. 4. Display erneut einsetzen und System starten. 5. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
0D-03, 0D-04, 0D-05, 0D-06	Batterie Authentifizierungsfehler	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Akku aus Halterung entfernen, Kontakte prüfen und gegebenenfalls reinigen. 4. Akku erneut einsetzen und System starten. 5. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
0D-07	Speednode Authentifizierungsfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.

Fehlercode	Fehlerbeschreibung	Aktion/Einschränkung
0D-08	Schaltung Authentifizierungsfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
0D-0A	Ladegerät Authentifizierungsfehler	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Ladegerät von System und Steckdose trennen. 4. Warten, bis Status LED erlischt. 5. Steckkontakte an E-Bike und Ladegerät überprüfen und gegebenenfalls reinigen. 6. Ladegerät wieder an Steckdose anschliessen. 7. Ladegerät wieder an System anschliessen und System starten. 8. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
0D-0B	Schloss Authentifizierungsfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
0E-xx	Remote Authentifizierungsfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
0F-00	Update Fehler Remote	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
0F-01	Update Fehler Motor	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
0F-02	Update Fehler Display	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Display aus Halterung entfernen, Kontakte prüfen und gegebenenfalls reinigen. 4. Display erneut einsetzen und System starten. 5. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
0F-03, 0F-04, 0F-05, 0F-06	Update Fehler Batterie	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Akku aus Halterung entfernen, Kontakte prüfen und gegebenenfalls reinigen. 4. Akku erneut einsetzen und System starten. 5. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
0F-07	Update Fehler Speednode	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
0F-08	Update Fehler Schaltung	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.

Fehlercode	Fehlerbeschreibung	Aktion/Einschränkung
0F-0A	Update Fehler Ladegerät	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Ladegerät von System und Steckdose trennen. 4. Warten, bis Status LED erlischt. 5. Steckkontakte an E-Bike und Ladegerät überprüfen und gegebenenfalls reinigen. 6. Ladegerät wieder an Steckdose anschliessen. 7. Ladegerät wieder an System anschliessen und System starten. 8. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
0F-0B	Update Fehler Schloss	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
10-xx	Remote Software Fehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
11-xx	Batterie-Remote Kommunikationsfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
12-01	Remote-Motor Pairing Fehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
12-02	Remote-Display Pairing Fehler	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Display aus Halterung entfernen, Kontakte prüfen und gegebenenfalls reinigen. 4. Display erneut einsetzen und System starten. 5. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
12-03, 12-04, 12-05, 12-06	Remote-Batterie Pairing Fehler	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Akku aus Halterung entfernen, Kontakte prüfen und gegebenenfalls reinigen. 4. Akku erneut einsetzen und System starten. 5. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
12-07	Remote-Speednode Pairing Fehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
12-08	Remote-Schaltung Pairing Fehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
12-0A	Remote-Ladegerät Pairing Fehler	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Ladegerät von System und Steckdose trennen. 4. Warten, bis Status LED erlischt. 5. Steckkontakte an E-Bike und Ladegerät überprüfen und gegebenenfalls reinigen. 6. Ladegerät wieder an Steckdose anschliessen. 7. Ladegerät wieder an System anschliessen und System starten. 8. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.

Fehlercode	Fehlerbeschreibung	Aktion/Einschränkung
12-0B	Remote-Schloss Pairing Fehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
13-xx	Remote interner Fehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
14-xx	Remote Konfigurationsfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
15-01	Remote-Motor Pairing Fehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
15-02	Remote-Display Pairing Fehler	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Display aus Halterung entfernen, Kontakte prüfen und gegebenenfalls reinigen. 4. Display erneut einsetzen und System starten. 5. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
15-03, 15-04, 15-05, 15-06	Remote-Batterie Pairing Fehler	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Akku aus Halterung entfernen, Kontakte prüfen und gegebenenfalls reinigen. 4. Akku erneut einsetzen und System starten. 5. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
15-07	Remote-Speednode Pairing Fehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
15-08	Remote-Schaltung Pairing Fehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
15-0A	Remote-Ladegerät Pairing Fehler	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Ladegerät von System und Steckdose trennen. 4. Warten, bis Status LED erlischt. 5. Steckkontakte an E-Bike und Ladegerät überprüfen und gegebenenfalls reinigen. 6. Ladegerät wieder an Steckdose anschliessen. 7. Ladegerät wieder an System anschliessen und System starten. 8. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
15-0B	Remote-Schloss Pairing Fehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
16-00	Remote Diebstahlerkennung	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
16-01	Motor Diebstahlerkennung	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.

Fehlercode	Fehlerbeschreibung	Aktion/Einschränkung
16-02	Display Diebstahlerkennung	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Display aus Halterung entfernen, Kontakte prüfen und gegebenenfalls reinigen. 4. Display erneut einsetzen und System starten. 5. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
16-03, 16-04, 16-05, 16-06	Batterie Diebstahlerkennung	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Akku aus Halterung entfernen, Kontakte prüfen und gegebenenfalls reinigen. 4. Akku erneut einsetzen und System starten. 5. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
16-07	Speednode Diebstahlerkennung	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
16-08	Schaltung Diebstahlerkennung	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
16-0A	Ladegerät Diebstahlerkennung	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Ladegerät von System und Steckdose trennen. 4. Warten, bis Status LED erlischt. 5. Steckkontakte an E-Bike und Ladegerät überprüfen und gegebenenfalls reinigen. 6. Ladegerät wieder an Steckdose anschliessen. 7. Ladegerät wieder an System anschliessen und System starten. 8. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
16-0B	Schloss Diebstahlerkennung	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
17-00	Remote Defekte Komponente	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
17-01	Motor Defekte Komponente	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
17-02	Display Defekte Komponente	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Display aus Halterung entfernen, Kontakte prüfen und gegebenenfalls reinigen. 4. Display erneut einsetzen und System starten. 5. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
17-03, 17-04, 17-05, 17-06	Batterie Defekte Komponente	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Akku aus Halterung entfernen, Kontakte prüfen und gegebenenfalls reinigen. 4. Akku erneut einsetzen und System starten. 5. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.

Fehlercode	Fehlerbeschreibung	Aktion/Einschränkung
17-07	Speednode Defekte Komponente	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
17-08	Schaltung Defekte Komponente	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
17-0A	Ladegerät Defekte Komponente	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Ladegerät von System und Steckdose trennen. 4. Warten, bis Status LED erlischt. 5. Steckkontakte an E-Bike und Ladegerät überprüfen und gegebenenfalls reinigen. 6. Ladegerät wieder an Steckdose anschliessen. 7. Ladegerät wieder an System anschliessen und System starten. 8. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
17-0B	Schloss Defekte Komponente	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
18-00	Remote Startfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
18-01	Motor Startfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
18-02	Display Startfehler	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Display aus Halterung entfernen, Kontakte prüfen und gegebenenfalls reinigen. 4. Display erneut einsetzen und System starten. 5. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
18-03, 18-04, 18-05, 18-06	Batterie Startfehler	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Akku aus Halterung entfernen, Kontakte prüfen und gegebenenfalls reinigen. 4. Akku erneut einsetzen und System starten. 5. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
18-07	Speednode Startfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
18-08	Schaltung Startfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.

Fehlercode	Fehlerbeschreibung	Aktion/Einschränkung
18-0A	Ladegerät Startfehler	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Ladegerät von System und Steckdose trennen. 4. Warten, bis Status LED erlischt. 5. Steckkontakte an E-Bike und Ladegerät überprüfen und gegebenenfalls reinigen. 6. Ladegerät wieder an Steckdose anschliessen. 7. Ladegerät wieder an System anschliessen und System starten. 8. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
18-0B	Schloss Startfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
19-01, 19-02, 19-03, 19-04, 19-05, 19-06, 19-07, 19-08, 19-09, 19-0A, 19-0B, 19-0C, 19-0D, 19-0E, 19-0F, 19-10, 19-11, 19-12, 19-13, 19-14, 19-15, 19-16, 19-17, 19-18, 19-19, 19-1A, 19-1B, 19-1C, 19-1D, 19-1E, 19-1F, 19-20, 19-21, 19-22, 19-23, 19-24, 19-25, 19-26, 19-27, 19-28, 19-29, 19-2A, 19-2B, 19-2C, 19-2D, 19-2E, 19-2F, 19-30, 19-31, 19-32, 19-33, 19-34, 19-35, 19-36, 19-37, 19-38	Remote Sicherheitsfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
1A-01	Manipulation erkannt	1. Montageposition des Magnets und Speedsensors prüfen. 2. System neu starten. 3. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
1A-02	Manipulation erkannt Speedsensor fehlt	1. Montageposition des Magnets und Speedsensors prüfen. 2. System neu starten. 3. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
1B-xx	Systemspannungsfehler	1. Prüfen, ob der korrekte Akku eingesetzt ist (36V/48V). 2. System neu starten. 3. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
1C-xx	Bluetooth Modul Fehler	1. System neu starten. 2. FIT E-Bike Control (App) neu starten und gegebenenfalls updaten. 3. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
1D-xx	EMS Modus aktiv	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
1E-xx	OEM Modus aktiv	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.

Fehlercode	Fehlerbeschreibung	Aktion/Einschränkung
1F-xx	TEST Modus aktiv	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
20-xx	Reserve Modus aktiv (Infotext)	1. Akku Laden. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
21-xx	Schloss Fehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
22-xx	Vollladezyklus aktiv	Information: Akku wird zwecks Kalibrierung trotz Long Life Mode 100% geladen.
23-09	Reifendrucksensor Fehler Batterie schwach vorne	Sensor muss bald ersetzt werden, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
23-0A	Reifendrucksensor Fehler Batterie schwach hinten	Sensor muss bald ersetzt werden, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
23-0B	Reifendrucksensor Fehler Batterie schwach vorne rechts	Sensor muss bald ersetzt werden, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
23-0C	Reifendrucksensor Fehler Batterie schwach hinten rechts	Sensor muss bald ersetzt werden, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
23-xx	Reifendrucksensor Fehler	Sensor muss evtl. ersetzt werden, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
24-01	Ladegerät Multibatterie Fehler	1. Jeden Akku einzeln laden. 2. Ladegerät Softwareupdate bei deinem Fachhändler durchführen lassen.
25-xx	1-Wire communication Error	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
26-xx	Battery Lock (ABUS) Fehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.

29-xx bis 47-xx

Fehlercode	Fehlerbeschreibung	Aktion/Einschränkung
29-xx	Display Kommunikationsfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
2A-xx	Display Softwarefehler	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Display aus Halterung entfernen, Kontakte prüfen und gegebenenfalls reinigen. 4. Display erneut einsetzen und System starten. 5. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.

Fehlercode	Fehlerbeschreibung	Aktion/Einschränkung
2B-xx	Display Authentifizierungsfehler	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Display aus Halterung entfernen, Kontakte prüfen und gegebenenfalls reinigen. 4. Display erneut einsetzen und System starten. 5. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
2C-xx	Display interner Fehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
2D-xx	Display Identifikationsfehler	1. System neu starten. 2. System ausschalten. 3. Display aus Halterung entfernen, Kontakte prüfen und gegebenenfalls reinigen. 4. Display erneut einsetzen und System starten. 5. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
2E-01	Display überhitzt Bildschirmhelligkeit wird reduziert	1. Display durch Fahren kühlen. 2. Display vor direktem Sonnenlicht schützen.

48-xx bis 66-xx (Bafang)

Fehlercode	Fehlerbeschreibung	Aktion/Einschränkung
48-xx	Motor Kommunikationsfehler	1. Steckkontakte an Akku und Fahrrad überprüfen und gegebenenfalls reinigen. 2. System neu starten. 3. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
49-xx	Motorfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
4A-xx	Motor Temperaturfehler	1. System ausschalten. 2. Motor abkühlen lassen und gegebenenfalls Lüftungsschlitze beim Motor reinigen. 3. System einschalten. 4. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
4B-01	Motor Speedsensorfehler	1. System neu starten. 2. Montageposition des Magnets und Speedsensors prüfen. 3. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
4C-xx	Motor Drehmomentsensorfehler	1. System ohne Druck auf die Pedale neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
4F-xx	Motor Authentifizierungsfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
50-xx	Motor Stromfehler	1. Akku entfernen und 60 Sekunden warten. 2. Akku wieder einsetzen und System neu starten. 3. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.

48-xx 66-xx (Brose)

Fehlercode	Fehlerbeschreibung	Aktion/Einschränkung
48-xx	Motor Kommunikationsfehler	1. Steckkontakte an Akku und Fahrrad überprüfen und gegebenenfalls reinigen. 2. System neu starten. 3. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
49-xx	Motorfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
4A-xx	Motor Temperaturfehler	1. System ausschalten. 2. Motor abkühlen lassen und gegebenenfalls Lüftungsschlitze beim Motor reinigen. 3. System einschalten. 4. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
4B-01, 4B-02	Motor Speedsensorfehler	1. System neu starten. 2. Montageposition des Magnets und Speedsensors prüfen. 3. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
4C-xx	Motor Drehmomentsensorfehler	1. System ohne Druck auf die Pedale neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
4E-xx	Motor Kadenzsensorfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
4F-xx	Motor Authentifizierungsfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
50-xx	Motor Stromfehler	1. Akku entfernen und 60 Sekunden warten. 2. Akku wieder einsetzen und System neu starten. 3. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
51-xx	Motor Spannungsfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
52-xx	Motor Winkelsensor Fehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
53-xx	Motor Softwarefehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
54-xx	Motor Fehler Lichtausgang	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
55-xx	Motor Fehler 12V Ausgang	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.

48-xx bis 66-xx (Panasonic)

Fehlercode	Fehlerbeschreibung	Aktion/Einschränkung
48-xx	Motor Kommunikationsfehler	1. Steckkontakte an Akku und Fahrrad überprüfen und gegebenenfalls reinigen. 2. System neu starten. 3. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
49-xx	Motorfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
4A-xx	Motor Temperaturfehler	1. System ausschalten. 2. Motor abkühlen lassen und gegebenenfalls Lüftungsschlitze beim Motor reinigen. 3. System einschalten. 4. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
4B-01, 4B-02	Motor Speedsensorfehler	1. System neu starten. 2. Montageposition des Magnets und Speedsensors prüfen. 3. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
4C-xx	Motor Drehmomentsensorfehler	1. System ohne Druck auf die Pedale neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
4D-xx	Schaltungsfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
4F-xx	Motor Authentifizierungsfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.

67-xx bis 85-xx und FF-xx

Fehlercode	Fehlerbeschreibung	Aktion/Einschränkung
67-01, 67-03, 67-06, 67-12	Batterie Spannungsfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
67-02, 67-07, 67-08, 67-09, 67-13	Batterie Spannungsfehler	1. Akku an das Ladegerät anschliessen. 2. System neu starten. 3. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
67-05, 67-0A, 67-0B, 67-11, 67-15	Batterie Spannungsfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
68-01, 68-05, 68-06, 68-07, 68-09, 68-16, 68-17, 68-18, 68-19, 68-1A	Batterie Stromfehler Entladefehler	1. System ausschalten. 2. Akku entnehmen. 3. Akku erneut einsetzen. 4. System starten. 5. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.

Fehlercode	Fehlerbeschreibung	Aktion/Einschränkung
68-02, 68-03, 68-08, 68-0A	Batterie Stromfehler Ladefehler	1. Ladegerät vom Akku trennen. 2. Erneut Ladegerät anschliessen und Ladevorgang starten. 3. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
68-04, 68-11, 68-12	Batterie Stromfehler Kurzschluss	1. System ausschalten. 2. Akku entnehmen. 3. Akku erneut einsetzen. 4. System starten. 5. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
68-0B, 68-13	Batterie Stromfehler Überstromfehler	1. System ausschalten. 2. Akku entnehmen. 3. Akku erneut einsetzen. 4. System starten. 5. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
68-14	Batterie Stromfehler Startfehler	1. System ausschalten. 2. Akku entnehmen. 3. Akku erneut einsetzen. 4. System starten. 5. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
68-15	Batterie Stromfehler	1. System ausschalten. 2. Akku entnehmen. 3. Akku erneut einsetzen. 4. System starten. 5. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
69-01, 69-08	Batterie Temperaturfehler	1. Ladegerät vom Akku trennen. 2. Akku abkühlen lassen (> 60 Minuten). 3. Ladevorgang erneut starten. 4. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
69-02, 69-09	Batterie Temperaturfehler	1. E-Bike ausschalten. 2. Akku abkühlen lassen (> 60 Minuten). 3. System starten. 4. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
69-03, 69-0C	Batterie Temperaturfehler	1. Akku in wärmere Umgebung bringen. 2. Akku aufwärmen lassen (> 30 Minuten). 3. Ladevorgang erneut starten. 4. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
69-04, 69-0D	Batterie Temperaturfehler	1. System wird unterhalb der zulässigen Temperatur betrieben. 2. Akku in warmer Umgebung aufwärmen lassen (> 30 Minuten). 3. System starten. 4. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
69-05, 69-0A, 69-0F, 69-11, 69-12	Batterie Temperaturfehler	1. E-Bike ausschalten. 2. Akku abkühlen lassen (> 60 Minuten). 3. System starten. 4. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.

Fehlercode	Fehlerbeschreibung	Aktion/Einschränkung
69-06, 69-0B, 69-10	Batterie Temperaturfehler	1. System wird unterhalb der zulässigen Temperatur betrieben. 2. Akku in warmer Umgebung aufwärmen lassen (> 30 Minuten). 3. System starten. 4. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
69-13	Batterie Temperaturfehler	1. System starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
6A-xx	Batterie Softwarefehler	1. Prüfen, ob der korrekte Akku eingesetzt ist (36V/48V). 2. Steckkontakte an Akku und Fahrrad überprüfen und gegebenenfalls reinigen. 3. System neu starten. 4. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
6B-xx	Batterie Hardwarefehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
6C-xx	Batterie Kommunikationsfehler	1. Prüfen, ob der korrekte Akku eingesetzt ist (36V/48V). 2. Steckkontakte an Akku und Fahrrad überprüfen und gegebenenfalls reinigen. 3. System neu starten. 4. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
6D-xx	Batterie Authentifizierungsfehler	1. Prüfen, ob der korrekte Akku eingesetzt ist (36V/48V). 2. Steckkontakte an Akku und Fahrrad überprüfen und gegebenenfalls reinigen. 3. System neu starten. 4. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
6E-xx	Batterie unbekannter Fehler	1. Prüfen, ob der korrekte Akku eingesetzt ist (36V/48V). 2. Steckkontakte an Akku und Fahrrad überprüfen und gegebenenfalls reinigen. 3. System neu starten. 4. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
FF-xx	Batterie Startfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.

86-xx bis 8A-xx

Fehlercode	Fehlerbeschreibung	Aktion/Einschränkung
86-xx	Speed Node Softwarefehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
87-xx	Speed Node Authentifizierungsfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.

95-xx bis 99-xx

Fehlercode	Angezeigte Fehlermeldung	Aktion/Einschränkung
95-xx	Ladegerät Softwarefehler	1. Prüfen, ob der korrekte Akku eingesetzt ist (36V/48V). 2. Ladegerät von System und Steckdose trennen. 3. Warten, bis Status LED erlischt. 4. Ladegerät wieder an Steckdose anschliessen. 5. Ladegerät wieder an System anschliessen. 6. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
96-xx	Ladegerät Spannungsfehler	1. Prüfen, ob der korrekte Akku eingesetzt ist (36V/48V). 2. Ladegerät von System und Steckdose trennen. 3. Warten, bis Status LED erlischt. 4. Ladegerät wieder an Steckdose anschliessen. 5. Ladegerät wieder an System anschliessen. 6. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
97-xx	Ladegerät Ladestromfehler	1. Prüfen, ob der korrekte Akku eingesetzt ist (36V/48V). 2. Ladegerät von System und Steckdose trennen. 3. Warten, bis Status LED erlischt. 4. Ladegerät wieder an Steckdose anschliessen. 5. Ladegerät wieder an System anschliessen. 6. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
98-xx	Ladegerät Temperaturfehler	1. Ladegerät von Akku trennen. 2. Ladegerät abkühlen lassen (> 30 Minuten). 3. Ladevorgang erneut starten. 4. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.

8B-xx bis 92-xx

Fehlercode	Fehlerbeschreibung	Aktion/Einschränkung
8B-xx	Schaltung Authentifzierungsfehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
8C-06	Schaltung Hardware Fehler Kalibrierung erforderlich	1. Kalibrierung der Schaltung gemäss Anweisung in der entsprechenden Betriebsanleitung durchführen. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
8C-xx	Schaltung Hardware Fehler	1. System neu starten. 2. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.

9A-xx bis 9E-xx

Fehlercode	Fehlerbeschreibung	Aktion/Einschränkung
9A-xx	Schloss Authentifizierungsfehler	1. Prüfen, ob ein original FIT Schloss verbaut ist. 2. System neu starten. 3. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
9B-xx	Schloss blockiert	1. System neu starten. 2. Schloss auf Verunreinigungen prüfen. 3. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
9C-xx	Schloss Hardware Fehler	1. System neu starten. 2. Schloss auf Schäden überprüfen. 3. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.
9D-xx	Schloss Bewegung erkannt	1. Schliessbefehl erneut senden 2. System neu starten. 3. Schloss auf Schäden überprüfen. 4. Falls das Problem weiterhin besteht, bitte deinen Fachhändler kontaktieren.

10 REINIGUNG UND PFLEGE

10.1 GRUNDREINIGUNG

10.1.1 DISPLAY UND BEDIENELEMENT REINIGEN

Hinweis
Dringt Wasser in das Display oder das Bedienelement ein, wird dieses zerstört.
- Niemals den Bildschirm oder das Bedienelement ins Wasser tauchen.
- Niemals mit Hochdruckreiniger, Wasserstrahl oder Druckluft reinigen.
- Niemals Reinigungsmittel nutzen.
- Bildschirm vor der Reinigung vom E-Bike entfernen.
- Bildschirm und Bedienelement vorsichtig mit einem feuchten, weichen Tuch reinigen.

11 FEHLERSUCHE, STÖRUNGSBESEITIGUNG UND REPARATUR

11.1 FEHLERSUCHE UND STÖRUNGSBESEITIGUNG

11.1.1 ANTRIEBSSYSTEM ODER DISPLAY STARTEN NICHT

Wenn das Display und/oder das Antriebssystem nicht starten, wie folgt vorgehen:

1. Überprüfen, ob der Akku richtig eingesetzt ist. Falls nicht, den Akku richtig einsetzen.
2. Das Antriebssystem starten.
3. Wenn das Antriebssystem nicht startet, Akku entnehmen und Ladezustand prüfen und ggf. aufladen.
4. Alle Kontakte mit einem weichen Tuch reinigen.
5. Den Akku einsetzen.
6. Das Antriebssystem starten.
7. Wenn das Antriebssystem nicht startet, den Fachhändler kontaktieren.

HINWEIS
Wenn die Kontakte des Batterieanschlusses stark verschmutzt/oxidiert sind, bring dein E-Bike für eine genaue Kontrolle zum Fachhändler.

11.1.2 FEHLER IN DER UNTERSTÜTZUNG

Symptom	Ursache/Möglichkeit	Abhilfe
Es wird keine Unterstützung bereitgestellt.	Ist die Geschwindigkeit zu hoch?	1. Die Motorunterstützung ist nur bis zu der maximalen Geschwindigkeit aktiv, für die das E-Bike zugelassen ist. Die Aktuelle Geschwindigkeit kannst du mit dem optionalen FIT Drive Screen in der FIT E-Bike Control App anzeigen lassen.
	Ist der Akku ausreichend geladen?	2. Akkuladung prüfen. 3. Ist der Akku fast leer, Akku aufladen.
	Durch Fahrten bei hohen Temperaturen, mit langen Steigungen oder eine lange Zeit mit schwerer Last wird der Motor möglicherweise zu heiss.	4. Antriebssystem ausschalten. 5. Eine Weile warten und erneut prüfen.
	Der Akku, der FIT Master Node Basic oder das Bedienelement sind möglicherweise falsch angeschlossen oder es kann ein Problem mit einem oder mehreren von ihnen vorliegen.	6. Den Fachhändler kontaktieren.
Es wird keine Unterstützung bereitgestellt.	Wird in die Pedale getreten?	1. Das E-Bike ist kein Motorrad. Tritt in die Pedale.
	Ist das System eingeschaltet?	2. **Ein-/Aus-Taste** (Bedienelement) drücken, um das System einzuschalten.
	Ist die Unterstützungsstufe auf **OFF** (Aus) gestellt?	3. Die Unterstützung durch Wahl einer zur Verfügung stehenden Unterstützungsstufe (ausser **OFF**) einschalten. 4. Besteht immer noch das Gefühl, dass keine Unterstützung bereitgestellt wird, den Fachhändler kontaktieren.

Symptom	Ursache/Möglichkeit	Abhilfe
Die unterstützte Fahrtstrecke ist zu kurz.	Die Akkueigenschaften verschlechtern sich bei Winterwetter.	Dies zeigt kein Problem an.
	Die Fahrtstrecke kann je nach Strassenbedingungen, der Unterstützungsstufe und der gesamten Leuchtennutzungszeit kürzer werden.	1. Akkuladung prüfen. 2. Ist der Akku fast leer, Akku aufladen.
	Ist der Akku vollständig geladen?	3. Falls die gesamte mit vollständig geladenem Akku zurücklegbare Strecke kleiner geworden ist, ist der Akku möglicherweise beeinträchtigt. Den Akku durch einen neuen ersetzen.
	Der Akku ist ein Verschleissteil. Wiederholtes Aufladen und lange Nutzungszeiten verursachen eine Verschlechterung des Akkus (Leistungsverlust).	4. Wenn die Strecke, die mit einer einfachen Ladung gefahren werden kann, sehr kurz ist, den Akku durch einen neuen ersetzen.
Pedale lassen sich schwer treten.	Sind die Reifen auf einen ausreichenden Druck aufgepumpt?	1. Reifen aufpumpen.
	Ist die Unterstützungsstufe auf **OFF** (Aus) gestellt?	2. Die Unterstützung durch Wahl einer zur Verfügung stehenden Unterstützungsstufe (ausser **OFF**) einschalten.
	Die Akkuladung ist möglicherweise niedrig.	3. Akkuladung prüfen. 4. Ist der Akku fast leer, Akku aufladen.
	Wurde das System mit dem Fuss auf dem Pedal eingeschaltet?	5. Ohne Druck auf die Pedale auszuüben, System erneut einschalten. 6. Wird noch immer keine Unterstützung bereitgestellt, den Fachhändler kontaktieren.

11.2 REPARATUR

Für viele Reparaturen werden Spezialkenntnisse und -werkzeuge benötigt. Daher darf nur ein Fachhändler Reparaturen durchführen.

11.2.1 ORIGINALTEILE

Die einzelnen Bauteile des E-Bikes sind sorgfältig ausgewählt und aufeinander abgestimmt. Es dürfen ausschliesslich Originalteile zur Instandhaltung und Reparatur verwendet werden. Halte dich an die Betriebsanleitung der neuen Bauteile.

12 WIEDERVERWERTUNG UND ENTSORGUNG

12.1 ENTSORGUNG

Mechanische und elektrische Geräte, Zubehör und Verpackungen sollen einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden. Werfe sie nicht in den Hausmüll!

Nur für EU-Länder: Gemäss den europäischen Richtlinien 2012/19/EU, 2006/66/EG und ihrer Umsetzung in nationales Recht müssen defekte oder nicht mehr gebrauchsfähige Elektro- und Elektronik-Altgeräte, Akkus und Batterien getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.