

# BETRIEBSANLEITUNG

## FIT BAT BUDDYPACK 240 48 V

501631



VERNETZT  
MASSGESCHNEIDERT  
INTELLIGENT

Rotax Bike Technology AG  
Schwende 1  
CH-4950 Huttwil  
T +41 62 959 53 00  
info@fit-ebike.ch  
fit-ebike.com

# INHALTSVERZEICHNIS

<b>1</b>	<b>VORWORT .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ÜBER DIESE BETRIEBSANLEITUNG .....</b>	<b>4</b>
2.1	HERSTELLER.....	4
2.2	EU-IMPORTEUR .....	4
2.3	SPRACHE .....	4
2.4	KONFORMITÄTSERKLÄRUNG .....	4
2.5	ZUR INFORMATION .....	4
2.6	WARNHINWEISE IN DIESER BETRIEBSANLEITUNG .....	4
<b>3</b>	<b>SICHERHEITSHINWEISE.....</b>	<b>5</b>
3.1	ALLGEMEIN .....	5
3.2	AKKU .....	5
<b>4</b>	<b>PRODUKT- UND LEISTUNGSBESCHREIBUNG .....</b>	<b>6</b>
4.1	LIEFERUMFANG.....	6
4.2	FIT BAT BUDDYPACK 240 48 V.....	7
4.3	BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG .....	8
4.4	NICHT BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG.....	8
4.5	TECHNISCHE DATEN .....	9
4.5.1	FIT BAT BUDDYPACK 240 48 V .....	9
<b>5</b>	<b>MONTAGE .....</b>	<b>10</b>
5.1	VORAUSSETZUNGEN FÜR NACHRÜSTUNG .....	10
5.2	PLATZBEDARF AKKU .....	11
5.3	ZULÄSSIGE PLATZIERUNG .....	11
5.4	MONTAGE FIT AKKU-AUFNAHME BAT BUDDYPACK.....	12
5.5	FIT MULTI-BASE BAT BUDDYPACK.....	14
<b>6</b>	<b>BETRIEB .....</b>	<b>15</b>
6.1	AKKU EINSETZEN UND VERRIEGELN .....	15
6.2	AKKU ENTRIEGELN UND ENTNEHMEN .....	16
6.3	ANZEIGE UND EINSTELLUNGEN .....	18
6.3.1	AKKU LADEN .....	18
6.3.2	LADESTANDPRÜFUNG AM AKKU .....	18
6.3.3	LADESTANDPRÜFUNG AM DISPLAY .....	18
<b>7</b>	<b>REINIGUNG UND PFLEGE .....</b>	<b>19</b>
7.1	GRUNDREINIGUNG .....	19
7.1.1	AKKU REINIGEN.....	19
<b>8</b>	<b>TRANSPORT UND LAGERUNG.....</b>	<b>20</b>
8.1	TRANSPORT.....	20
8.1.1	E-BIKE TRANSPORTIEREN .....	20
8.1.2	AKKU TRANSPORTIEREN .....	20
8.1.3	AKKU VERSENDEN .....	20
8.2	LAGERUNG .....	20
8.2.1	LAGERUNGSMODUS.....	20
8.3	BETRIEBSPAUSE .....	21
8.3.1	BETRIEBSPAUSE VORBEREITEN .....	21
8.3.2	BETRIEBSPAUSE DURCHFÜHREN .....	21
<b>9</b>	<b>FEHLERSUCHE, STÖRUNGSBESEITIGUNG UND REPARATUR.....</b>	<b>22</b>
9.1	FEHLERSUCHE UND STÖRUNGSBESEITIGUNG.....	22
9.1.1	AKKU FEHLERCODES.....	22
9.1.2	ANTRIEBSSYSTEM ODER DISPLAY STARTEN NICHT .....	23
9.1.3	FEHLER IN DER UNTERSTÜTZUNG.....	23
9.2	SCHLOSSMONTAGE .....	25
9.3	SCHLOSSDEMONTAGE.....	26
9.4	REPARATUR.....	27
9.4.1	ORIGINALTEILE .....	27
<b>10</b>	<b>WIEDERVERWERTUNG UND ENTSORGUNG.....</b>	<b>28</b>
10.1	ENTSORGUNG .....	28

## 1 VORWORT

Liebe FIT Kundin, lieber FIT Kunde,

Das FIT System bietet viele interessante Funktionen und Möglichkeiten und wir freuen uns, dass du dich dafür entschieden hast.

Für einen sicheren Betrieb und einen schnellen Einstieg lies bitte die Betriebsanleitung aufmerksam durch. Wir wünschen dir viel Freude beim Entdecken der Funktionen von FIT und jederzeit eine gute Fahrt.

Herzlichen Dank für dein Vertrauen.

Dein FIT Team

## 2 ÜBER DIESE BETRIEBSANLEITUNG

### 2.1 HERSTELLER

Rotax Bike Technology AG  
Schwende 1  
CH-4950 Huttwil  
[fit-ebike.com/](http://fit-ebike.com/)

### 2.2 EU-IMPORTEUR

Rotax Bike Technology Europe GmbH  
Im Höning 5  
DE-63820 Eisenfeld

### 2.3 SPRACHE

Die Originalbetriebsanleitung ist in deutscher Sprache abgefasst. Eine Übersetzung ist ohne die Originalbetriebsanleitung ungültig.

### 2.4 KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hiermit erklärt die Rotax Bike Technology AG, dass die in dieser Betriebsanleitung beschriebenen Produkte den Richtlinien der EU entsprechen. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: [fit-ebike.com/service/declaration/](http://fit-ebike.com/service/declaration/)

### 2.5 ZUR INFORMATION

Zur besseren Lesbarkeit werden in der Betriebsanleitung unterschiedliche Markierungen verwendet.

### 2.6 WARNHINWEISE IN DIESER BETRIEBSANLEITUNG

Warnhinweise zeigen gefährliche Situationen und Handlungen an. In der Betriebsanleitung findest du folgende Warnhinweise:



#### GEFAHR

Kann bei Missachtung zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Mittlerer Risikograd der Gefährdung.



#### VORSICHT

Kann bei Missachtung zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen. Niedriger Risikograd der Gefährdung.



#### HINWEIS

Kann bei Missachtung zu einem Sachschaden führen.

## 3 SICHERHEITSHINWEISE

### 3.1 ALLGEMEIN

**Lies bitte alle Sicherheitshinweise sorgfältig durch.** Versäumnisse bei der Einhaltung der Restrisiken und Anweisungen können elektrische Schläge, Brände und/oder schwere Verletzungen verursachen.

**Bewahre die Betriebsanleitung sorgfältig auf und halte diese griffbereit.** Gib diese Anleitung mit, wenn du dein E-Bike anderen Personen zur Verfügung stellst.

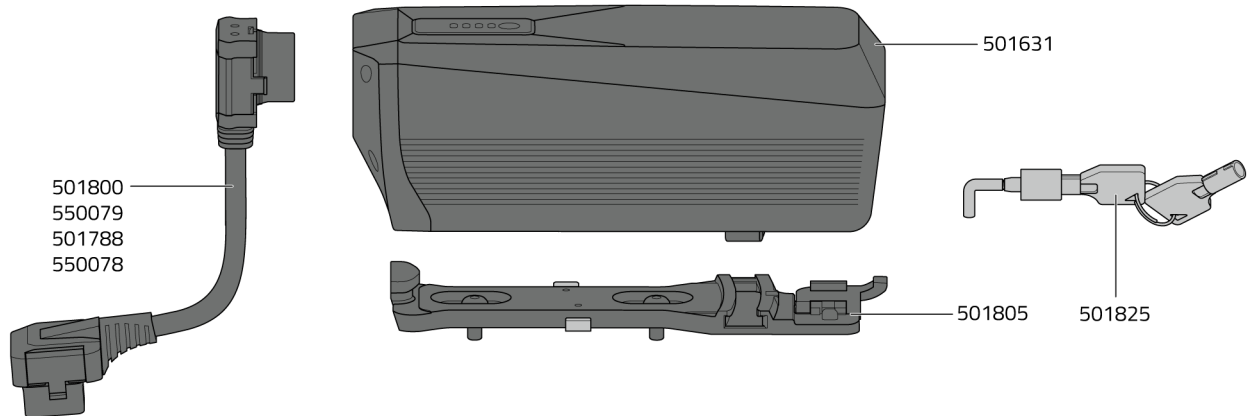
Die in dieser Betriebsanleitung verwendeten Gattungsbezeichnungen (z. B. Bedienelement, Motor, Akku, etc.) beziehen sich auf alle original FIT E-Bike Komponenten.

### 3.2 AKKU

- Nimm den Akku aus dem E-Bike, bevor du mit Arbeiten (z. B. Inspektion, Reparatur, Montage, Wartung, Arbeiten an der Kette etc.) am E-Bike beginnst, es mit dem Auto oder dem Flugzeug transportierst oder bei längerem Nichtgebrauch. Bei unbeabsichtigter Aktivierung des E-Bike Systems besteht Verletzungsgefahr.
- Öffne den Akku nicht. Es besteht die Gefahr eines Kurzschlusses.
- Schütze den Akku vor Hitze (z. B. auch vor dauernder Sonneneinstrahlung), Feuer und dem Eintauchen in Wasser. Lagere oder betreibe den Akku nicht in der Nähe von heißen oder brennbaren Objekten. Es besteht Explosionsgefahr.
- Halte den nicht benutzten Akku fern von Büroklammern, Münzen, Schlüsseln, Nägeln, Schrauben oder anderen kleinen Metallgegenständen, die eine Überbrückung der Kontakte verursachen könnten. Ein Kurzschluss zwischen den Akkukontakten kann Verbrennungen oder Feuer zur Folge haben.
- Vermeide mechanische Belastungen. Diese könnten die Akkuzellen beschädigen und zum Austritt von entflammbareren Inhaltsstoffen führen.
- Platziere das Ladegerät und den Akku nicht in der Nähe von brennbaren Materialien. Lade die Akkus nur in trockenem Zustand und an brandsicherer Stelle. Wegen der beim Laden auftretenden Erwärmung besteht Brandgefahr.
- Der E-Bike Akku darf nicht unbeaufsichtigt geladen werden.
- Bei falscher Anwendung kann Flüssigkeit aus dem Akku austreten. Vermeide den Kontakt damit. Bei zufälligem Kontakt mit Wasser abspülen. Wenn die Flüssigkeit in die Augen kommt, nimm zusätzlich ärztliche Hilfe in Anspruch. Austretende Akkuflüssigkeit kann zu Hautreizungen oder Verbrennungen führen.
- Bei Beschädigung oder unsachgemäßem Gebrauch des Akkus können Dämpfe austreten. Führe Frischluft zu und suche bei Beschwerden einen Arzt auf. Die Dämpfe können die Atemwege reizen.
- Lade den Akku nur mit original FIT Ladegeräten. Bei Benutzung von nicht original FIT Ladegeräten kann eine Brandgefahr nicht ausgeschlossen werden.
- Verwende den Akku nur in Verbindung mit E-Bikes mit FIT System. Nur so wird der Akku vor gefährlicher Überlastung geschützt.
- Verwende nur original FIT Akkus, die vom Hersteller für dein E-Bike zugelassen wurden. Der Gebrauch anderer Akkus kann zu Verletzungen und Brandgefahr führen. Bei Gebrauch anderer Akkus übernimmt FIT keine Haftung und Gewährleistung.
- Halte den Akku von Kindern fern.
- Unsere E-Bike Akkus sind Lithium-Ionen-Akkus, die nach Stand der Technik entwickelt und hergestellt werden. Im geladenen Zustand haben Lithium-Ionen-Akkus einen hohen Energieinhalt. Im Falle eines Defektes (ggf. von außen nicht erkennbar) können Lithium-Ionen-Akkus in sehr seltenen Fällen und unter ungünstigen Umständen in Brand geraten.

## 4 PRODUKT- UND LEISTUNGSBESCHREIBUNG

### 4.1 LIEFERUMFANG



- FIT BAT Buddypack 240 48 V (501631)

Benötigtes Zubehör:

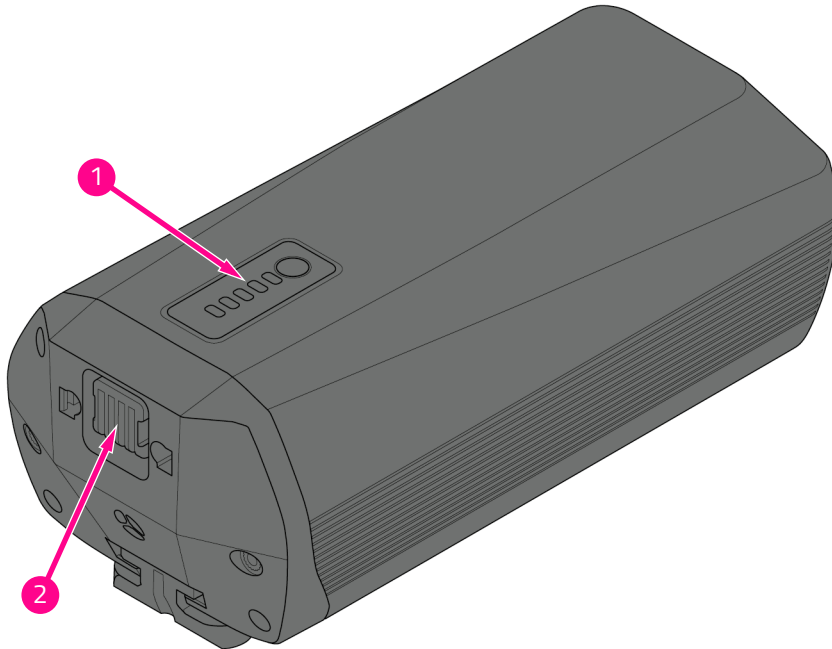
- FIT Akku-Aufnahme BAT Buddypack inkl. Schrauben (501805)
- Akkuschloss BAT Buddypack FIT (501825)
- FIT Verbindungskabel für BAT Buddypack:
  - 150 mm (501800)
  - 200 mm (550079)
  - 400 mm (501788)
  - 550 mm (550078)

Optionales Zubehör:

- FIT Multi-Base BAT Buddypack (501807)
- FIT Wartungskabel für Buddypack (550010)

## 4.2 FIT BAT BUDDYPACK 240 48 V

Mit dem Buddypack von FIT kannst du deine Tour verlängern. Er gibt dir mehr Reichweite, wenn es mal weiter gehen sollte. Dank seiner kompakten Form und des geringen Gewichts eignet er sich besonders für den Mountainbike-Einsatz. Das Gehäuse besteht aus schwarzem Kunststoff, mit einer LED-Anzeige des Akkustands. Für maximale Sicherheit wird der Akku zusammen mit einem Schloss geliefert, sodass dieser zuverlässig verriegelt werden kann.



- 1 Ladezustandsanzeige
- 2 Ladebuchse



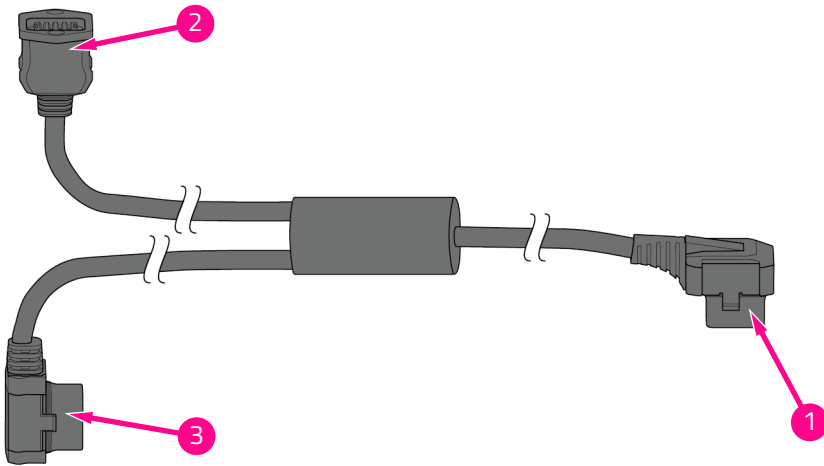
### HINWEIS

Kompatibilität des Buddypack je E-Bike Modell ist anhand der Vertiefungen der Ladebuchse erkennbar (siehe **VORAUSSETZUNGEN FÜR NACHRÜSTUNG** [► 10]).

- Kompakter Akku für zusätzliche Reichweite in Trinkflaschengröße
- Wird auf FIT Akku-Aufnahme BAT Buddypack (501805) befestigt
- Wird über Verbindungskabel an der Ladebuchse angeschlossen, erhältlich in verschiedenen Längen

**HINWEIS**

Bevor der Buddypack verwendet werden kann, muss dieser zuerst am Maintenance Tool angeschlossen und ein Update durchgeführt werden. Dies muss durch den Fachhändler oder OEM durchgeführt werden. Hierfür wird das Kabel 550010 benötigt und wie in der Abbildung unten ersichtlich angeschlossen.



- 1 Verbindung zur Ladebuchse des Bikes
- 2 Verbindung zum Maintenance Adapter
- 3 Verbindung zum Buddypack

**HINWEIS**

Dieses Kabel kann auch für dafür verwendet werden beide Akkus über ein Ladegerät zu laden.

**HINWEIS**

Mit dem Wartungskabel dürfen nur E-Bike und Buddypack mit Ladegerät oder Maintenance Tool verbunden werden. Die Verwendung für andere Zwecke ist nicht zulässig.

### 4.3 BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Alle Handlungsanweisungen und Checklisten in dieser Betriebsanleitung müssen eingehalten werden. Verwende nur original FIT Akkus, die vom Hersteller für dein E-Bike zugelassen wurden.

Die Akkus sind ausschließlich für die Stromversorgung des E-Bike Motors bestimmt und dürfen nicht für andere Zwecke verwendet werden.

### 4.4 NICHT BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

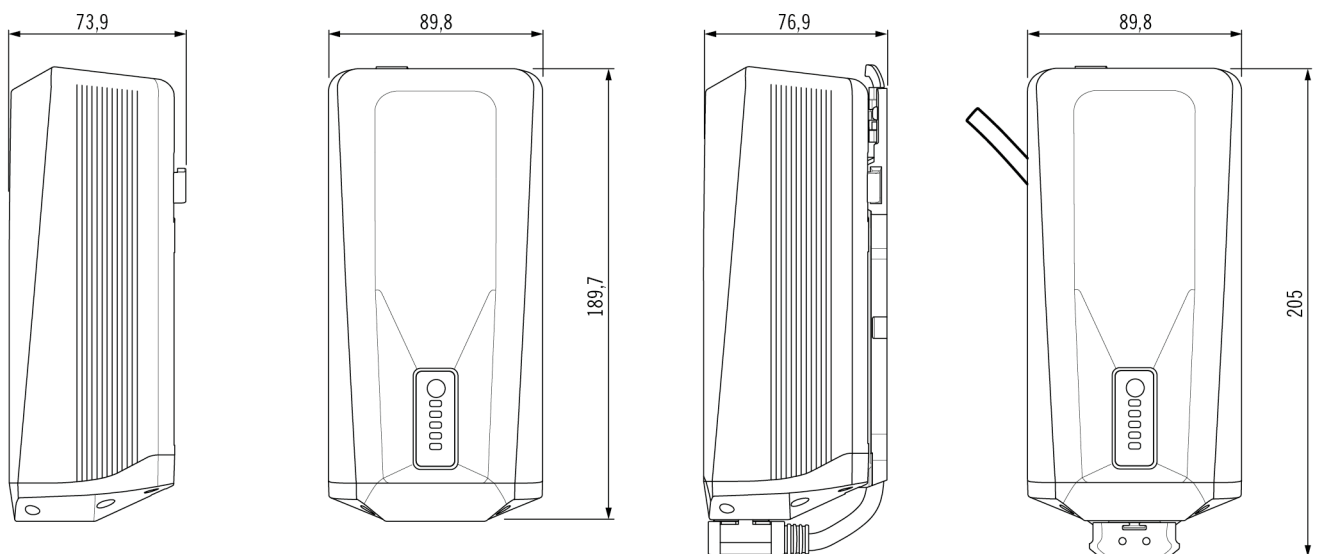
Als nicht bestimmungsgemäß gilt eine Verwendung, die nicht unter **BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG [▶ 8]** beschrieben ist oder die darüber hinaus geht.

## 4.5 TECHNISCHE DATEN

### 4.5.1 FIT BAT BUDDYPACK 240 48 V

Akku	FIT BAT BUDDYPACK 240 48 V	
Produkt-Code	501631	
Akkutyp	Lithium-Ionen	
Zellenkonfiguration	13S1P	
Energie (Nominalwert)	Wh	234
Kapazität (Nominalwert)	Ah	5
Energie (Bemessungswert)	Wh	225
Kapazität (Bemessungswert)	Ah	4.8
Systemspannung	V	48
Ladestrom (Maximalwert)	A	4.8 A
Entladetemperatur	°C	-20 bis +60
Ladetemperatur	°C	0 bis +45
Lagertemperatur (Empfehlung)	°C	23 ±2 °C
Gewicht (mit Halterung), ca.	kg	1.6

Die Batterie FIT BAT Buddypack 240 48 V (501631) hat die folgenden Abmessungen:

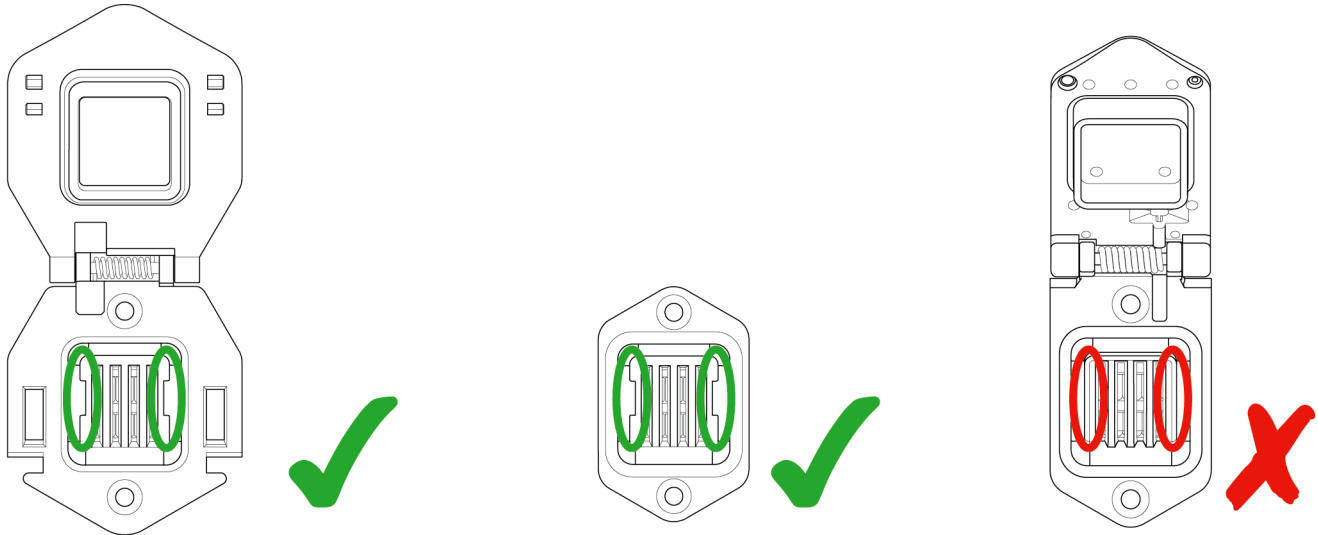


Abmessungen des FIT BAT Buddypack 240 48 V, links: nur Akku, rechts: inklusive Halterung und Stecker (Maße in mm)

## 5 MONTAGE

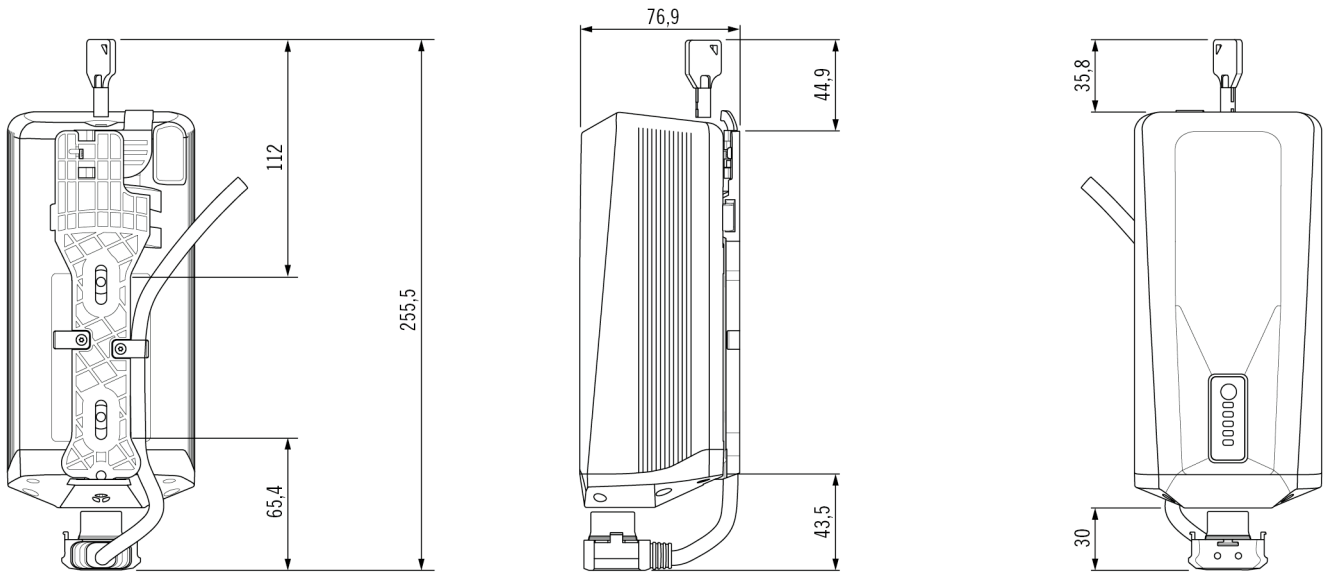
### 5.1 VORAUSSETZUNGEN FÜR NACHRÜSTUNG

#### BUDDYPACK KOMPATIBILITÄT PRÜFEN



- Vor der Montage, sicherstellen, dass das Bike-Modell Buddypack kompatibel ist. Dies kann anhand der Ladebuchse ermittelt werden.
  - ⇒ Die Ladebuchse muss seitlich zwei Einkerbungen aufweisen, damit das Bike zum Buddypack kompatibel ist. Die Ladebuchsen in der Abbildung oben links und in der Mitte sind kompatibel.
  - ⇒ Ladebuchsen ohne Einkerbungen, wie beispielhaft in der Abbildung oben rechts gezeigt, sind nicht kompatibel mit dem Buddypack. Nicht kompatible Ladebuchsen können nicht auf kompatible umgerüstet werden.
  - ⇒ Die Gewindeeinsätze am Rahmen müssen einem Gewicht von mindestens 1,7 kg standhalten.

## 5.2 PLATZBEDARF AKKU



Platzbedarf für Stecker und Schlüssel

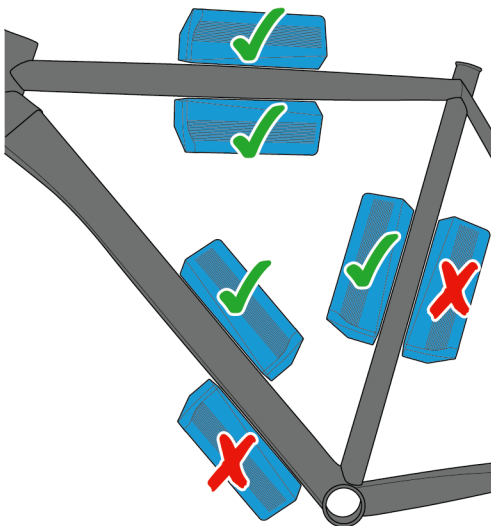
Auf der Steckerseite des Akkus sollte genügend Platz zum Einstecken und Herausziehen des Steckers vorhanden sein (siehe Abbildung oben).

Beachte, dass das Kabel in Richtung Rahmen verläuft. Lasse daher genügend Platz für das Kabel. Der Biegeradius des Anschlusskabels darf nicht kleiner als 15 mm sein.

Um die Kompatibilität mit dem Akkuschloss zu gewährleisten, muss an der Vorderseite des Akkus ausreichend Platz vorhanden sein (siehe Abbildung oben).

Alle Bauteile müssen einen Abstand von min. 5 mm zu rotierenden Teilen wie Kurbel, Kettenblatt etc. haben.

## 5.3 ZULÄSSIGE PLATZIERUNG



Platzierung des Akkus

Der Akku kann im Rahmendreieck oder am Oberrohr angebracht werden. Er kann liegend, stehend oder hängend montiert werden (siehe Abbildung oben). Es ist nicht zulässig, den Akku an der Unterseite des Unterrohrs oder an der hinteren Seite des Sitzrohrs anzubringen, da er dabei beschädigt werden könnte.

## 5.4 MONTAGE FIT AKKU-AUFNAHME BAT BUDDYPACK

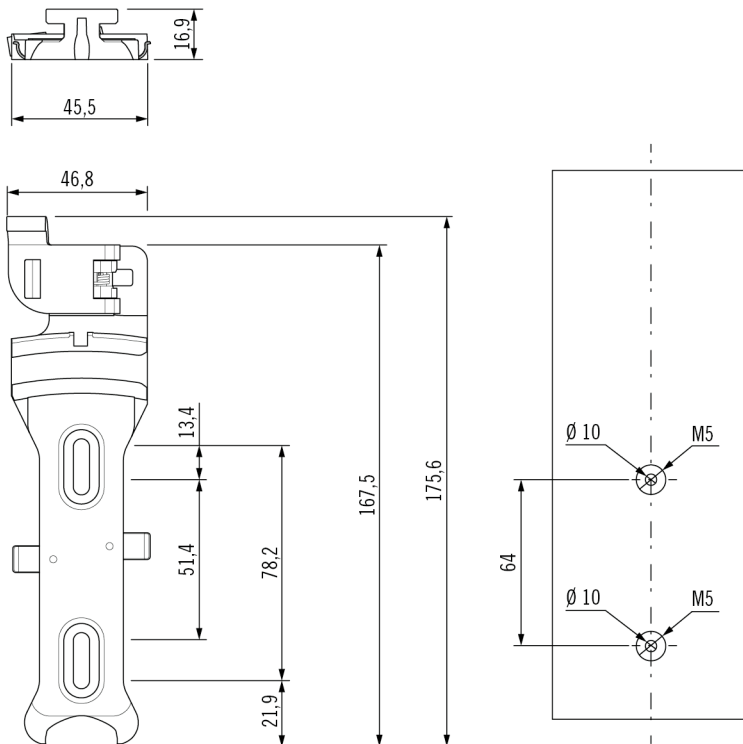
Die FIT Akku-Aufnahme BAT BuddyPack (501805) muss mit den beiden im Lieferumfang der Halterung enthaltenen M5-Schrauben an den Befestigungspunkten des Flaschenhalters befestigt werden. Die Gewindeeinsätze am Rahmen müssen einem Gewicht von mindestens 1,7 kg standhalten. Es wird daher empfohlen, Gewindeeinsätze mit einem Flachkopf von mindestens 10 mm Durchmesser (siehe Abbildung unten) und einer Gewindelänge von mindestens 6 mm zu verwenden.

Es ist nicht erforderlich, dass die Halterung auf dem Rahmen aufliegt.



### HINWEIS

Der Verriegelungsmechanismus muss sich bei montiertem Halter auf der Oberseite befinden.



Abmessungen der Halterung (links) und der empfohlenen Rahmenschnittstelle (rechts) (Maße in mm)



### HINWEIS

Es muss genügend Platz im Inneren des Rahmens für den Gewindeeinsatz geben.

- Mögliche Kollision mit Hauptakku prüfen.

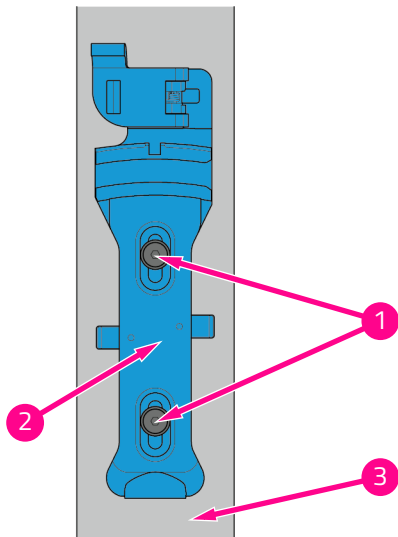


### HINWEIS

Bei Nichteinhaltung der Lage kann es aufgrund von Wasseransammlung zu elektrischen Störungen im gesamten E-Bike-System kommen. Zusätzlich erhöht sich die Gefahr, dass der Akku bei der Entnahme auf den Boden fällt und beschädigt wird.

Die FIT-Batterie-Aufnahme BAT Buddypack und das Schloss müssen wie folgt installiert werden:

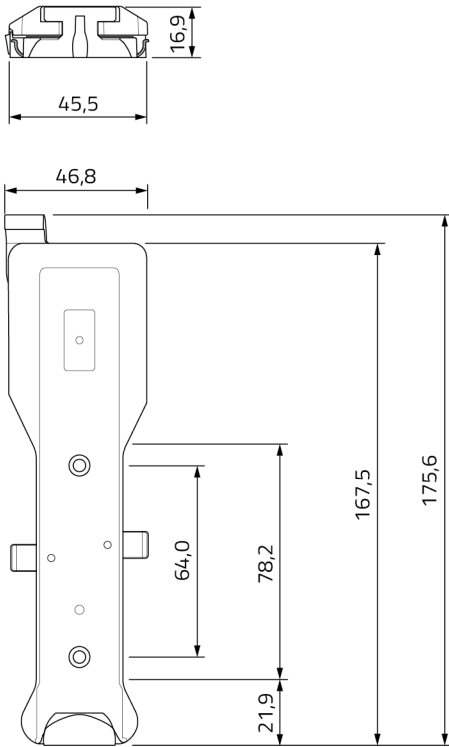
Nur originale Maschinenschraube M5\*12, empfohlenes Anzugsmoment: 2–2,5 Nm



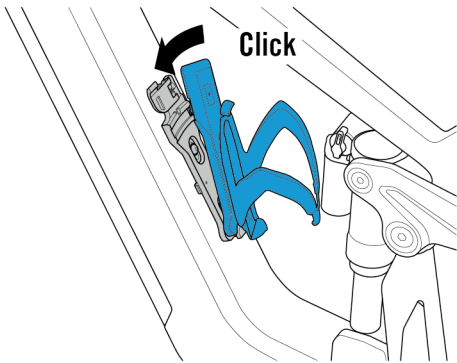
- 1 Maschinenschraube M5\*12
- 2 FIT-Batterie-Aufnahme BAT Buddypack
- 3 Rahmen

## 5.5 FIT MULTI-BASE BAT BUDDYPACK

Es ist ein Flaschenhalter-Adapter erhältlich, welcher an der FIT Akku-Aufnahme BAT Buddypack (501805) befestigt werden kann. Die FIT MULTI-BASE BAT Buddypack (501807) ist für Standard-Flaschenhalter geeignet.



Die FIT MULTI-BASE BAT Buddypack kann in Kombination mit einer Trinkflasche größer sein als der FIT BAT Buddypack und passt daher möglicherweise nicht in jeden Fahrradrahmen.

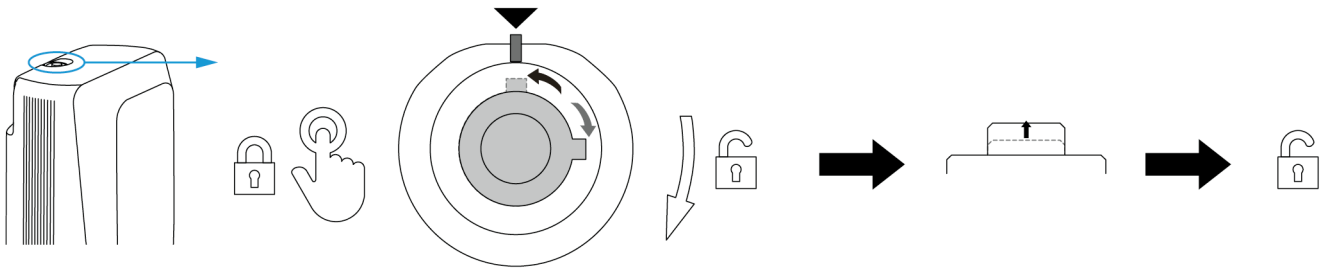


## 6 BETRIEB

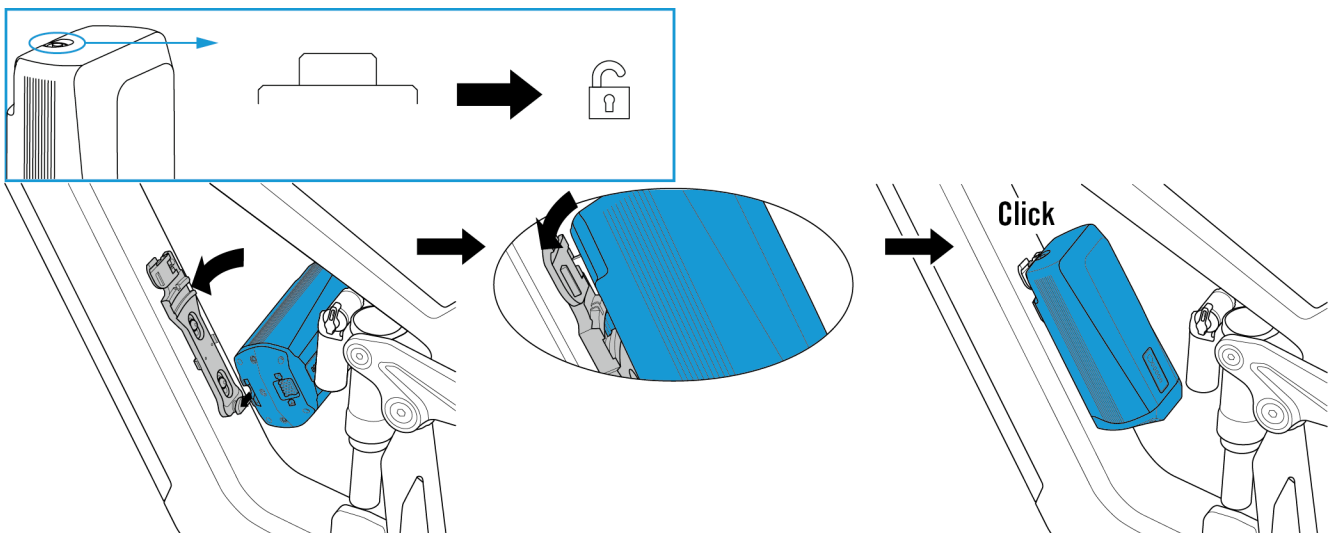
### 6.1 AKKU EINSETZEN UND VERRIEGELN

Falls die Kompatibilität mit dem Buddypack sichergestellt und die Halterung montiert ist, kann der Akku wie folgt eingesetzt werden:

- ✓ Bevor der Akku eingesetzt wird, sicherstellen, dass das Schloss entriegelt ist. Falls das Schloss, welches sich auf der oberen Seite des Akkus befindet, einen herausragenden Stift hat, ist der Akku entriegelt. Falls der Stift eingedrückt ist, ist das Schloss verriegelt.



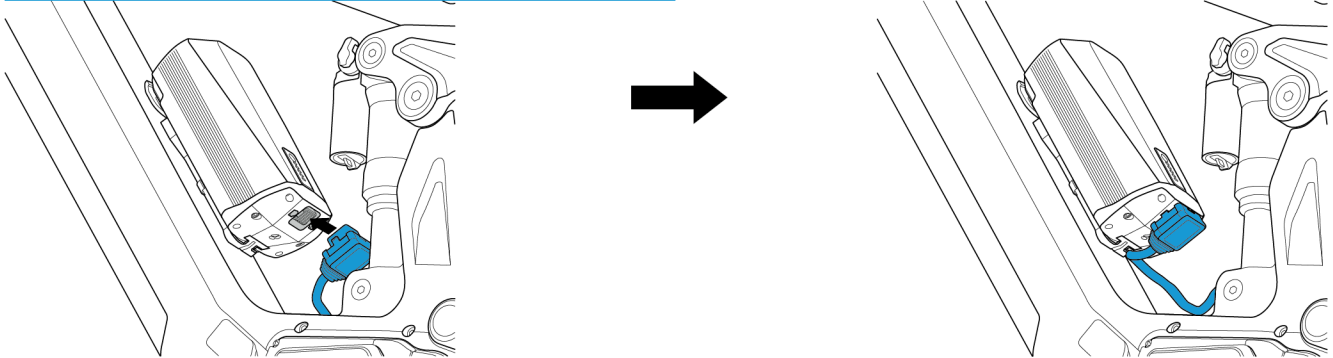
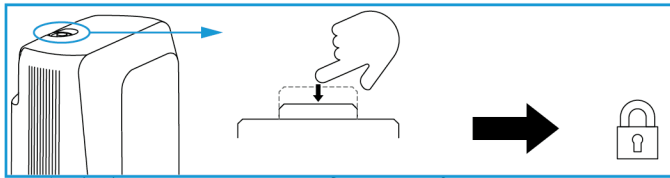
1. Um das Schloss zu entriegeln, den Schlüssel einführen und im Uhrzeigersinn drehen. Beim Einführen des Schlüssels darauf achten, dass der Schlüssel korrekt in die Einkerbung eingeführt wird. Danach den Schlüssel in die Startposition zurückdrehen.



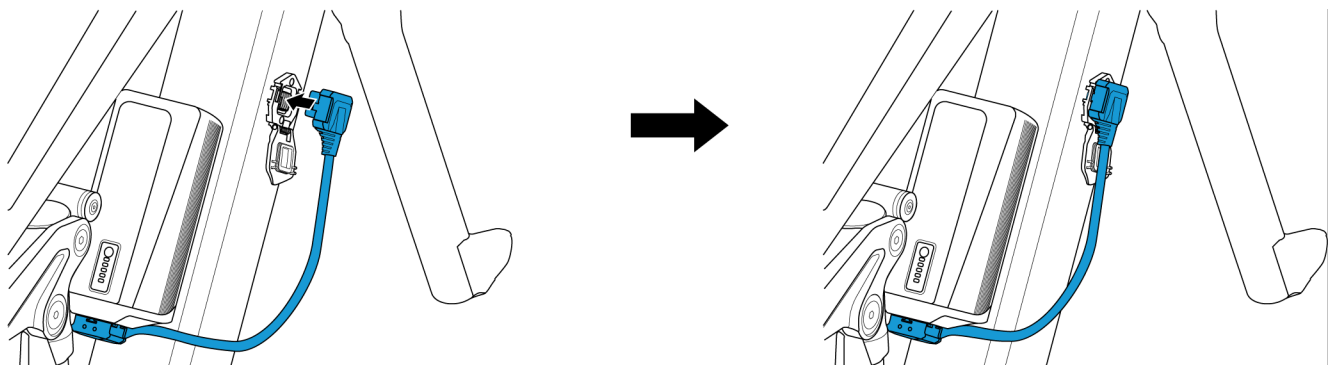
2. Den unteren Teil des Akkus an der Halterung ansetzen und den Akku von rechts nach links einschwenken, bis der Akku in der Halterung eingerastet ist (sollte am Ende ein „Klick“ Geräusch erzeugen).
3. Darauf achten, dass die Schiene des Akkus in die Halterung einfährt und der Akku fest in der Halterung sitzt.



4. Den Stift des Akkuschlusses hineindrücken, um den Akku zu verriegeln. Es ist nicht notwendig, den Akku für die Fahrt zu verriegeln, da der Akku auch ohne das Verriegeln fest genug sitzt.



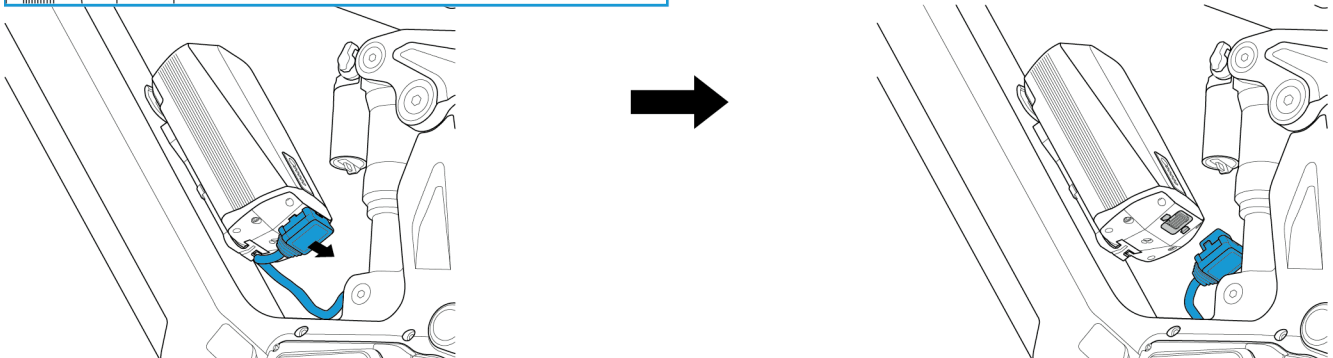
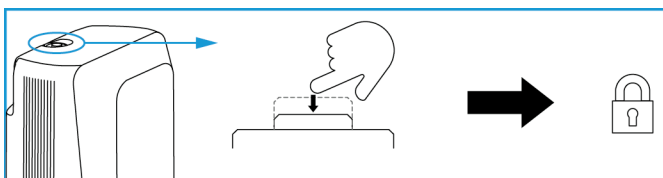
5. Den Akku mit dem Verbindungskabel mit der Ladebuchse des Buddypacks verbinden.



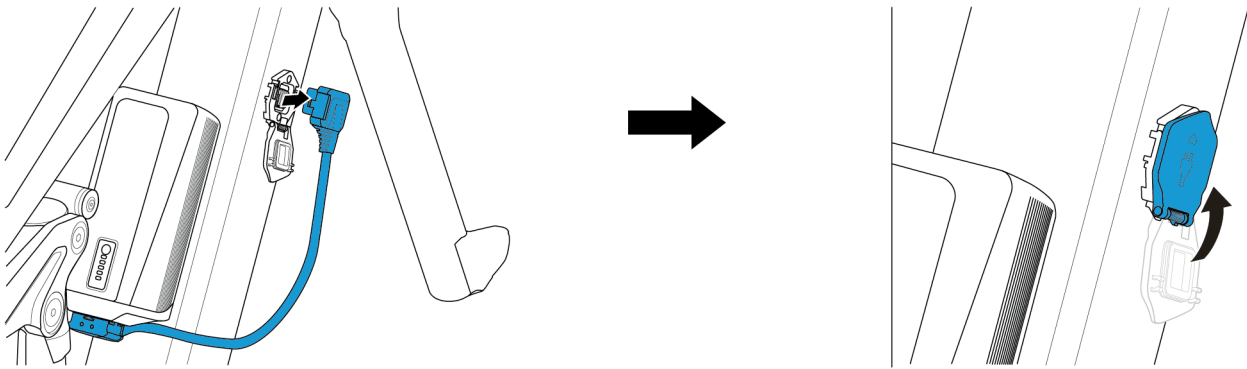
6. Das andere Ende des Verbindungskabels mit der Ladebuchse im Bike-Rahmen verbinden.

⇒ Der Akku ist bereit für die Benutzung.

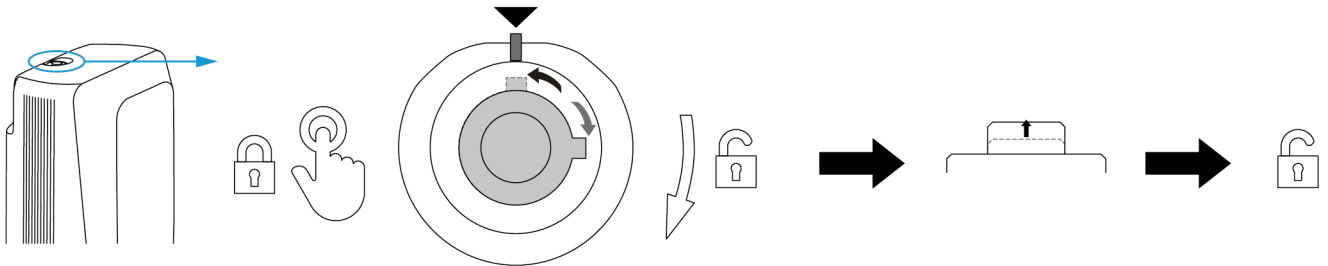
## 6.2 AKKU ENTRIEGELN UND ENTNEHMEN



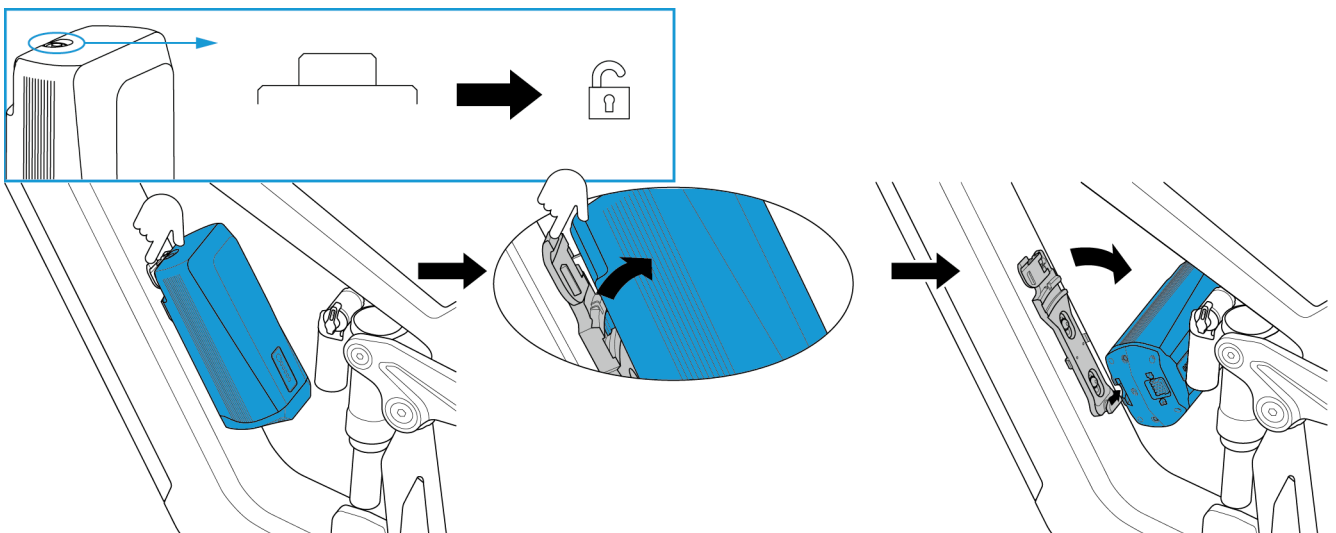
1. Das Verbindungskabel am Buddypack ausstecken.



2. Das Verbindungskabel an der Ladebuchse im Bike-Rahmen ausstecken und die Ladebuchse schließen.



3. Um den Akku zu entnehmen, sicherstellen, dass der Akku entriegelt ist. Falls das Akkuschloss nicht entriegelt ist, den Schlüssel einführen, im Uhrzeigersinn drehen und dann in die Startposition zurückdrehen



4. Mit einer Hand die Drucktaste an der Halterung betätigen, mit der anderen Hand den Akku von links nach rechts rausschwenken.

## 6.3 ANZEIGE UND EINSTELLUNGEN

### 6.3.1 AKKU LADEN

Der Akku kann in Kombination mit dem Hauptakku mittels Wartungskabel (550010) oder direkt mit dem Ladegerät ohne Wartungskabel geladen werden.

### 6.3.2 LADESTANDPRÜFUNG AM AKKU

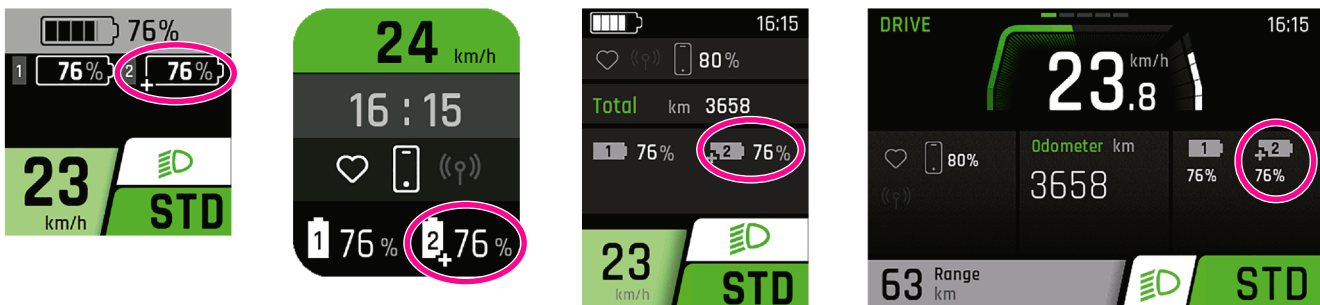


- 1 Akku-Ladestand-LEDs:  
Zeigen die noch zur Verfügung stehende Kapazität des E-Bike Akkus an. Im Fehlerfall wird ein Fehlercode angezeigt (siehe **AKKU FEHLERCODES [▶ 22]**).
- 2 Kontrolltaste für Akkuladestand:  
Lässt die Akku-Ladestand-LEDs aufleuchten, um die verbleibende Akkukapazität oder einen eventuell vorliegenden Fehler am Akku selbst zu überprüfen.

Jede leuchtende Akku-Ladestand-LED steht für ca. 20% der Akkukapazität. Ist der Akku komplett entladen, wird dies durch eine schnell blinkende LED angezeigt.

### 6.3.3 LADESTANDPRÜFUNG AM DISPLAY

Auf dem Drive-Screen sind die Akkustände des Hauptakkus sowie des Buddypacks (falls angeschlossen) ersichtlich. Der Buddypack wird als zusätzlicher Akku wie in den Abbildungen unten ersichtlich mit einem „+“ gekennzeichnet.



#### HINWEIS

##### Ablauf des Entladens

Die Akkus werden grundsätzlich parallel (zusammen) entladen, sobald die Spannungen der beiden Akkus ungefähr gleich groß sind. Aufgrund unterschiedlicher Zelltypen im Buddypack und im Hauptakku kann es sein, dass sich die Akkus auf unterschiedliche Akkustände entladen. Ein Unterschied in den Akkuständen beim parallelen Entladen ist dementsprechend kein fehlerhaftes Verhalten. Es kann ebenfalls vorkommen, dass sich die Akkustände nach einem Neustart (vor allem bei längeren Pausen) leicht zu den Akkuständen vor dem Neustart unterscheiden, dies ist ein normales Verhalten. Aufgrund von Querströmen zwischen Hauptakku und Buddypack kann es im parallelen Betrieb vorkommen, dass ein Akku den anderen lädt, bis sich die beiden Spannungen wieder ganz angeglichen haben.

## 7 REINIGUNG UND PFLEGE

### 7.1 GRUNDREINIGUNG

#### 7.1.1 AKKU REINIGEN



##### VORSICHT

##### **Brand und Explosion durch Wassereintritt**

Der Akku ist nur gegen einfaches Spritzwasser geschützt. Eindringendes Wasser kann einen Kurzschluss auslösen. Der Akku kann sich selbst entzünden und explodieren.

- Niemals den Akku mit einem Hochdruckreiniger, Wasserstrahl oder Druckluft reinigen.
- Kontakte sauber und trocken halten.
- Niemals den Akku ins Wasser tauchen.
- Niemals Reinigungsmittel nutzen.
- Vor der Reinigung Akku vom E-Bike entfernen.



##### HINWEIS

- Niemals den Akku mit Lösungsmitteln (z. B. Verdünnung, Alkohol, Öl oder Korrosionsschutz) oder Reinigungsmitteln reinigen.
- Die elektrischen Anschlüsse des Akkus mit einem trockenen Tuch oder Pinsel reinigen.
- Die Dekorseiten mit einem nebelfeuchten Tuch abwischen.

## 8 TRANSPORT UND LAGERUNG

### 8.1 TRANSPORT



#### VORSICHT

**Bei unbeabsichtigtem Einschalten des Antriebssystems besteht Verletzungsgefahr.**

- Akku vor dem Transport entnehmen.

#### 8.1.1 E-BIKE TRANSPORTIEREN

Niemals Fahrradträger nutzen, bei denen das E-Bike auf dem Kopf stehend am Lenker oder Rahmen fixiert wird. Sie erzeugen beim Transport unzulässige Kräfte an den Bauteilen. Hierdurch kann ein Bruch der tragenden Teile entstehen. Der Fachhändler berät bei der fachgerechten Auswahl und sicheren Verwendung eines geeigneten Trägersystems. Beim Transport das Gewicht des fahrfertigen E-Bikes berücksichtigen.

Die elektrischen Komponenten und Anschlüsse am E-Bike mit geeigneten Schutzüberzügen vor der Witterung schützen.

Den Akku in einem trockenen, sauberen und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützten Bereich transportieren.

#### 8.1.2 AKKU TRANSPORTIEREN

Akkus unterliegen den Gefahrgut-Vorschriften. Unbeschädigte Akkus dürfen von Privatpersonen im Straßenverkehr befördert werden. Der gewerbliche Transport erfordert die Einhaltung der Vorschriften über die Verpackung, Kennzeichnung und Beförderung von Gefahrgütern. Offene Kontakte müssen abgedeckt und der Akku sicher verpackt sein.



#### HINWEIS

Lithium-Ionen-Akkus dieser Größe dürfen nicht im Passagierflugzeug mitgenommen werden. Weitere Details erfahren Sie bei Ihrer Fluggesellschaft.

#### 8.1.3 AKKU VERSENDEN

Der Akku gilt als Gefahrgut und darf nur von geschulten Personen verpackt und versandt werden. Kontaktiere deinen Fachhändler.

### 8.2 LAGERUNG



#### VORSICHT

- E-Bike, Bildschirm, Akku und Ladegerät trocken, sauber und vor Sonneneinstrahlung geschützt lagern. Um die Lebensdauer zu erhöhen, nicht im Freien lagern.
- Die optimale Lagertemperatur für dein E-Bike liegt bei 10 bis 20 °C.
- Temperaturen unter -10 °C oder über +40 °C müssen grundsätzlich vermieden werden.
- E-Bike, Display, Akku und Ladegerät getrennt lagern.

#### 8.2.1 LAGERUNGSMODUS

Der Akku verfügt über den stromsparenden Lagerungsmodus LAGERZUSTAND, der die Entladung des Akkus auf ein Minimum reduziert.

In den Akku-Einstellungen den Lagermodus LAGERZUSTAND einstellen. Dazu wird das FIT Wartungskabel (550010) benötigt. Alternativ kann der Akku auf 30% bis 60% entladen eingelagert werden. Siehe **BETRIEBSPAUSE VORBEREITEN** [► 21].

## 8.3 BETRIEBSPAUSE



### HINWEIS

#### **Der Akku entlädt sich bei Nichtnutzung.**

Hierdurch kann der Akku beschädigt werden.

- Der Akku muss nach jeweils 6 Monaten nachgeladen werden.

Wird der Akku dauerhaft an das Ladegerät angeschlossen, kann der Akku beschädigt werden. Niemals Akku dauerhaft an das Ladegerät anschließen.

Wird das E-Bike länger als vier Wochen außer Betrieb genommen, muss eine Betriebspause vorbereitet werden.

### 8.3.1 BETRIEBSPAUSE VORBEREITEN

- Akku vom E-Bike entfernen.
- Akku auf etwa 30 bis 60% aufladen (Lagerungsmodus).
- Vor langen Standzeiten empfiehlt sich eine Inspektion, Grundreinigung und Konservierung durch den Fachhändler.

### 8.3.2 BETRIEBSPAUSE DURCHFÜHREN

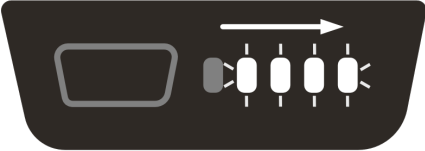
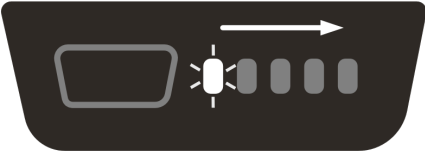
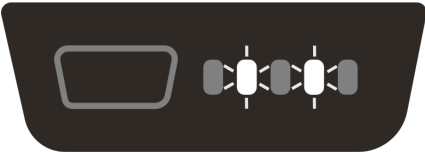
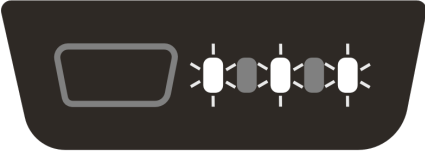

E-Bike, Akku und Ladegerät in trockener und sauberer Umgebung lagern. Wir empfehlen die Lagerung in unbewohnten Räumen mit Rauchmeldern. Gut eignen sich trockene Orte mit einer Umgebungstemperatur von etwa 10 bis 20 °C.

Nach 6 Monaten den Ladezustand des Akkus prüfen. Leuchtet nur noch eine LED der Anzeige Ladezustand, Akku wieder auf etwa 30 bis 60% aufladen.

## 9 FEHLERSUCHE, STÖRUNGSBESEITIGUNG UND REPARATUR

### 9.1 FEHLERSUCHE UND STÖRUNGSBESEITIGUNG

#### 9.1.1 AKKU FEHLERCODES

Blinkmuster der Akku-Ladestand-LEDs nach dem Drücken der Kontrolltaste für Akkuladestand	Beschreibung	Aktion
 <p>Eine nicht leuchtende LED läuft von links nach rechts durch.</p>	<p><b>Permanentfehler</b> Es liegt ein permanenter Fehler am Akku vor.</p>	<p>Es ist ein Austausch des Akkus notwendig. Bring das E-Bike zu deinem Fachhändler. Der Akku wird in diesem Zustand als unbekannt defekt eingestuft und darf weder mit einem Fahrzeug noch mit der Post transportiert werden. Setze dich am besten mit deinem Fachhändler in Verbindung.</p>
 <p>Eine leuchtende LED läuft von links nach rechts durch.</p>	<p><b>Ladefehler</b> Es liegt eine Überladung des Akkus und möglicherweise ein Fehler des Ladegeräts vor.</p>	<p>Bring das E-Bike zu deinem Fachhändler.</p>
	<p><b>Stromfehler</b> Zellenfehler - möglicherweise liegt ein Fehler des Motors bzw. des Ladegeräts oder eine Tiefentladung des Akkus vor.</p>	<p>Bring das E-Bike zu deinem Fachhändler.</p>
	<p><b>Temperaturfehler</b> Die Akkutemperatur befindet sich außerhalb des zulässigen Bereichs.</p>	<p>Wenn das Blinken andauert, nachdem das System eine Zeit lang nicht verwendet wurde, ist ein Austausch notwendig. Bring das E-Bike zu deinem Fachhändler. Der Akku wird in diesem Zustand als unbekannt defekt eingestuft und darf weder mit einem Fahrzeug noch mit der Post transportiert werden. Setze dich am besten mit deinem Fachhändler in Verbindung.</p>
	<p><b>Authentifizierungsfehler</b> Möglicherweise ist ein Authentifizierungsfehler aufgetreten.</p>	<p>Überprüfe die Anschlüsse auf Verschmutzungen. Wenn das Blinken auch nach der Reinigung der Anschlüsse und nachdem der Akku eine Zeit lang nicht verwendet wurde, andauert, bringe das E-Bike zu deinem Fachhändler.</p>

### 9.1.2 ANTRIEBSSYSTEM ODER DISPLAY STARTEN NICHT

Wenn das Display und/oder das Antriebssystem nicht starten, wie folgt vorgehen:

1. Überprüfen, ob der Akku richtig eingesetzt ist. Falls nicht, den Akku richtig einsetzen.
2. Das Antriebssystem starten.
3. Wenn das Antriebssystem nicht startet, Akku entnehmen, Ladezustand prüfen und ggf. aufladen.
4. Alle Kontakte mit einem weichen Tuch reinigen.
5. Den Akku einsetzen.
6. Das Antriebssystem starten.
7. Wenn das Antriebssystem nicht startet, den Fachhändler kontaktieren.



#### HINWEIS

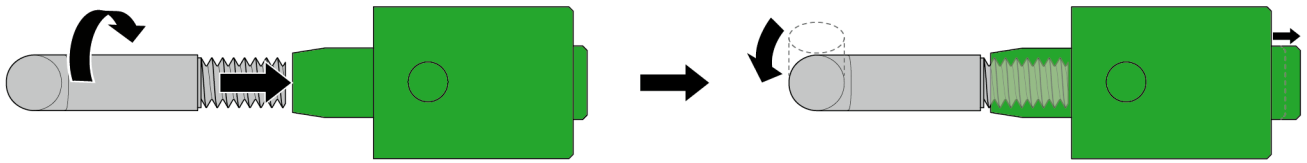
- Wenn die Kontakte des Batterieanschlusses stark verschmutzt/oxidiert sind, bring dein E-Bike für eine genaue Kontrolle zum Fachhändler.

### 9.1.3 FEHLER IN DER UNTERSTÜTZUNG

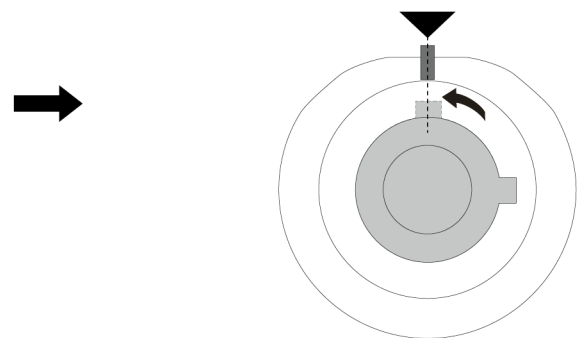
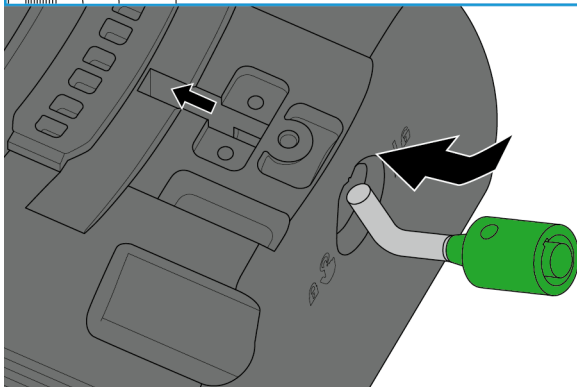
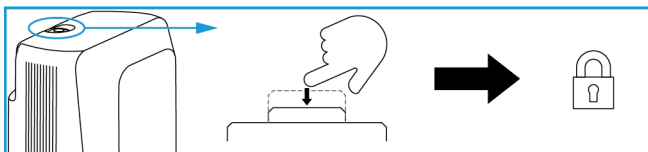
Symptom	Ursache/Möglichkeit	Abhilfe
Es wird keine Unterstützung bereitgestellt.	Ist die Geschwindigkeit zu hoch?	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Die Motorunterstützung ist nur bis zu der maximalen Geschwindigkeit aktiv, für die das E-Bike zugelassen ist.</li> </ul> <p>Die aktuelle Geschwindigkeit kannst du mit dem optionalen FIT Drive Screen in der FIT E-Bike Control App anzeigen lassen.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Akkuladung prüfen.</li> <li>2. Ist der Akku fast leer, Akku aufladen.</li> </ol>
	Ist der Akku ausreichend geladen?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Antriebssystem ausschalten.</li> <li>2. Eine Weile warten und erneut prüfen.</li> </ol>
	Durch Fahrten bei hohen Temperaturen, mit langen Steigungen oder eine lange Zeit mit schwerer Last wird der Motor möglicherweise zu heiß.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Den Fachhändler kontaktieren.</li> </ul>
	Der Akku, der FIT Master Node Basic oder das Bedienelement sind möglicherweise falsch angeschlossen oder es kann ein Problem mit einem oder mehreren von ihnen vorliegen.	
	Wird in die Pedale getreten?	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Das E-Bike ist kein Motorrad. Tritt in die Pedale.</li> </ul>
	Ist das System eingeschaltet?	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Ein-/Aus-Taste</b> (Bedienelement) drücken, um das System einzuschalten.</li> </ul>
	Ist die Unterstützungsstufe auf <b>OFF</b> (Aus) gestellt?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Unterstützung durch Wahl einer zur Verfügung stehenden Unterstützungsstufe (außer <b>OFF</b>) einschalten.</li> <li>2. Besteht immer noch das Gefühl, dass keine Unterstützung bereitgestellt wird, den Fachhändler kontaktieren.</li> </ol>

Symptom	Ursache/Möglichkeit	Abhilfe
Die unterstützte Fahrtstrecke ist zu kurz.	<p>Die Akkueigenschaften verschlechtern sich bei Winterwetter.</p> <p>Die Fahrtstrecke kann je nach Straßenbedingungen, der Unterstützungsstufe und der gesamten Leuchtennutzungszeit kürzer werden.</p> <p>Ist der Akku vollständig geladen?</p>	<p>Dies zeigt kein Problem an.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Akkuladung prüfen.</li> <li>2. Ist der Akku fast leer, Akku aufladen.</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Falls die gesamte mit vollständig geladenem Akku zurücklegbare Strecke kleiner geworden ist, ist der Akku möglicherweise beeinträchtigt. Den Akku durch einen neuen ersetzen.</li> </ul>
Pedale lassen sich schwer treten.	<p>Der Akku ist ein Verschleissteil. Wiederholtes Aufladen und lange Nutzungszeiten verursachen eine Verschlechterung des Akkus (Leistungsverlust).</p> <p>Sind die Reifen auf einen ausreichenden Druck aufgepumpt?</p> <p>Ist die Unterstützungsstufe auf <b>OFF</b> (Aus) gestellt?</p> <p>Die Akkuladung ist möglicherweise niedrig.</p> <p>Wurde das System mit dem Fuß auf dem Pedal eingeschaltet?</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Wenn die Strecke, die mit einer einfachen Ladung gefahren werden kann, sehr kurz ist, den Akku durch einen neuen ersetzen.</li> <li>▪ Reifen aufpumpen.</li> <li>▪ Die Unterstützung durch Wahl einer zur Verfügung stehenden Unterstützungsstufe (außer <b>OFF</b>) einschalten.</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Akkuladung prüfen.</li> <li>2. Ist der Akku fast leer, Akku aufladen.</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ohne Druck auf die Pedale auszuüben, System erneut einschalten.</li> <li>2. Wird immer noch keine Unterstützung bereitgestellt, den Fachhändler kontaktieren.</li> </ol>

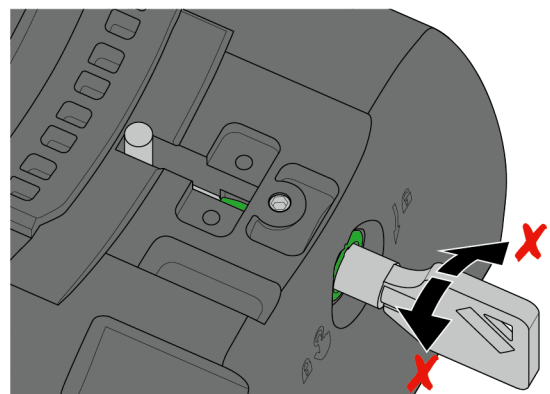
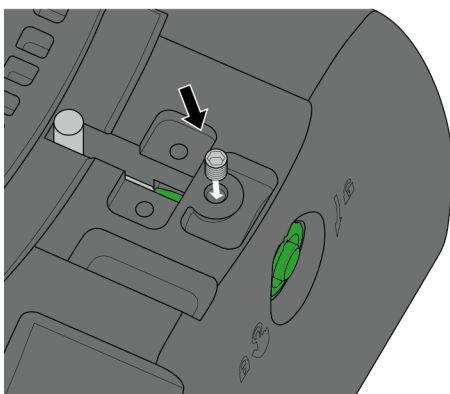
## 9.2 SCHLOSSMONTAGE



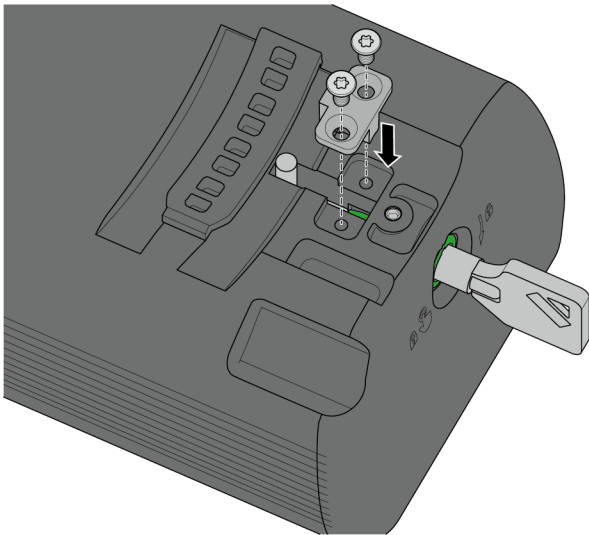
1. Den Riegel (grau) von Hand in das Schloss (grün) einschrauben, festziehen und dann in die entgegengesetzte Richtung drehen, bis die Stirnseite der Riegelleiste bündig mit der festen Bohrung des Schlosses abschließt (sie muss um mindestens 70 Grad gedreht werden).



2. Den Stift des Schlosses drücken und montiertes Schloss vom Ende des Riegels aus schräg in das Schlossloch einführen. Danach den Schlüssel in das Schlüsselloch stecken, um die Drehung zu korrigieren und das Schloss an den Pfeilmarkierungen auszurichten.



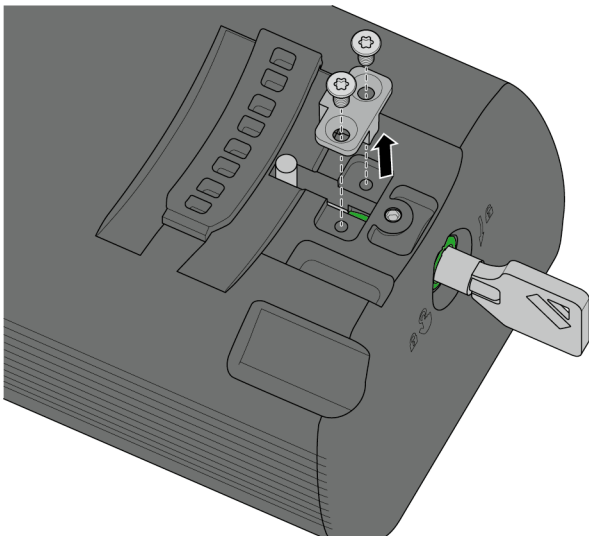
3. Prüfen, ob die Positionierungsbohrung des Schlosses zentriert ist. Die M3-Positionierungsschraube mit einem 1,5 mm-Inbusschlüssel (0,4–0,5 Nm) einsetzen. Danach mit dem Schlüssel prüfen, ob die Montage korrekt ist.



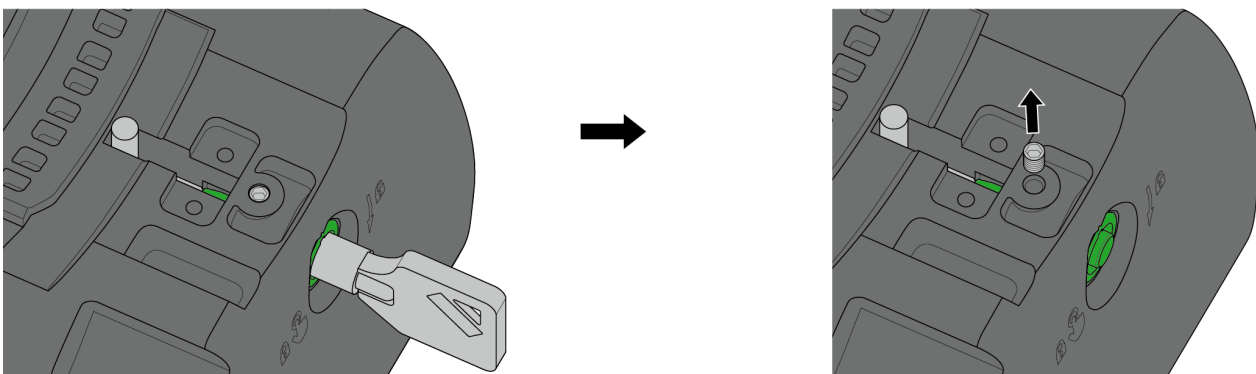
4. Die Druckplatte des Riegels montieren und mit einem T10-Schraubendreher zwei M3\*10 mm-Schrauben einsetzen. Empfohlenes Anzugsmoment: 0,4–0,5 Nm.

### 9.3 SCHLOSSDEMONTAGE

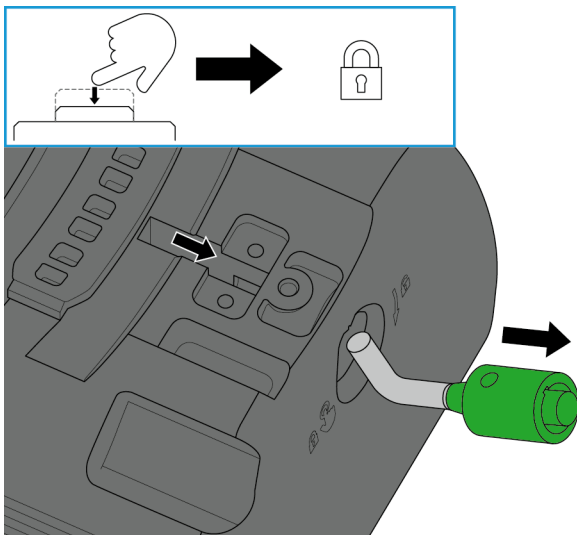
Das Schloss lässt sich wie folgt demontieren:



1. Mit einem T10-Schraubendreher die beiden Schrauben entfernen und die Druckplatte abnehmen.



2. Die M3-Positionierungsschraube mit einem 1,5 mm-Inbusschlüssel entfernen.



3. Wenn das Schloss verriegelt ist, gegen den Riegel drücken, um das Schloss in Pfeilrichtung zu entfernen und den Riegel herauszuziehen. Oder wenn das Schloss geöffnet ist, den Schlüssel einstecken und gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis sich der Riegel vom Schloss löst und ihn dann herausziehen.

## 9.4 REPARATUR

Für viele Reparaturen werden Spezialkenntnisse und -werkzeuge benötigt. Daher darf nur ein Fachhändler Reparaturen durchführen.

### 9.4.1 ORIGINALTEILE

Die einzelnen Bauteile des E-Bikes sind sorgfältig ausgewählt und aufeinander abgestimmt. Es dürfen ausschließlich Originalteile zur Instandhaltung und Reparatur verwendet werden. Halte dich an die Betriebsanleitung der neuen Bauteile.

## 10 WIEDERVERWERTUNG UND ENTSORGUNG

### 10.1 ENTSORGUNG



Mechanische und elektrische Geräte, Zubehör und Verpackungen sollen einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden. Werfe sie nicht in den Hausmüll!



Nur für EU-Länder: Gemäß den europäischen Richtlinien 2012/19/EU, 2006/66/EG und ihrer Umsetzung in nationales Recht müssen defekte oder nicht mehr gebrauchsfähige Elektro- und Elektronik-Altgeräte, Akkus und Batterien getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.