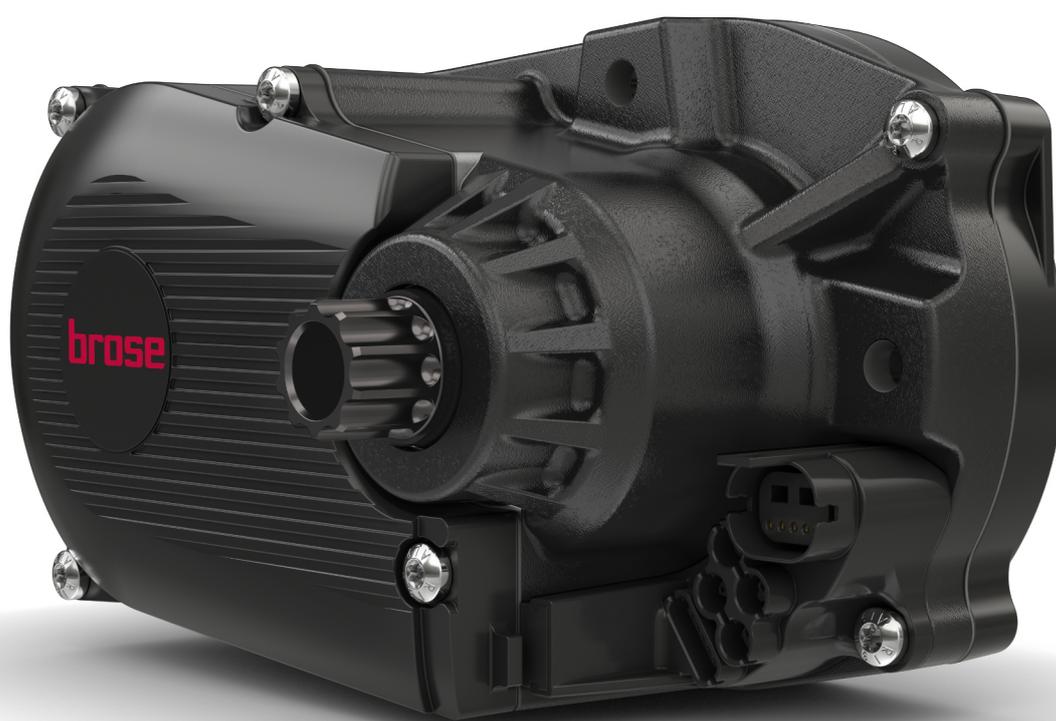


MODE D'EMPLOI

MOTOR BROSE S MAG FIT

500956 | 500952



CONNECTÉ
SUR MESURE
INTELLIGENT

TABLE DES MATIÈRES

1	AVANT-PROPOS	3
2	À PROPOS DE CE MODE D'EMPLOI	4
2.1	FABRICANT	4
2.2	LANGUE	4
2.3	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	4
2.4	POUR INFORMATION	4
2.5	AVERTISSEMENTS DANS CE MODE D'EMPLOI	4
3	CONSIGNES DE SÉCURITÉ	5
3.1	GÉNÉRALITÉS	5
3.2	UNITÉ D'ENTRAÎNEMENT	5
3.3	COMPORTEMENT EN CAS D'URGENCE	5
3.3.1	SITUATION DANGEREUSE DANS LE TRAFIC ROUTIER	5
4	DESCRIPTION DU PRODUIT ET DES FONCTIONS	6
4.1	BROSE S MAG FIT	6
4.2	UTILISATION CONFORME	6
4.3	UTILISATION NON CONFORME	6
4.4	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	6
4.4.1	BROSE S MAG FIT VERTICAL	6
4.4.2	BROSE S MAG FIT HORIZONTAL	7
5	NETTOYAGE ET SOIN	8
5.1	NETTOYER LE MOTEUR	8
6	RECHERCHE DES ERREURS, CORRECTION DES PANNES ET RÉPARATION	9
6.1	RECHERCHE DES ERREURS ET CORRECTION DES PANNES	9
6.1.1	LE SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT OU L'ORDINATEUR DE BORD NE DÉMARRE PAS	9
6.1.2	ERREUR DANS L'ASSISTANCE	9
6.2	RÉPARATION	10
6.2.1	PIÈCES ORIGINALES	10
6.2.2	REPLACER L'ÉCLAIRAGE	10
6.2.3	RÉGLER LE PHARE AVANT	10
7	RECYCLAGE ET ÉLIMINATION	11
7.1	ÉLIMINATION	11

1 AVANT-PROPOS

Chère cliente FIT, cher client FIT,

Le système FIT offre de nombreuses fonctions et possibilités intéressantes et nous sommes heureux que vous l'ayez choisi.

Pour une utilisation sûre et un apprentissage rapide, veuillez lire ce mode d'emploi attentivement.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir dans la découverte des fonctions de votre FIT, et bonne route!

En vous remerciant pour votre confiance,

Votre équipe FIT

2 À PROPOS DE CE MODE D'EMPLOI

2.1 FABRICANT

Biketec GmbH
Luzernstrasse 84
CH-4950 Huttwil
fit-ebike.com/fr-fr/

2.2 LANGUE

Le mode d'emploi original est rédigé en allemand. Aucune traduction n'est valable sans le mode d'emploi original.

2.3 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

La société Biketec GmbH déclare par la présente que les produits décrits dans ce mode d'emploi satisfont aux directives de l'UE. Le texte complet de la déclaration de conformité CE est disponible sur Internet à l'adresse suivante : fit-ebike.com/fr-fr/service/declaration/

2.4 POUR INFORMATION

Pour plus de lisibilité, différents symboles sont utilisés dans le mode d'emploi.

2.5 AVERTISSEMENTS DANS CE MODE D'EMPLOI

Des avertissements indiquent les situations et actions dangereuses. Vous trouverez les avertissements suivants dans le mode d'emploi :

**DANGER**

En cas de non-respect, peut entraîner des blessures graves voire mortelles. Niveau de risque moyen.

**ATTENTION**

En cas de non-respect, peut entraîner des blessures légères ou moyennes. Niveau de risque faible.

**REMARQUE**

En cas de non-respect, peut entraîner des dommages matériels.

3 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

3.1 GÉNÉRALITÉS

Veillez lire attentivement toutes les consignes de sécurité. Le non-respect des risques résiduels et des instructions peut entraîner des chocs électriques, incendies et / ou blessures graves.

Le mode d'emploi doit être conservé soigneusement et gardé à portée de main. Transmettez aussi ce mode d'emploi si vous mettez votre vélo électrique à disposition d'autres personnes.
Le terme de batterie utilisé dans ce mode d'emploi renvoie à toutes les batteries originales pour vélos électriques FIT.

3.2 UNITÉ D'ENTRAÎNEMENT

N'effectuez aucune opération destinée à influencer et en particulier à augmenter la puissance ou la vitesse assistée maximale de l'entraînement. Cela peut entraîner un danger pour vous et pour les tiers et il se peut que vous circuliez alors de manière illégale sur la voie publique.

N'ouvrez pas vous-même l'unité d'entraînement. L'unité d'entraînement peut uniquement être réparée par un personnel spécialisé qualifié à l'aide de pièces de rechange originales. Cela garantit le maintien de la sécurité de l'unité d'entraînement. L'ouverture non autorisée de l'unité d'entraînement entraîne l'expiration de la garantie.

Tous les composants montés sur l'unité d'entraînement et tous les autres composants de l'entraînement du vélo électrique peuvent uniquement être remplacés par des composants identiques ou des composants autorisés spécialement par le fabricant pour votre vélo électrique. Cela protège l'unité d'entraînement de la surcharge et des dommages.

Lorsque l'assistance de poussée est activée, il est possible que les pédales soient également entraînées. Lorsque l'assistance de poussée est activée, tenez-vous à une distance suffisante des pédales en rotation. Il existe un risque de blessure.

Les freins et le moteur peuvent devenir très chauds lorsqu'ils fonctionnent. Le contact avec les freins peut entraîner une brûlure ou un incendie. Ne touchez jamais les freins ou le moteur directement après un trajet. Ne garez jamais le vélo électrique sur un support inflammable (herbe, bois, etc.) ou à proximité d'objets inflammables directement après un trajet.

3.3 COMPORTEMENT EN CAS D'URGENCE

3.3.1 SITUATION DANGEREUSE DANS LE TRAFIC ROUTIER

Lors de tout danger dans la circulation routière, freinez avec le frein jusqu'à ce que le vélo électrique s'arrête. Le frein est alors utilisé comme système d'arrêt d'urgence.

4 DESCRIPTION DU PRODUIT ET DES FONCTIONS

4.1 BROSE S MAG FIT

Le S Mag permet une mesure détaillée de la fréquence de pédalage. Cela fournit de nets avantages et assure une conduite naturelle, en particulier lors du franchissement de côtes difficiles.



4.2 UTILISATION CONFORME

Toutes les instructions d'action et listes de contrôle du présent mode d'emploi doivent être respectées. L'unité d'entraînement est uniquement destinée à l'entraînement du vélo électrique et ne peut pas être utilisée à d'autres fins.

4.3 UTILISATION NON CONFORME

Est considérée comme non conforme toute utilisation non décrite dans l'**utilisation conforme** ou allant au-delà de cette utilisation.

4.4 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

4.4.1 BROSE S MAG FIT VERTICAL



Entraînement électrique	Brose S Mag FIT Eco vertical Brose S Mag FIT Pro vertical		
	Pièces n°	500952 (Eco) 500952 & Upgrade 501061 (Pro)	
Couple moteur, max.	Nm	75 (Eco) 95 (Pro)	
Tension nominale	V	36	
Température de service	°C	-10 à +40	
Température de stockage	°C	-20 à +50	
Poids, approx.	kg	2.9	
Type de protection		IP 56	

4.4.2 BROSE S MAG FIT HORIZONTAL



Entraînement électrique		Brose S Mag FIT Eco horizontal	Brose S Mag FIT Pro horizontal
Pièces n°		500956 (Eco)	500956 & Upgrade 501061 (Pro)
Couple moteur, max.	Nm	75 (Eco)	95 (Pro)
Tension nominale	V	36	
Température de service	°C	-10 à +40	
Température de stockage	°C	-20 à +50	
Poids, approx.	kg	2.9	
Type de protection		IP 56	

5 NETTOYAGE ET SOIN

5.1 NETTOYER LE MOTEUR



ATTENTION

La pénétration d'eau dans le moteur entraîne sa détérioration

- Ne plongez jamais le moteur dans l'eau.
- Ne nettoyez jamais avec un nettoyeur à haute pression, un jet d'eau ou de l'air comprimé.
- N'utilisez jamais de produit de nettoyage.
- Nettoyez le moteur avec précaution à l'aide d'un chiffon doux légèrement humide.

6 RECHERCHE DES ERREURS, CORRECTION DES PANNES ET RÉPARATION

6.1 RECHERCHE DES ERREURS ET CORRECTION DES PANNES

6.1.1 LE SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT OU L'ORDINATEUR DE BORD NE DÉMARRE PAS

Si l'écran et/ou le système d'entraînement ne démarrent pas, procédez comme suit :

1. Contrôlez que la batterie est bien insérée. Si ce n'est pas le cas, insérez-la correctement.
2. Démarrer le système d'entraînement.
3. Si le système d'entraînement ne démarre pas, retirez la batterie.
4. Nettoyez tous les contacts avec un chiffon doux.
5. Insérez la batterie.
6. Démarrer le système d'entraînement.
7. Si le système d'entraînement ne démarre pas, retirez la batterie.
8. Chargez entièrement la batterie.
9. Insérez la batterie.
10. Démarrer le système d'entraînement.
11. Si le système d'entraînement ne démarre pas, appuyez sur la touche Marche/Arrêt (élément de commande) pendant au moins 8 secondes.
12. Si le système d'entraînement ne démarre pas après environ 6 secondes, appuyez sur la touche Marche/Arrêt (élément de commande) pendant au moins 2 secondes.
13. Si le système d'entraînement ne démarre pas, contactez le revendeur spécialisé.

6.1.2 ERREUR DANS L'ASSISTANCE

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Aucune assistance n'est fournie.	La vitesse est-elle trop élevée ?	1. Contrôlez l'affichage à l'écran. L'assistance moteur est uniquement active jusqu'à la vitesse maximale autorisée pour le vélo électrique.
	La batterie est-elle suffisamment chargée ?	2. Contrôlez le niveau de charge de la batterie. 3. Si la batterie est presque vide, rechargez-la.
	En cas de trajets sous de hautes températures, de longues côtes ou de trajets prolongés avec une lourde charge, le moteur peut devenir trop chaud.	4. Arrêtez le système d'entraînement. 5. Patientez un moment puis essayez à nouveau.
Aucune assistance n'est fournie.	La batterie, l'écran ou l'élément de commande peuvent être mal connectés, ou un plusieurs de ces éléments peuvent présenter un problème.	6. Contactez le revendeur spécialisé.
	Appuyez-vous sur les pédales ?	1. Le vélo électrique n'est pas une moto. Appuyez sur les pédales.
	Le système est-il démarré ?	2. Appuyez sur la touche Marche/Arrêt (élément de commande) pour démarrer le système.
	Le niveau d'assistance est-il réglé sur OFF (arrêté) ?	3. Définissez le niveau d'assistance sur HIGH, STD, ECO ou AUTO . 4. Si vous avez toujours l'impression qu'aucune assistance n'est fournie, contactez le revendeur spécialisé.

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
La distance parcourue avec assistance est trop courte.	Les propriétés de la batterie se dégradent en hiver.	Ceci n'indique pas un problème.
	En fonction des conditions de la chaussée, du niveau d'assistance et du temps d'utilisation total de l'éclairage, la distance parcourue peut être réduite.	1. Contrôlez le niveau de charge de la batterie. 2. Si la batterie est presque vide, rechargez-la.
	La batterie est-elle entièrement chargée ?	3. Si la distance totale que vous pouvez parcourir avec une batterie entièrement chargée a diminué, il est possible que la batterie soit affectée. Remplacez la batterie par une neuve.
	La batterie est une pièce d'usure. Des chargements répétés et des temps d'utilisation prolongés entraînent une dégradation de la batterie (perte de puissance).	4. Si la distance que vous pouvez parcourir avec un chargement simple est très courte, remplacez la batterie par une neuve.
Il est difficile d'appuyer sur les pédales.	Les pneus sont-ils gonflés à une pression suffisante ?	1. Gonflez les pneus.
	Le niveau d'assistance est-il réglé sur OFF (arrêt) ?	2. Définissez le niveau d'assistance sur HIGH, STD, ECO ou AUTO .
	Le chargement de la batterie est peut-être faible.	3. Contrôlez le niveau de charge de la batterie. 4. Si la batterie est presque vide, rechargez-la.
	Avez-vous démarré le système avec votre pied sur la pédale ?	5. Sans exercer de pression sur les pédales, redémarrez le système. 6. Si le système ne fournit toujours pas d'assistance, contactez le revendeur spécialisé.

6.2 RÉPARATION

De nombreuses réparations nécessitent des connaissances et outils spéciaux. C'est pourquoi seuls les revendeurs spécialisés peuvent effectuer des réparations.

6.2.1 PIÈCES ORIGINALES

Les composants individuels du vélo électrique ont été soigneusement sélectionnés et adaptés les uns aux autres. Seules des pièces originales peuvent être utilisées pour l'entretien et la réparation. Respectez le mode d'emploi des nouvelles pièces.

6.2.2 REMPLACER L'ÉCLAIRAGE

Lors du remplacement, utilisez uniquement des composants de la classe de puissance correspondante.

6.2.3 RÉGLER LE PHARE AVANT

Le phare avant doit être réglé de manière à ce que le cône de lumière éclaire la chaussée 10 m devant le vélo électrique.

7 RECYCLAGE ET ÉLIMINATION

7.1 ÉLIMINATION



Les appareils mécaniques et électriques, les emballages et les accessoires doivent faire l'objet d'une récupération. Ne les jetez pas avec les déchets ménagers!



Uniquement pour les pays de l'UE : conformément à la Directive européenne 2012/19/UE sur les déchets d'équipements électriques et électroniques et à sa transposition dans le droit national, les chargeurs qui ne sont plus utilisables doivent être rassemblés et faire l'objet d'une récupération.