

AKKUTERMINAL OPTIMIERUNGSMASSNAHMEN KURZANLEITUNG

Symptome

Bei mehreren E-Bikes wurden vermehrt Probleme beim Akkustecker festgestellt. Sobald Feuchtigkeit oder Dreck in den Akkustecker gelangt oder es zu Reibkorrosion kommt – bspw. durch zu viel Spiel zwischen Akku und Rahmen – kann es zu unterschiedlichen Systemausfällen kommen. Bei den betroffenen Akkutypen handelt es sich vor allem um den Ultratube und Supercore.

Um diese Probleme zu verhindern, müssen die nachfolgenden Schritte unbedingt eingehalten werden!



Betroffene Akku-Typen



Ultratube



Supercore

1. Akku einstellen – Toleranzprobleme

Damit die Akkus möglichst wenig Spiel im Rahmen haben, müssen die Halterungen sauber eingestellt sein. Bitte vor der Auslieferung der E-Bikes diese überprüfen, für ein möglichst minimales Spiel.

Wir empfehlen den Akku in alle Richtungen auf ein minimales Spiel von unter 1.0 mm einzustellen. Zudem sollten die Kontakte des Akkus und Akkusteckers möglichst vollständig ineinandergreifen.

Achtung: Solange die Toleranzen des Akkus nicht auf ein Minimum eingestellt wurden, sind die folgenden Punkte/Massnahmen wirkungslos.

2. Reinigung der Kontakte vom Akku und Akkustecker (betrifft alle Akkus)

Kontakte vom Akkustecker und Akku gründlich reinigen und entfetten. Dies lässt sich mit Kontaktreiniger bewerkstelligen. Anschliessend das Akkuterminale mit Druckluft rückstandlos ausblasen.

3. Montage Akkustecker Kammdichtung

Vorsichtige Montage der **FIT Akkustecker Kammdichtung** auf dem gereinigten Akkustecker.

- 1 Klebestreifen auf der Rückseite abziehen.
- 2 Kammdichtung mit Hilfe der **Schutzkappe für Steckleisten** (oder dem **Montagewerkzeug**) vorsichtig in den Akkustecker herunterdrücken.
- 3 Akku einsetzen und wieder herausnehmen, um zu prüfen, ob Kammdichtung vollständig hineingedrückt wurde, ohne die Streifen zwischen den Schwertkontakten zu verdrehen.

Wichtig: Falls der Akku die Kammdichtung nicht vollständig hinunterdrückt, muss die Akkuposition zwingend nachkorrigiert bzw. die Akkuhalterung entsprechend eingestellt werden.

Bilder auf der nächsten Seite:

3. Montage Akkustecker Kammdichtung



4. Montage Akkudichtung (nur für Akkus: Supercore, Ultratube)

Als erstes die Kunststoffauflagefläche reinigen und entfetten, auf welcher anschliessend die Akkudichtung befestigt wird. An der **Akkudichtung** den Klebestreifen ablösen und die Dichtung sorgfältig auf den Akku kleben. Die Dichtung sollte so montiert werden, dass die Schrauben frei bleiben.



5. Polspray auf Kontakte vom Akku und Akkustecker auftragen

Nachdem die Akkudichtung vollständig montiert wurde, die trockenen und sauberen Kontakte des Akkus und Akkusteckers auf beiden Seiten gleichmässig und sparsam mit **Polispray** einsprühen. Die blaue Einfärbung des Sprays erleichtert die Dosierung. Je nach Umgebungsbedingungen beträgt die Abluftzeit ca. 5 Minuten bzw. so lange soll gewartet werden bis der Akku eingesetzt wird damit der Polispray die optimale Wirkung entfalten kann.



Artikel	Bild	Verfügbarkeit
501649 FIT Kammdichtung für Akku-Stecker Dichtung passt bei: Ultratube, Supercore		Im FIT E-Shop erhältlich.
501679 FIT Montagewerkzeug für Kammdichtung		Im FIT E-Shop erhältlich.
501650 FIT Akkudichtung Dichtung passt bei: Ultratube, Supercore		Im FIT E-Shop erhältlich.
501630 Polispray Atlantic		Im FIT E-Shop erhältlich.
501422 FIT Schutzkappe Steckleisten		Im FIT E-Shop erhältlich.

Bemerkung: Diese Anleitung kann jederzeit im FIT E-Shop bei den genannten Artikeln unter der Rubrik «BETRIEBSANLEITUNGEN» heruntergeladen werden.