

MODE D'EMPLOI

FIT BAT BUDDYPACK 240 48 V

501631



CONNECTÉ
SUR MESURE
INTELLIGENT

Rotax Bike Technology AG
Schwende 1
CH-4950 Huttwil
T +41 62 959 53 00
info@fit-ebike.ch
fit-ebike.com

TABLE DES MATIÈRES

1	AVANT-PROPOS	3
2	À PROPOS DE CE MODE D'EMPLOI	4
2.1	FABRICANT.....	4
2.2	IMPORTATEUR UE	4
2.3	LANGUE	4
2.4	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	4
2.5	POUR INFORMATION.....	4
2.6	AVERTISSEMENTS DANS CE MODE D'EMPLOI	4
3	CONSIGNES DE SÉCURITÉ	5
3.1	GÉNÉRALITÉS	5
3.2	BATTERIE.....	5
4	DESCRIPTION DU PRODUIT ET DE SES PERFORMANCES	6
4.1	ÉTENDUE DE LA LIVRAISON	6
4.2	FIT BAT BUDDYPACK 240 48 V.....	7
4.3	UTILISATION CONFORME	8
4.4	UTILISATION NON CONFORME.....	8
4.5	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.....	9
4.5.1	FIT BAT BUDDYPACK 240 48 V	9
5	MONTAGE	10
5.1	CONDITIONS REQUISES POUR UNE ADAPTATION.....	10
5.2	ENCOMBREMENT DE LA BATTERIE	11
5.3	POSITIONNEMENT ADMIS	11
5.4	MONTAGE DU SUPPORT DE BATTERIE FIT POUR LA BAT BUDDYPACK.....	12
5.5	FIT MULTI-BASE BAT BUDDYPACK	14
6	UTILISATION	15
6.1	INSTALLATION ET VERROUILLAGE DE LA BATTERIE.....	15
6.2	DÉVERROUILLAGE ET RETRAIT DE LA BATTERIE	16
6.3	AFFICHAGE ET RÉGLAGES.....	18
6.3.1	RECHARGE DE LA BATTERIE.....	18
6.3.2	CONTRÔLE DU NIVEAU DE CHARGE SUR LA BATTERIE.....	18
6.3.3	CONTRÔLE DU NIVEAU DE CHARGE SUR L'ÉCRAN	18
7	NETTOYAGE ET ENTRETIEN	19
7.1	NETTOYAGE COMPLET.....	19
7.1.1	NETTOYAGE DE LA BATTERIE.....	19
8	TRANSPORT ET STOCKAGE	20
8.1	TRANSPORT.....	20
8.1.1	TRANSPORT DU VÉLO ÉLECTRIQUE	20
8.1.2	TRANSPORT DE LA BATTERIE	20
8.1.3	EXPÉDITION DE LA BATTERIE	20
8.2	STOCKAGE	20
8.2.1	MODE DE STOCKAGE.....	20
8.3	INTERRUPTION D'UTILISATION	21
8.3.1	PRÉPARATION DE L'INTERRUPTION D'UTILISATION	21
8.3.2	EXÉCUTION DE L'INTERRUPTION D'UTILISATION.....	21
9	RECHERCHE D'ERREURS, DÉPANNAGE ET RÉPARATION.....	22
9.1	RECHERCHE D'ERREURS ET DÉPANNAGE	22
9.1.1	CODES D'ERREUR DE LA BATTERIE.....	22
9.1.2	LE SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT OU L'ÉCRAN NE DÉMARRENT PAS.....	23
9.1.3	ERREUR D'ASSISTANCE.....	23
9.2	MONTAGE DE LA SERRURE	25
9.3	DÉMONTAGE DE LA SERRURE	26
9.4	RÉPARATION	27
9.4.1	PIÈCES D'ORIGINE	27
10	RECYCLAGE ET ÉLIMINATION	28
10.1	ÉLIMINATION.....	28

1 AVANT-PROPOS

Chère cliente FIT, cher client FIT,

Nous sommes ravis que vous ayez choisi le système FIT qui offre de nombreuses fonctions et possibilités intelligentes.

Prenez le temps de lire attentivement ce mode d'emploi pour une prise en main rapide et un fonctionnement en toute sécurité. Nous espérons que vous prendrez beaucoup de plaisir à découvrir les fonctionnalités de FIT et vous souhaitons une bonne route.

Merci de votre confiance.

L'équipe FIT

2 À PROPOS DE CE MODE D'EMPLOI

2.1 FABRICANT

Rotax Bike Technology AG
Schwende 1
CH-4950 Huttwil
fit-ebike.com/

2.2 IMPORTATEUR UE

Rotax Bike Technology Europe GmbH
Im Höning 5
DE-63820 Elsenfeld

2.3 LANGUE

Le mode d'emploi original est rédigé en allemand. Aucune traduction n'est valable sans le mode d'emploi original.

2.4 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

La société Rotax Bike Technology AG déclare par la présente que les produits décrits dans ce mode d'emploi satisfont aux directives de l'UE. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible sur Internet à l'adresse suivante : fit-ebike.com/service/declaration/

2.5 POUR INFORMATION

Pour une meilleure lisibilité, différents repères sont utilisés dans le mode d'emploi.

2.6 AVERTISSEMENTS DANS CE MODE D'EMPLOI

Les avertissements signalent des situations et des actions dangereuses. Les avertissements suivants sont présents dans le mode d'emploi :



DANGER

En cas de non-respect, peut entraîner des blessures graves voire mortelles. Niveau de risque moyen.



PRUDENCE

En cas de non-respect, peut entraîner des blessures légères ou modérées. Niveau de risque faible.



REMARQUE

En cas de non-respect, peut entraîner des dommages matériels.

3 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

3.1 GÉNÉRALITÉS

Prenez le temps de lire attentivement l'ensemble des consignes de sécurité. Le non-respect des consignes et la négligence face aux risques résiduels peuvent être à l'origine d'électrocutions, d'incendies et/ou de blessures graves.

Conservez soigneusement le mode d'emploi à portée de main. Remettez ce mode d'emploi à toute personne à qui vous confiez votre vélo électrique.

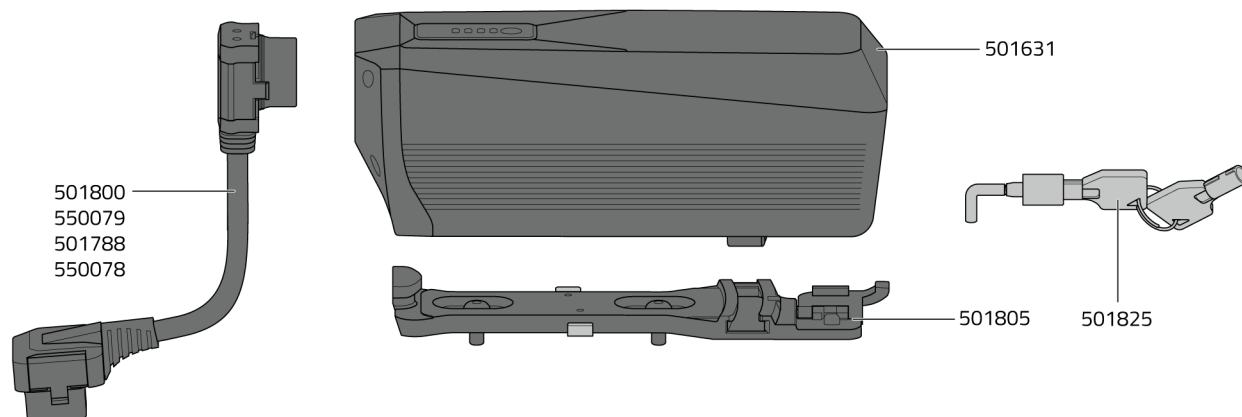
Les dénominations génériques utilisées dans ce mode d'emploi (par ex. élément de commande, moteur, batterie, etc.) se réfèrent à tous les composants du vélo électrique FIT d'origine.

3.2 BATTERIE

- Retirez la batterie du vélo électrique avant d'entreprendre des travaux (par ex. inspection, réparation, montage, maintenance, interventions sur la chaîne, etc.) sur celui-ci, de le transporter en voiture ou en avion ou en cas de non-utilisation prolongée. L'activation accidentelle du système du vélo électrique présente un risque de blessure.
- N'ouvrez pas la batterie. Il y a un risque de court-circuit.
- Protégez la batterie de la chaleur (y compris de l'exposition prolongée au soleil), du feu et de l'immersion dans l'eau. Évitez de stocker ou de faire fonctionner la batterie à proximité d'objets brûlants ou inflammables. Il existe un risque d'explosion.
- Tenez la batterie non utilisée à l'écart de trombones, pièces de monnaie, clés, clous, vis ou autres petits objets métalliques susceptibles de provoquer un court-circuit entre les contacts. Un court-circuit entre les contacts de la batterie peut entraîner des brûlures ou un incendie.
- Évitez les sollicitations mécaniques. Celles-ci pourraient endommager les cellules de la batterie et entraîner la fuite de substances inflammables.
- Évitez de placer le chargeur et la batterie à proximité de matériaux inflammables. Ne chargez les batteries que si elles sont sèches et dans un endroit sans risque d'incendie. Il existe un risque d'incendie en raison de l'échauffement qui survient lors de la mise en charge.
- La batterie du vélo électrique ne doit pas être mise en charge sans surveillance.
- En cas d'utilisation inappropriée, du liquide peut s'échapper de la batterie. Évitez tout contact avec celui-ci. En cas de contact accidentel, rincez à l'eau. Si le liquide pénètre dans les yeux, consultez également un médecin. Les fuites de liquide de batterie peuvent causer des irritations de la peau et des brûlures.
- En cas d'endommagement ou d'utilisation non conforme de la batterie, des vapeurs peuvent s'en échapper. Faites entrer de l'air frais et contactez un médecin en cas de trouble. Les vapeurs peuvent irriter les voies respiratoires.
- Ne mettez la batterie en charge qu'avec le chargeur FIT d'origine. En cas d'utilisation de chargeurs non d'origine FIT, un risque d'incendie n'est pas à exclure.
- Utilisez la batterie uniquement avec des vélos électriques équipés du système FIT. Dans le cas contraire, la batterie n'est pas protégée contre les surcharges dangereuses.
- Utilisez uniquement des batteries d'origine FIT qui sont homologuées par le fabricant pour votre vélo électrique. L'utilisation d'autres batteries peut entraîner des blessures et un risque d'incendie. FIT décline toute responsabilité et recours en garantie en cas d'utilisation d'autres batteries.
- Tenez la batterie hors de portée des enfants.
- Les batteries de nos vélos électriques sont des batteries lithium-ion qui sont développées et fabriquées selon le dernier état de la technique. À l'état chargé, les batteries lithium-ion contiennent une grande quantité d'énergie. En cas de défaut (éventuellement invisible depuis l'extérieur), les batteries lithium-ion peuvent prendre feu dans de très rares cas et dans des circonstances défavorables.

4 DESCRIPTION DU PRODUIT ET DE SES PERFORMANCES

4.1 ÉTENDUE DE LA LIVRAISON



- FIT BAT Buddypack 240 48 V (501631)

Accessoires requis :

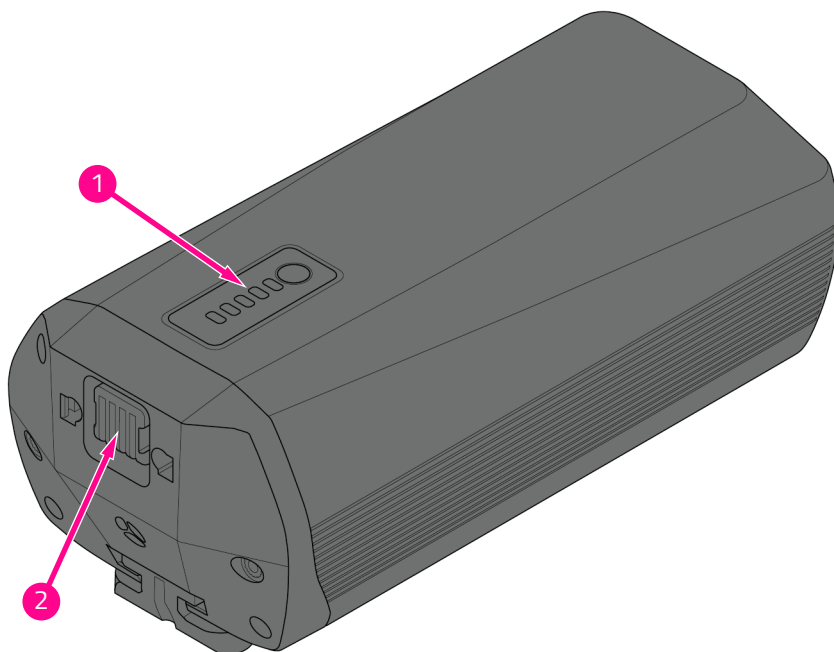
- Support de batterie FIT pour BAT Buddypack, vis incluses (501805)
- Serrure de la batterie FIT pour BAT Buddypack (501825)
- Câble de raccordement FIT pour BAT Buddypack :
 - 150 mm (501800)
 - 200 mm (550079)
 - 400 mm (501788)
 - 550 mm (550078)

Accessoires facultatifs :

- FIT Multi-Base BAT Buddypack (501807)
- Câble de maintenance FIT pour Buddypack (550010)

4.2 FIT BAT BUDDYPACK 240 48 V

La Buddypack de FIT vous permet de prolonger vos balades. Il vous offre l'autonomie nécessaire pour aller toujours plus loin. Avec sa forme compacte et son poids plume, il convient particulièrement à une utilisation en VTT. Le boîtier en plastique noir est doté d'un voyant LED indiquant le niveau de charge de la batterie. Pour une sécurité maximale, la batterie est fournie avec une serrure qui assure un verrouillage fiable.



- 1 Indicateur du niveau de charge
- 2 Prise de charge



REMARQUE

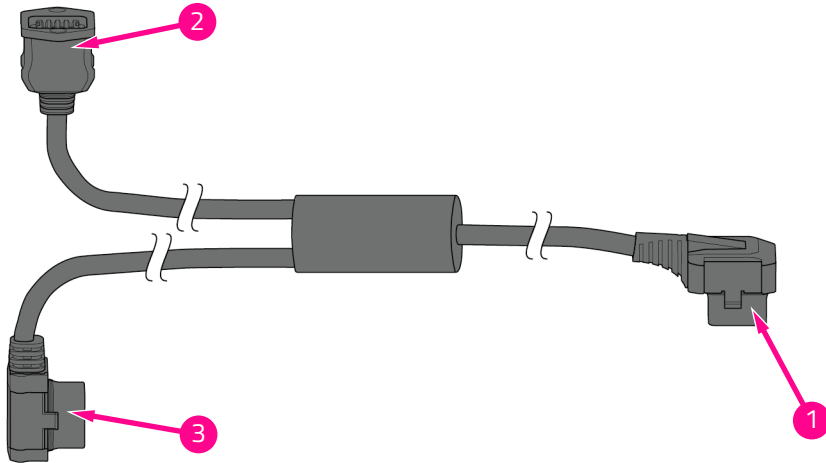
La compatibilité de la Buddypack avec un modèle spécifique de vélo électrique est identifiable aux échancrures de la prise de charge (voir **CONDITIONS REQUISES POUR UNE ADAPTATION [► 10]**).

- Batterie compacte, de la taille d'un bidon, permettant d'accroître l'autonomie
- Se fixe sur le support de batterie FIT compatible avec la BAT Buddypack (501805)

- Se branche sur la prise de charge via un câble de raccordement, disponible en différentes longueurs

**REMARQUE**

Avant de pouvoir utiliser la Buddypack, celle-ci doit d'abord être raccordée à l'outil de maintenance afin d'effectuer une mise à jour. Cette opération doit être confiée au revendeur spécialisé ou à l'équipementier. Elle nécessite le câble 550010 qui se branche comme représenté sur l'illustration ci-dessous.



- 1 Raccordement de la prise de charge du vélo
- 2 Raccordement de l'adaptateur de maintenance
- 3 Raccordement de la Buddypack

**REMARQUE**

Ce câble peut également être utilisé pour charger deux batteries avec un même chargeur.

**REMARQUE**

Le câble de maintenance est exclusivement destiné au raccordement du vélo électrique et de la Buddypack au chargeur ou à l'outil de maintenance. Toute utilisation à d'autres fins est interdite.

4.3 UTILISATION CONFORME

Toutes les instructions de manipulation et listes de contrôle figurant dans le présent mode d'emploi doivent être respectées. Utilisez uniquement des batteries d'origine FIT qui sont homologuées par le fabricant pour votre vélo électrique.

Les batteries sont exclusivement destinées à l'alimentation électrique du moteur du vélo électrique et ne doivent pas être utilisées à d'autres fins.

4.4 UTILISATION NON CONFORME

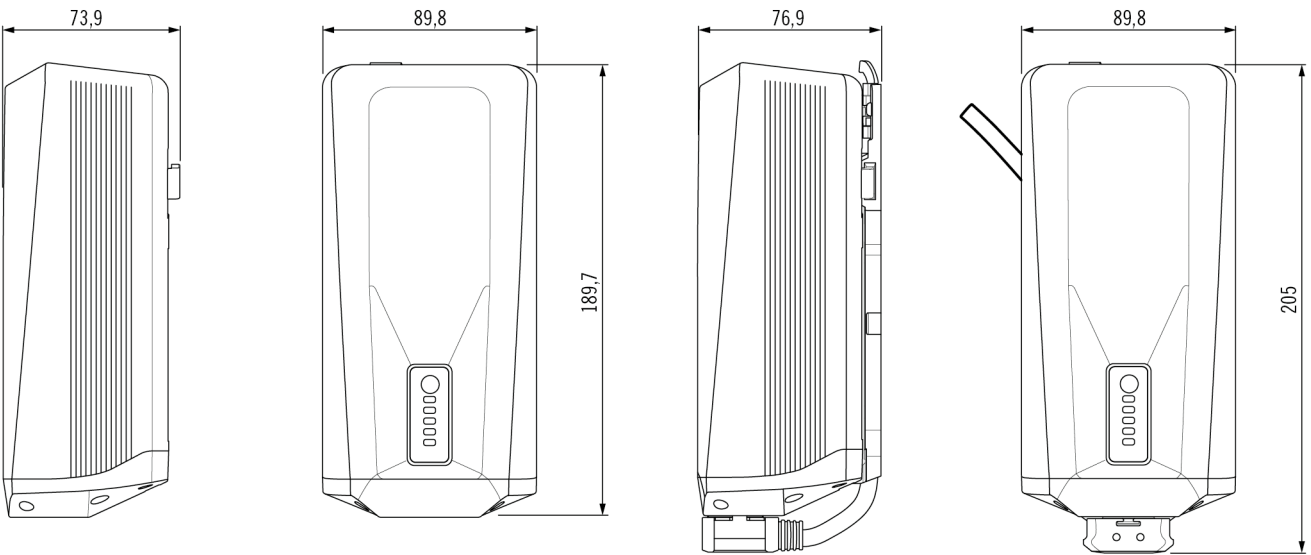
Est considérée comme non conforme toute utilisation qui n'est pas décrite dans la section **UTILISATION CONFORME** [► 8] ou qui dépasse ce cadre.

4.5 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

4.5.1 FIT BAT BUDDYPACK 240 48 V

Batterie		FIT BAT BUDDYPACK 240 48 V	
Code produit		501631	
Type de batterie		Lithium-ion	
Configuration des cellules		13S1P	
Énergie (valeur nominale)	Wh	234	
Capacité (valeur nominale)	Ah	5	
Énergie (valeur assignée)	Wh	225	
Capacité (valeur assignée)	Ah	4,8	
Tension du système	V	48	
Courant de charge (valeur maximale)	A	4,8 A	
Température de décharge	°C	-20 à +60	
Température de chargement	°C	0 à +45	
Température de stockage (recommandation)	°C	23 ±2 °C	
Poids (avec support), approx.	kg	1,6	

La batterie FIT BAT Buddypack 240 48 V (501631) présente les dimensions suivantes :

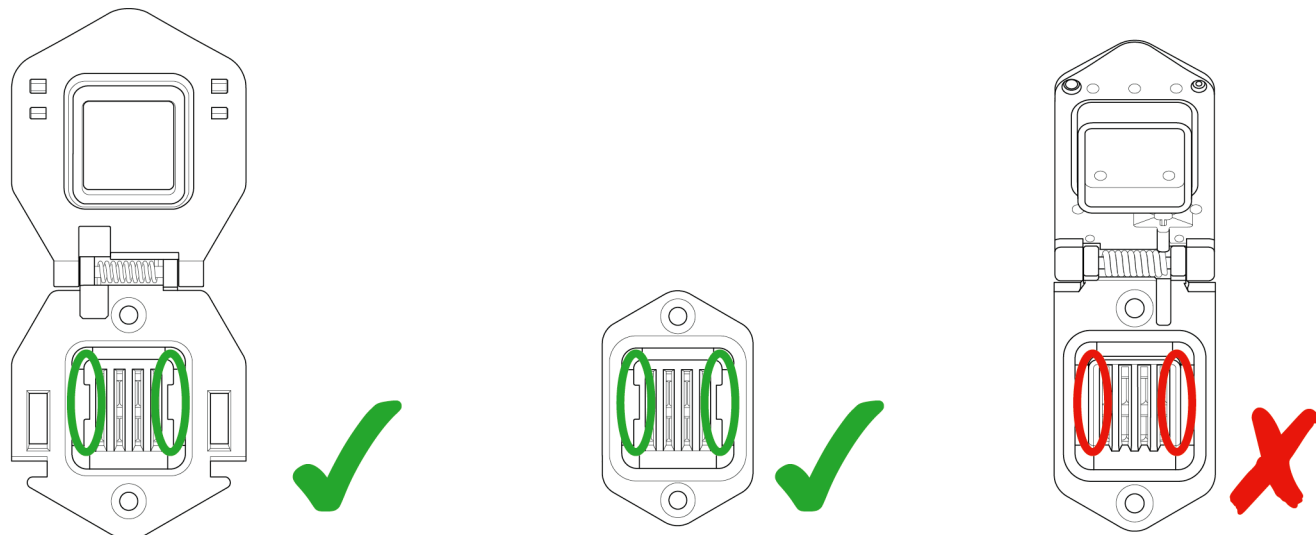


Dimensions de la batterie FIT BAT Buddypack 240 48 V, à gauche : batterie seule ; à droite : avec support et connecteur (dimensions en mm)

5 MONTAGE

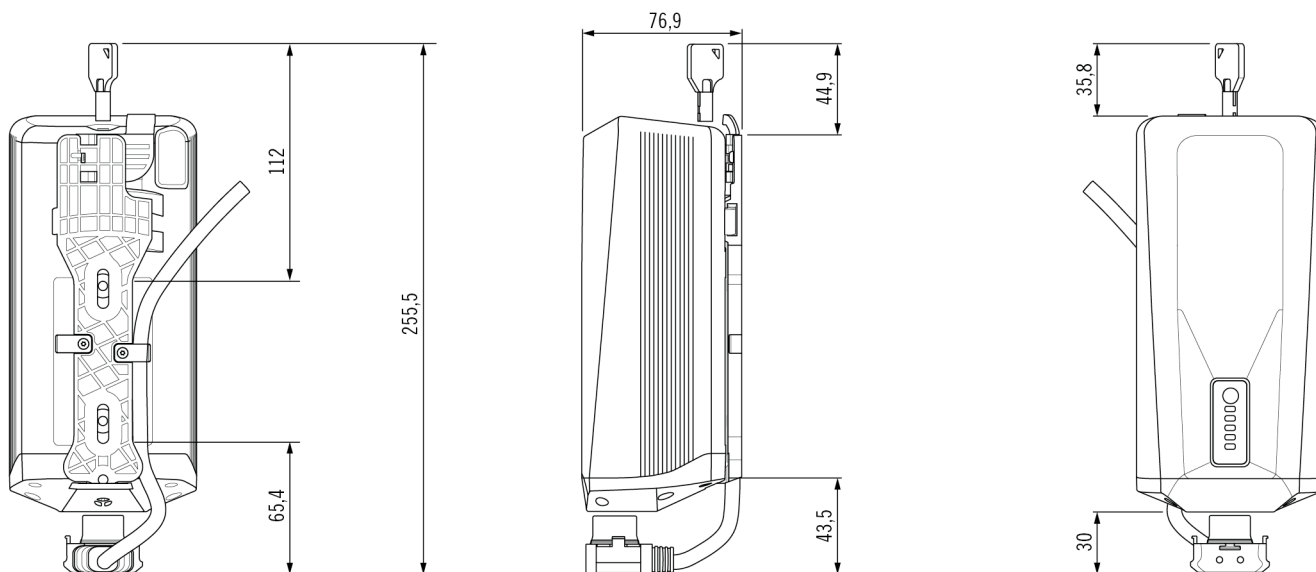
5.1 CONDITIONS REQUISES POUR UNE ADAPTATION

VÉRIFIER LA COMPATIBILITÉ DE LA BUDDYPACK



- Avant le montage, s'assurer que la Buddypack est compatible avec le modèle du vélo. Ceci peut être déterminé au moyen de la prise de charge.
 - ⇒ La prise de charge doit présenter latéralement deux encoches pour que le vélo soit compatible avec la Buddypack. Les prises de charge sur l'illustration en haut à gauche et sur celle du milieu sont compatibles.
 - ⇒ Les prises de charge sans encoches, comme sur l'illustration en haut à droite, ne sont pas compatibles avec la Buddypack. Les prises de charge incompatibles ne peuvent pas être transformées pour être compatibles.
 - ⇒ Les inserts filetés sur le cadre doivent supporter un poids de 1,7 kg minimum.

5.2 ENCOMBREMENT DE LA BATTERIE



Espace requis pour le connecteur et la clé

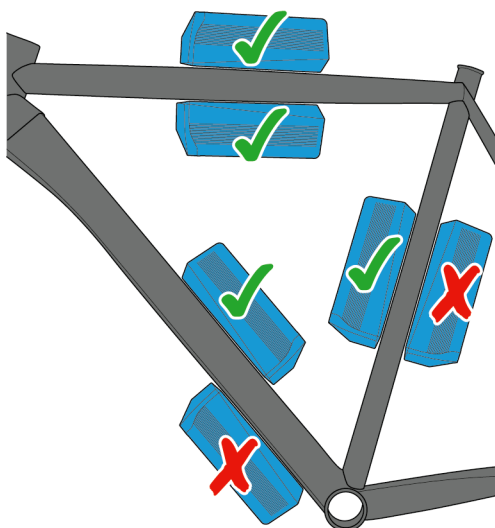
Du côté connecteur de la batterie, veuillez à prévoir suffisamment d'espace pour brancher et débrancher le connecteur (voir illustration ci-dessus).

Veuillez noter que le câble est orienté vers le cadre. Prévoyez donc suffisamment de place pour son passage. Le rayon de courbure du câble de raccordement ne doit pas être inférieur à 15 mm.

Pour garantir la compatibilité avec la serrure de la batterie, prévoyez suffisamment d'espace au niveau de la face avant de la batterie (voir l'illustration ci-dessus).

Tous les composants doivent présenter une distance de 5 mm minimum avec les pièces en rotation telles que la manivelle, le plateau, etc.

5.3 POSITIONNEMENT ADMIS



Positionnement de la batterie

La batterie peut être installée dans le triangle avant ou sur le tube horizontal. Elle peut être montée à l'horizontale, à la verticale ou accrochée en suspension (voir illustration ci-dessus). Il n'est pas permis d'installer la batterie sur la face inférieure du tube diagonal ou à l'arrière du tube de selle car elle risquerait d'être endommagée.

5.4 MONTAGE DU SUPPORT DE BATTERIE FIT POUR LA BAT BUDDYPACK

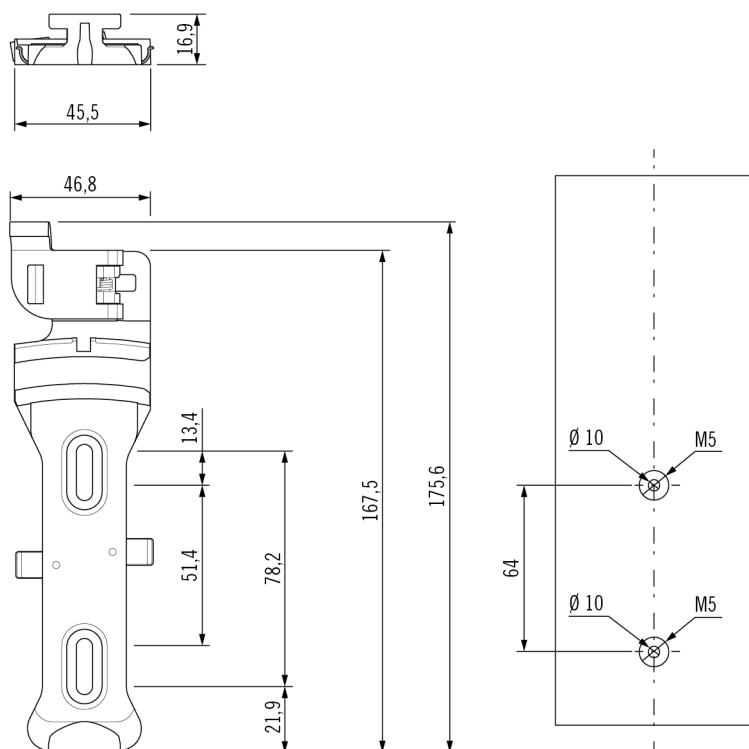
Le support de batterie FIT pour la BAT Buddypack (501805) doit être fixé avec les deux vis M5 fournies au niveau des points de fixation du porte-bidon. Les inserts filetés sur le cadre doivent supporter un poids de 1,7 kg minimum. Il est donc recommandé d'utiliser des inserts filetés à tête plate d'un diamètre de 10° mm minimum (voir l'illustration ci-dessous) et d'une longueur de filetage de 6 mm minimum.

Il n'est pas nécessaire que le support repose sur le cadre.



REMARQUE

Lorsque le support est monté, le mécanisme de verrouillage doit se trouver sur le dessus.



Dimensions du support (à gauche) et de l'interface de cadre recommandée (à droite) (dimensions en mm)



REMARQUE

L'intérieur du cadre doit présenter suffisamment d'espace pour l'insert fileté.

- Vérifier le risque de collision éventuel avec la batterie principale.

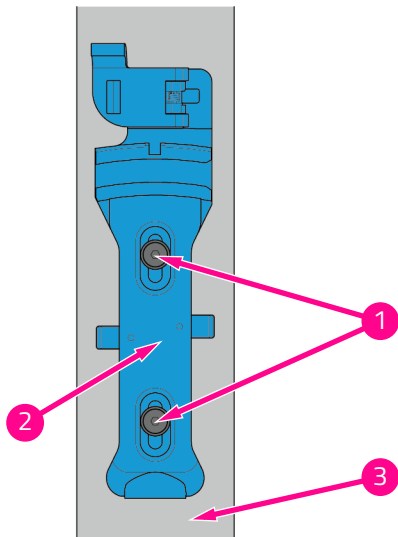


REMARQUE

Un non-respect de la position peut provoquer des dysfonctionnements électriques dans l'ensemble du système du vélo électrique en raison d'une accumulation d'eau. De plus, il augmente le risque que la batterie tombe au sol lors de son retrait et s'endommage.

Le support de batterie FIT de la BAT Buddypack et la serrure doivent être installés comme suit :

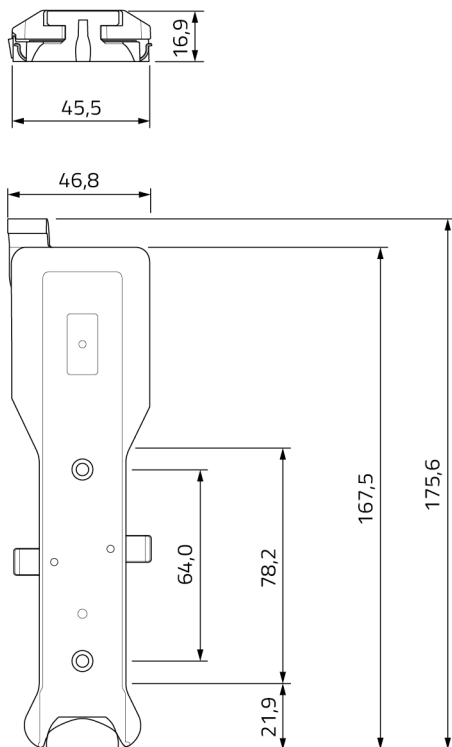
Vis de machine d'origine M5*12 uniquement, couple de serrage recommandé : 2 à 2,5 Nm



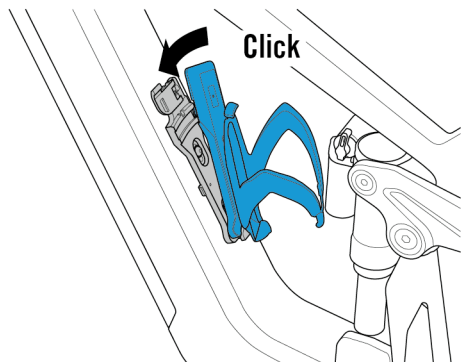
- 1 Vis de machine M5*12
- 2 Support de batterie FIT de la BAT Buddypack
- 3 Cadre

5.5 FIT MULTI-BASE BAT BUDDYPACK

Un adaptateur de porte-bidon permet de fixer la BAT Buddypack sur le support de batterie FIT (501805). Le FIT MULTI-BASE BAT Buddypack (501807) est conçu, quant à lui, pour les porte-bidons standard.



Associé à un bidon, le FIT MULTI-BASE BAT Buddypack peut être plus volumineux que la FIT BAT Buddypack et ne pas convenir à tous les cadres de vélo.

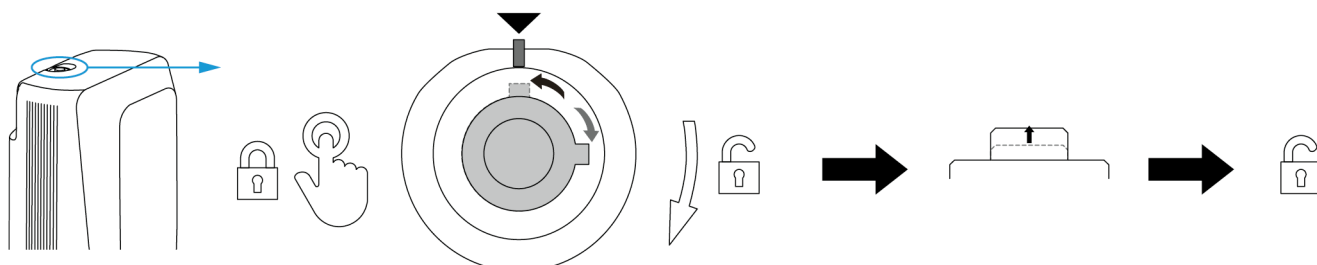


6 UTILISATION

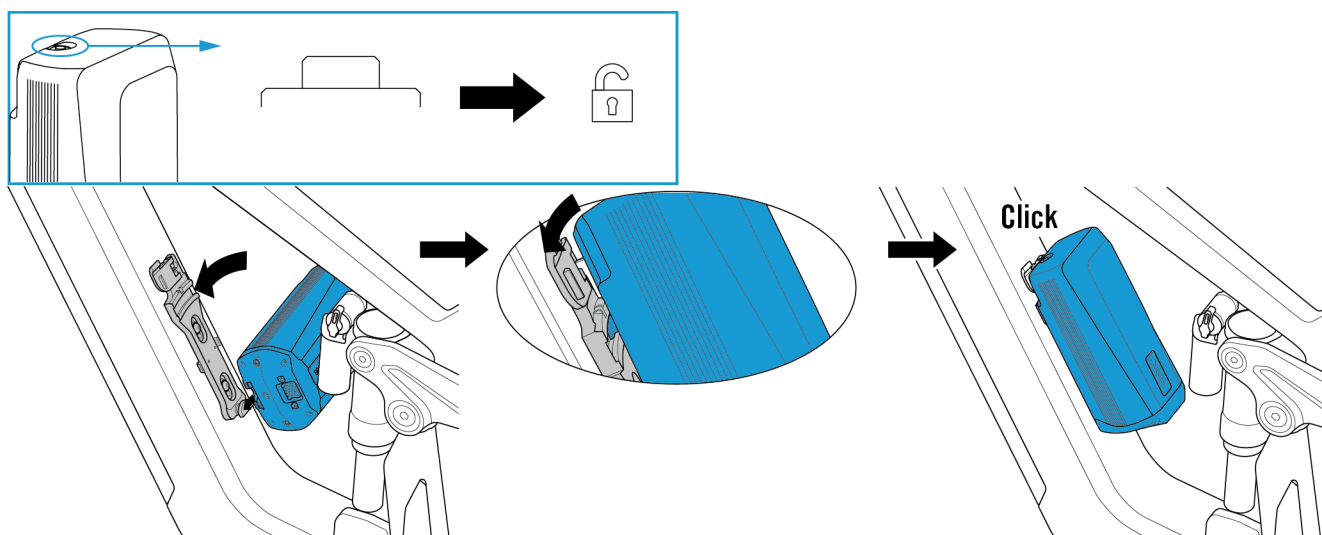
6.1 INSTALLATION ET VERROUILLAGE DE LA BATTERIE

Une fois la compatibilité de la Buddypack vérifiée et le support monté, la batterie peut être installée comme suit :

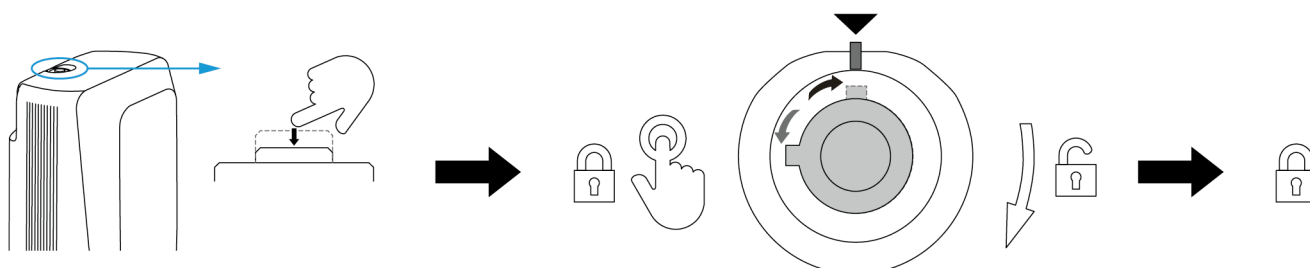
- ✓ Avant d'installer la batterie, s'assurer que la serrure est déverrouillée. Si l'ergot est saillant sur la serrure qui se trouve sur le dessus de la batterie, cela indique que la batterie est déverrouillée. Si l'ergot est enfoncé, la serrure est verrouillée.



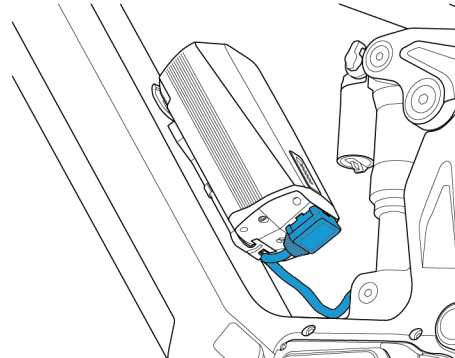
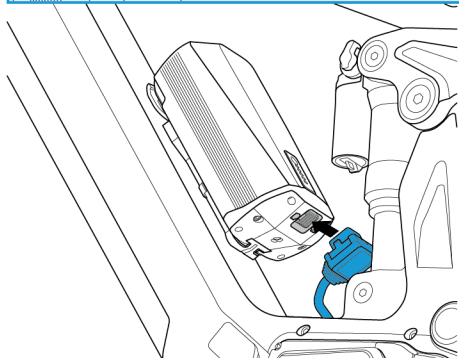
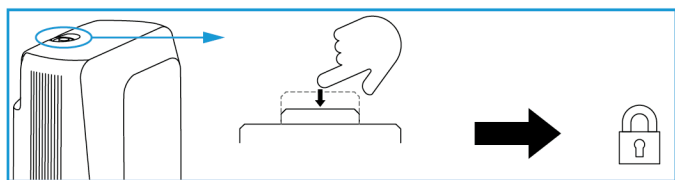
1. Pour déverrouiller la serrure, insérer la clé puis la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. En insérant la clé, veiller à l'introduire correctement dans l'encoche. Tourner ensuite la clé en position initiale.



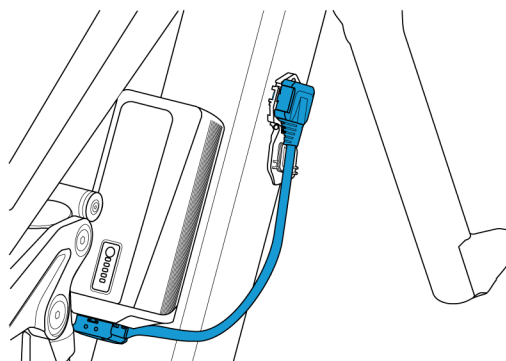
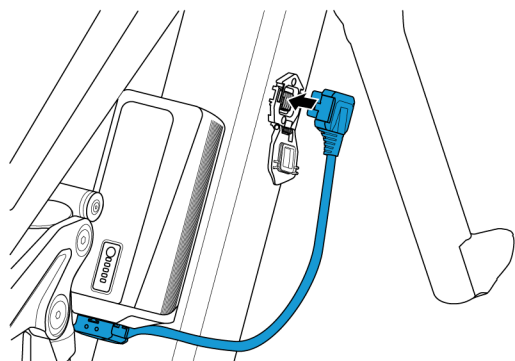
2. Positionner la partie inférieure de la batterie sur le support, puis la faire pivoter de droite à gauche jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans le support (un « clic » doit être audible à la fin).
3. S'assurer que le rail de la batterie s'engage dans le support et qu'elle soit bien fixée.



4. Enfoncer l'ergot de la serrure pour verrouiller la batterie. Il n'est pas nécessaire de verrouiller la batterie pendant le trajet car elle est déjà bien fixée sans verrouillage.



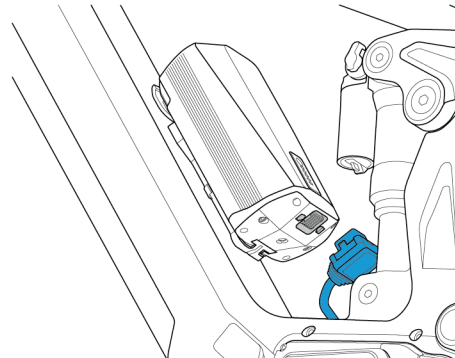
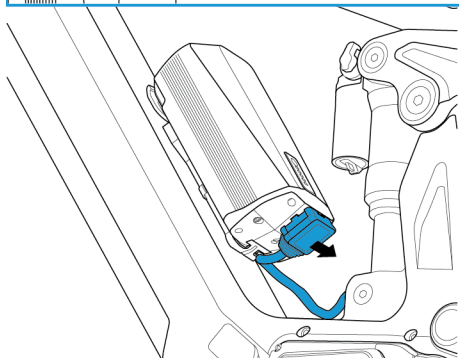
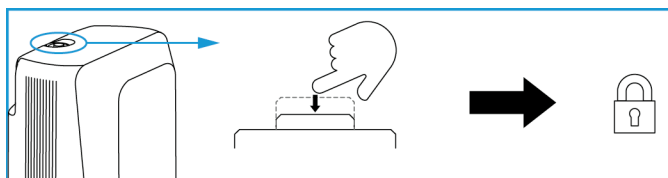
5. Brancher le câble de raccordement de la batterie dans la prise de charge de la Buddypack.



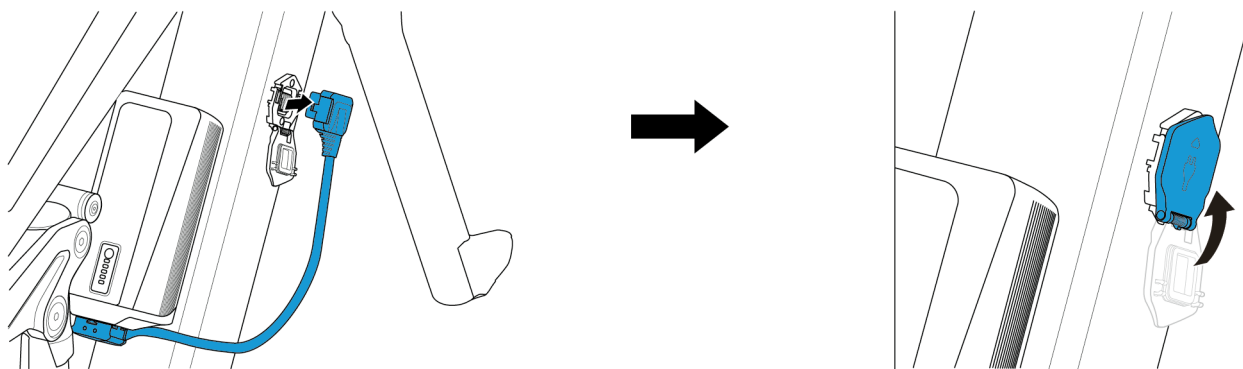
6. Brancher l'autre extrémité du câble de raccordement dans la prise de charge du cadre du vélo.

⇒ La batterie est prête à l'emploi.

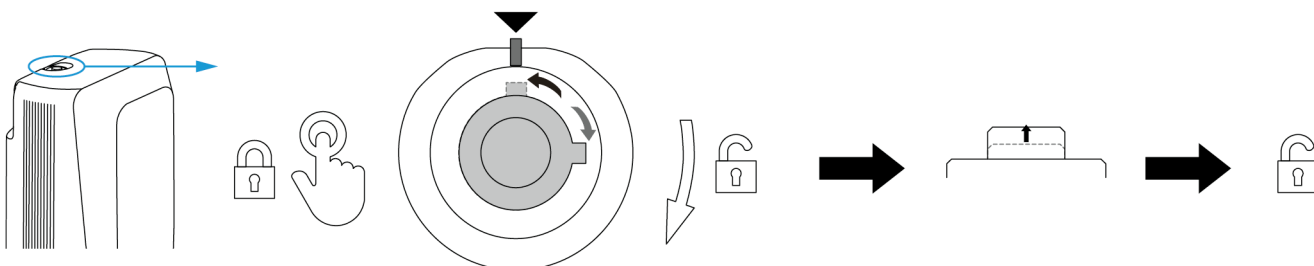
6.2 DÉVERROUILLAGE ET RETRAIT DE LA BATTERIE



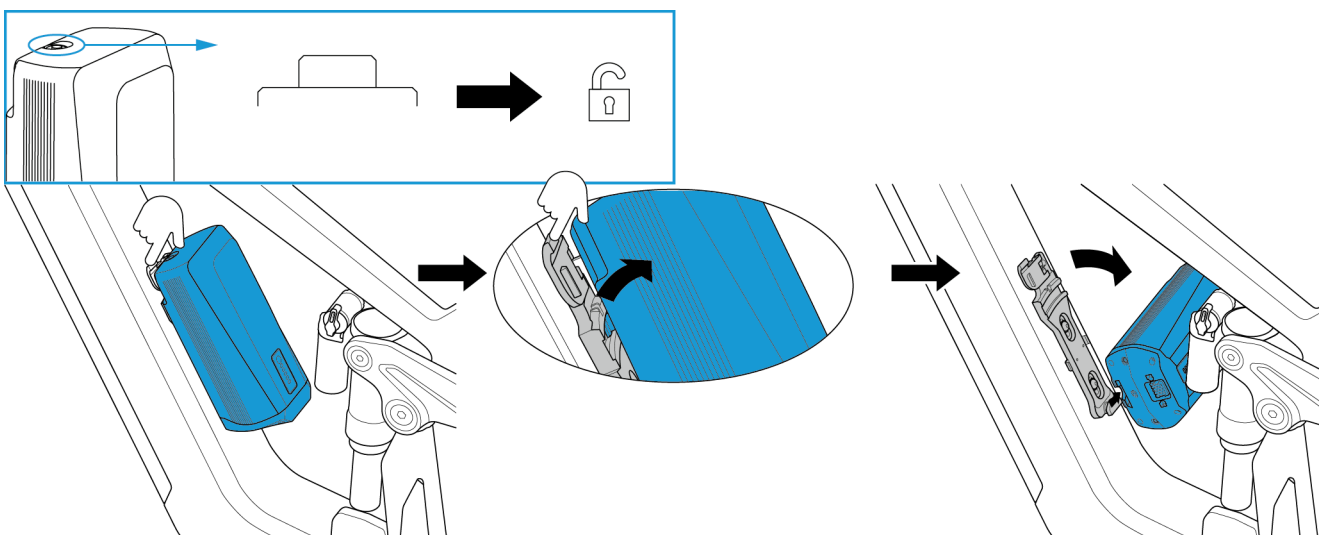
1. Débrancher le câble de raccordement de la Buddypack.



2. Débrancher le câble de raccordement de la prise de charge du cadre du vélo, puis fermer la prise de charge.



3. Avant de retirer la batterie, s'assurer qu'elle est déverrouillée. Si la serrure de la batterie n'est pas déverrouillée, insérer la clé, la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre, puis la remettre en position initiale.



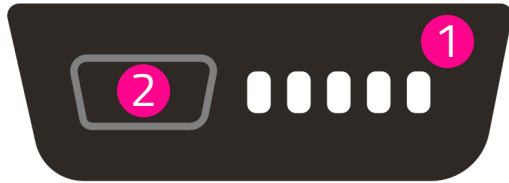
4. D'une main, actionner le bouton du support tout en retirant la batterie de l'autre main en la faisant pivoter de gauche à droite.

6.3 AFFICHAGE ET RÉGLAGES

6.3.1 RECHARGE DE LA BATTERIE

La batterie peut être rechargée conjointement à la batterie principale à l'aide du câble de maintenance (550010), ou directement avec le chargeur sans câble de maintenance.

6.3.2 CONTRÔLE DU NIVEAU DE CHARGE SUR LA BATTERIE

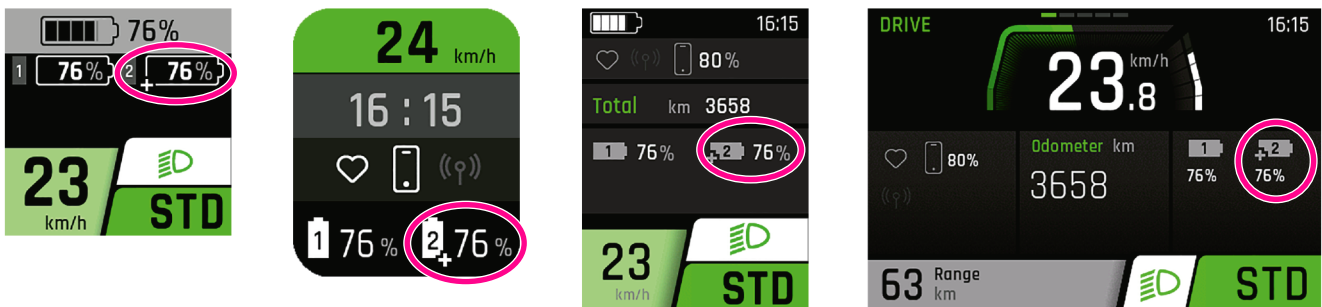


- 1 LED de niveau de charge de la batterie : indiquent la capacité encore disponible de la batterie du vélo électrique. En cas d'erreur, un code d'erreur s'affiche (voir **CODES D'ERREUR DE LA BATTERIE** [► 22]).
- 2 Touche de contrôle du niveau de charge de la batterie : allume les LED de niveau de charge de la batterie pour contrôler soi-même la capacité restante de la batterie ou la présence d'une éventuelle erreur.

Chaque LED de niveau de charge de la batterie allumée correspond à environ 20 % de capacité de batterie. Une batterie entièrement déchargée est indiquée par une LED clignotant rapidement.

6.3.3 CONTRÔLE DU NIVEAU DE CHARGE SUR L'ÉCRAN

Le niveau de charge de la batterie principale et de la Buddypack (si raccordée) est visible sur l'écran. La Buddypack est identifiée en tant que batterie supplémentaire par un « + » sur les illustrations ci-dessous.



REMARQUE

Déroulement de la décharge

En principe, les deux batteries se déchargent en parallèle (simultanément) dès que leurs tensions sont approximativement identiques. Les types de cellules étant différents dans la Buddypack et dans la batterie principale, il peut arriver que les deux batteries présentent un niveau de charge différent. Une différence de niveau de charge entre les deux batteries dans le cadre d'une décharge parallèle ne constitue donc pas un comportement défectueux. Il peut également arriver que le niveau de charge après un redémarrage (surtout après de longues pauses) varie légèrement par rapport au niveau de charge avant le redémarrage, il s'agit d'un comportement normal. En raison des courants transversaux entre la batterie principale et la Buddypack, il peut arriver, dans le cadre d'un fonctionnement en parallèle, qu'une batterie charge l'autre jusqu'à ce que les deux tensions soient à nouveau harmonisées.

7 NETTOYAGE ET ENTRETIEN

7.1 NETTOYAGE COMPLET

7.1.1 NETTOYAGE DE LA BATTERIE



PRUDENCE

Risque d'incendie et d'explosion par pénétration d'eau

La batterie est uniquement protégée contre les projections d'eau simples. L'infiltration d'eau peut provoquer un court-circuit. La batterie peut s'enflammer et exploser.

- Ne jamais nettoyer la batterie avec un nettoyeur à haute pression, un jet d'eau ou de l'air comprimé.
- Maintenir les contacts propres et secs.
- Ne plonger jamais la batterie dans l'eau.
- N'utiliser jamais de produit de nettoyage.
- Retirer la batterie du vélo électrique avant le nettoyage.



REMARQUE

- Ne jamais nettoyer la batterie avec des solvants (par ex., diluant, alcool, huile ou produit anticorrosion) ou des produits nettoyants.
- Nettoyer les branchements électriques de la batterie avec un chiffon sec ou un pinceau.
- Essuyer les faces décorées avec un chiffon légèrement humide.

8 TRANSPORT ET STOCKAGE

8.1 TRANSPORT



PRUDENCE

Il existe un risque de blessure en cas d'activation accidentelle du système d'entraînement.

- Retirer la batterie avant le transport.

8.1.1 TRANSPORT DU VÉLO ÉLECTRIQUE

Ne jamais utiliser de porte-vélos sur lesquels le vélo électrique est fixé à l'envers par le guidon ou le cadre. Cela générerait des forces inadmissibles sur les composants pendant le transport. Il y aurait alors un risque de rupture des composants porteurs. Le revendeur spécialisé vous accompagne dans le choix et l'utilisation sûre d'un système de transport adapté. Lors du transport, tenir compte du poids du vélo électrique prêt à rouler.

Protéger les composants et branchements électriques du vélo électrique des intempéries à l'aide de housses adaptées.

Transporter la batterie dans un environnement propre, sec et protégé du rayonnement solaire direct.

8.1.2 TRANSPORT DE LA BATTERIE

Les batteries sont soumises aux prescriptions sur les marchandises dangereuses. Des batteries non endommagées peuvent être transportées par des particuliers dans la circulation routière. Le transport professionnel exige le respect des prescriptions relatives à l'emballage, à l'identification et au transport de marchandises dangereuses. Les contacts ouverts doivent être couverts et la batterie doit être emballée de manière sûre.



REMARQUE

Les batteries lithium-ion de cette taille ne peuvent pas être transportées dans un avion de passagers. Pour de plus amples informations, renseignez-vous auprès de votre compagnie aérienne.

8.1.3 EXPÉDITION DE LA BATTERIE

La batterie est considérée comme une marchandise dangereuse et ne peut être emballée et expédiée que par des personnes formées. Contactez votre revendeur spécialisé.

8.2 STOCKAGE



PRUDENCE

- Stocker le vélo électrique, l'écran, la batterie et le chargeur à l'abri de l'humidité, de la saleté et de l'ensoleillement. Pour prolonger leur durée de vie, ne pas les stocker en extérieur.
- La température de stockage optimale du vélo électrique se situe entre 10 et 20 °C.
- Éviter impérativement les températures inférieures à -10 °C ou supérieures à +40 °C.
- Stocker séparément le vélo électrique, l'écran, la batterie et le chargeur.

8.2.1 MODE DE STOCKAGE

La batterie dispose du mode de stockage ETAT DE STOCKAGE qui est économe en énergie et permet de réduire au minimum la décharge de la batterie.

Dans les réglages de la batterie, régler le mode de stockage ETAT DE STOCKAGE. Le câble de maintenance FIT (550010) est requis à cet effet. Sinon, la batterie peut être stockée déchargée de 30 % à 60 %. Voir **PRÉPARATION DE L'INTERRUPTION D'UTILISATION [► 21]**.

8.3 INTERRUPTION D'UTILISATION



REMARQUE

La batterie se décharge en cas de non-utilisation.

Ce phénomène peut entraîner une détérioration de la batterie.

- La batterie doit être rechargée tous les 6 mois.

Si la batterie est branchée en permanence sur le chargeur, elle risque de se détériorer. Ne jamais laisser la batterie branchée en permanence sur le chargeur.

Si le vélo électrique est mis hors service pour une durée supérieure à quatre semaines, il convient de préparer une interruption d'utilisation.

8.3.1 PRÉPARATION DE L'INTERRUPTION D'UTILISATION

- Retirer la batterie du vélo électrique.
- Charger la batterie à environ 30 à 60 % (mode de stockage).
- Avant toute interruption prolongée, il est recommandé de demander au revendeur spécialisé de procéder à une inspection, un nettoyage complet et une protection par conservation.

8.3.2 EXÉCUTION DE L'INTERRUPTION D'UTILISATION

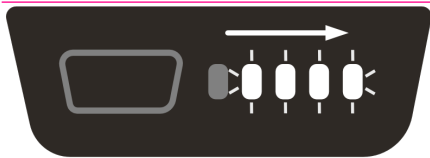
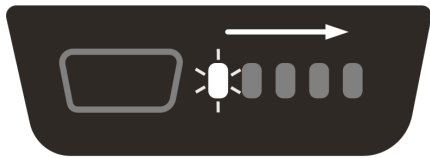
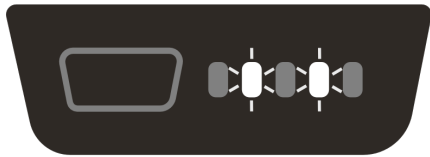
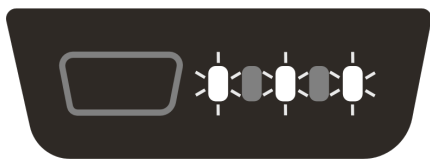
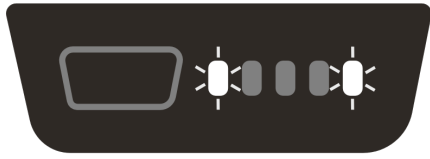
Stocker le vélo électrique, la batterie et le chargeur dans un environnement sec et propre. Nous recommandons un stockage dans des locaux non résidentiels équipés de détecteurs de fumée. Les locaux secs présentant une température ambiante entre environ 10 et 20 °C sont bien adaptés.

Contrôler le niveau de charge de la batterie après 6 mois. Si une seule LED est encore allumée sur l'indicateur de niveau de charge, recharger la batterie à environ 30 à 60 %.

9 RECHERCHE D'ERREURS, DÉPANNAGE ET RÉPARATION

9.1 RECHERCHE D'ERREURS ET DÉPANNAGE

9.1.1 CODES D'ERREUR DE LA BATTERIE

Modèle de clignotement des LED indiquant le niveau de charge de la batterie après avoir appuyé sur la touche de contrôle du niveau de charge de la batterie	Description	Action
 Une LED non allumée circule de la gauche vers la droite.	Erreur permanente La batterie présente une erreur permanente.	Un remplacement de la batterie est nécessaire. Rapportez le vélo électrique à votre revendeur spécialisé. Dans cet état, la batterie est considérée comme présentant un défaut inconnu et ne doit être transportée ni dans un véhicule ni par courrier. Dans l'idéal, contactez votre revendeur spécialisé.
 Une LED allumée circule de la gauche vers la droite.	Erreur de chargement Une surcharge de la batterie est survenue. Le chargeur présente potentiellement une erreur.	Rapportez le vélo électrique à votre revendeur spécialisé.
	Erreur de courant Erreur de cellule - Le moteur ou le chargeur présente potentiellement une erreur ou la batterie est complètement déchargée.	Rapportez le vélo électrique à votre revendeur spécialisé.
	Erreur de température La température de la batterie se trouve hors de la plage admissible.	Si le clignotement persiste alors que le système n'a pas été utilisé depuis un certain temps, un remplacement est nécessaire. Rapportez le vélo électrique à votre revendeur spécialisé. Dans cet état, la batterie est considérée comme présentant un défaut inconnu et ne doit être transportée ni dans un véhicule ni par courrier. Dans l'idéal, contactez votre revendeur spécialisé.
	Erreur d'authentification Une erreur d'authentification est peut-être survenue.	Vérifiez si les branchements sont encastrés. Si le clignotement persiste, y compris après le nettoyage des branchements et alors que la batterie n'a pas été utilisée pendant un certain temps, rapportez le vélo électrique à votre revendeur spécialisé.

9.1.2 LE SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT OU L'ÉCRAN NE DÉMARRENT PAS

Si l'écran et/ou le système d'entraînement ne démarrent pas, procéder comme suit :

1. Vérifier si la batterie est correctement installée. Si ce n'est pas le cas, installer correctement la batterie.
2. Démarrer le système d'entraînement.
3. Si le système d'entraînement ne démarre pas, retirer la batterie, contrôler son niveau de charge et la mettre en charge, le cas échéant.
4. Nettoyer tous les contacts avec un chiffon doux.
5. Installer la batterie.
6. Démarrer le système d'entraînement.
7. Si le système d'entraînement ne démarre pas, contacter le revendeur spécialisé.



REMARQUE

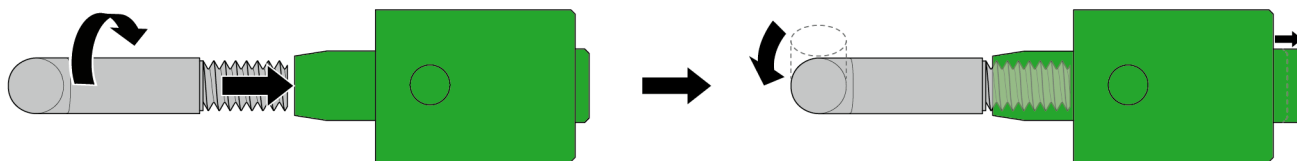
- Si les contacts de branchement de la batterie sont fortement encrassés / oxydés, rappelez votre vélo électrique chez votre revendeur spécialisé afin qu'il procède à un contrôle minutieux.

9.1.3 ERREUR D'ASSISTANCE

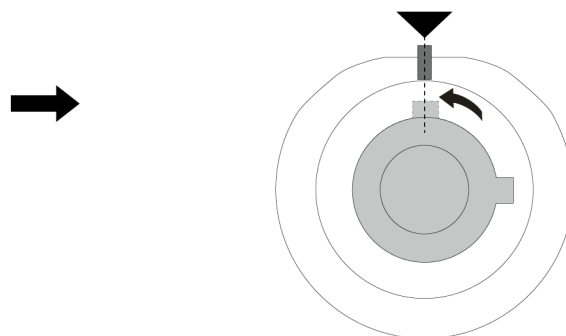
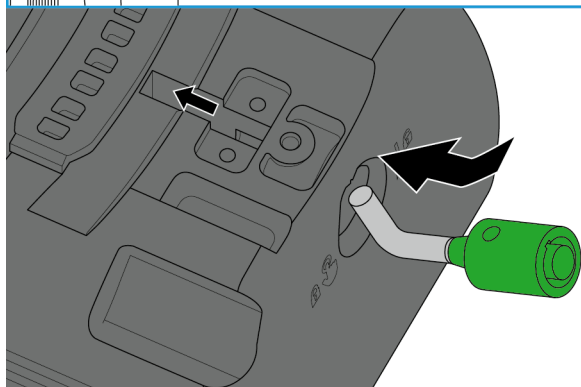
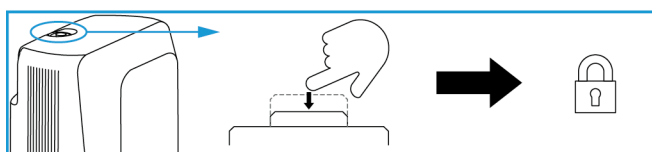
Symptôme	Cause / Possibilité	Solution
Aucune assistance n'est fournie.	La vitesse est-elle trop élevée ?	▪ L'assistance moteur n'est active que jusqu'à la vitesse maximale autorisée pour le vélo électrique. La vitesse actuelle peut être affichée grâce au FIT Drive Screen en option dans l'application FIT E-Bike Control.
	La batterie est-elle suffisamment chargée ?	1. Contrôler le niveau de charge de la batterie. 2. Si la batterie est presque déchargée, la mettre en charge.
	En cas de trajets sous des températures élevées, avec de longues côtes ou de parcours prolongés avec une lourde charge, le moteur peut s'échauffer.	1. Éteindre le système d'entraînement. 2. Attendre un instant et vérifier à nouveau.
	La batterie, le FIT Master Node Basic ou l'élément de commande sont peut-être mal raccordés, ou un ou plusieurs de ces éléments peuvent présenter un problème.	▪ Contacter le revendeur spécialisé.
	Les pédales sont-elles utilisées ?	▪ Le vélo électrique n'est pas une moto. Appuyer sur les pédales.
	Le système est-il activé ?	▪ Appuyer sur le bouton Marche / Arrêt (élément de commande) pour activer le système.
	Le niveau d'assistance est-il réglé sur OFF (arrêt) ?	1. Activer l'assistance en sélectionnant l'un des niveaux d'assistance disponibles (sauf OFF). 2. Si vous avez encore l'impression qu'aucune assistance n'est fournie, contactez le revendeur spécialisé.

Symptôme	Cause / Possibilité	Solution
La distance parcourue avec assistance est trop courte.	Les propriétés de la batterie se dégradent en hiver.	Cela n'indique pas un problème.
	La distance parcourue peut être réduite en fonction des conditions de circulation, du niveau d'assistance et de la durée totale d'utilisation de l'éclairage.	1. Contrôler le niveau de charge de la batterie. 2. Si la batterie est presque déchargée, la mettre en charge.
	La batterie est-elle entièrement chargée ?	▪ Si la distance totale parcourue avec une batterie entièrement chargée se réduit, il est possible que la batterie soit affectée. Remplacer la batterie par une neuve.
	La batterie est une pièce d'usure. Des mises en charge répétées et de longues durées d'utilisation provoquent une détérioration de la batterie (perte de puissance).	▪ Si la distance pouvant être parcourue avec une simple charge est très limitée, remplacer la batterie par une neuve.
Les pédales sont difficiles à actionner.	Les pneus présentent-ils une pression de gonflage suffisante ?	▪ Regonfler les pneus.
	Le niveau d'assistance est-il réglé sur OFF (arrêt) ?	▪ Activer l'assistance en sélectionnant l'un des niveaux d'assistance disponibles (sauf OFF).
	Le niveau de charge de la batterie est peut-être faible.	1. Contrôler le niveau de charge de la batterie. 2. Si la batterie est presque déchargée, la mettre en charge.
	Le système a-t-il été activé avec le pied sur la pédale ?	1. Activer à nouveau le système sans exercer de pression sur la pédale. 2. Si le système ne fournit toujours pas d'assistance, contacter le revendeur spécialisé.

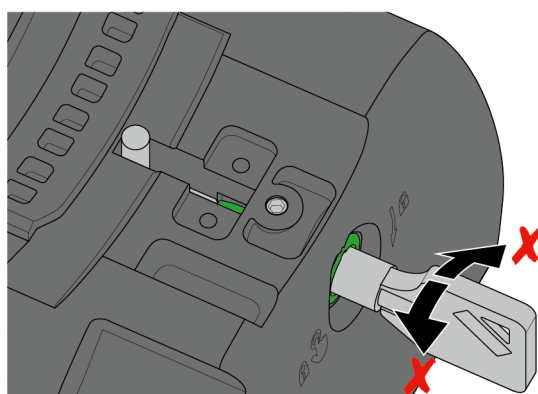
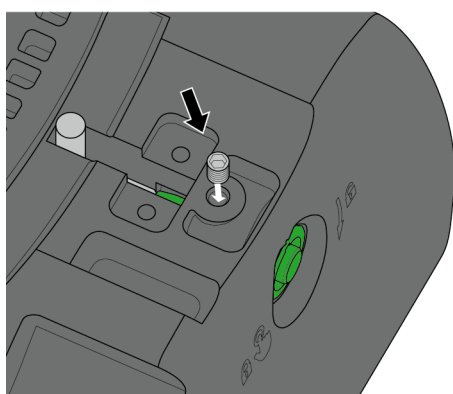
9.2 MONTAGE DE LA SERRURE



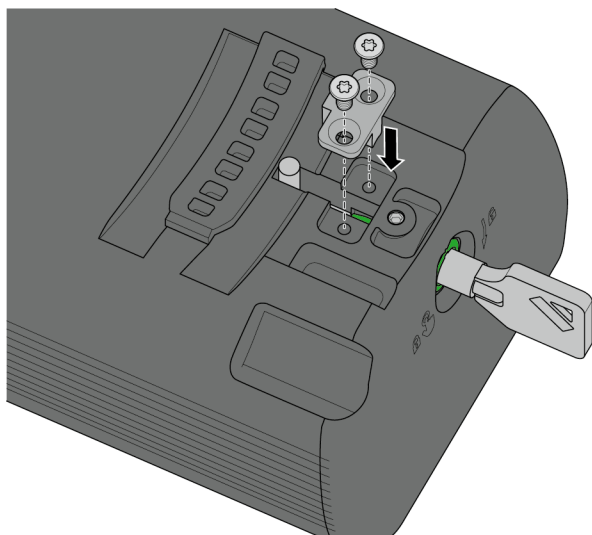
1. Visser à la main le pêne (gris) dans la serrure (verte), le serrer à fond, puis tourner en sens inverse jusqu'à ce que la face avant de la barrette de verrouillage arrive au ras de l'alésage fixe de la serrure (rotation de 70 degrés au minimum).



2. Enfoncer l'ergot de la serrure, puis introduire l'ensemble monté en biais, par l'extrémité du pêne, dans le trou de la serrure. Insérer ensuite la clé dans le trou de la serrure pour corriger la rotation et aligner la serrure sur les repères fléchés.



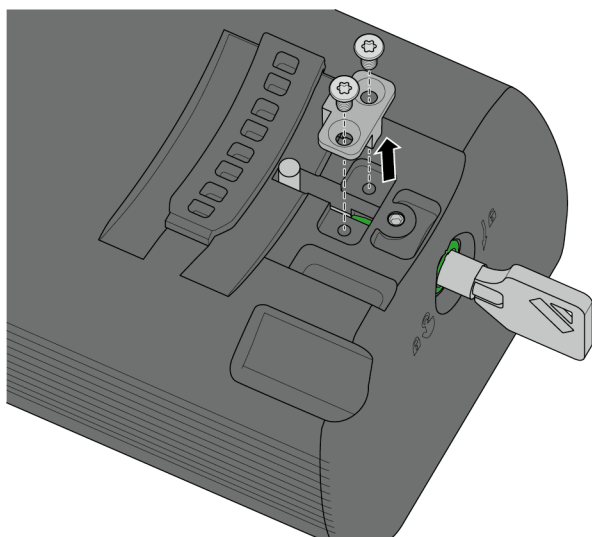
3. Vérifier que l'alésage de positionnement de la serrure est bien centré. Mettre en place la vis de positionnement M3 avec une clé Allen 1,5 mm (0,4 à 0,5 Nm). Vérifier ensuite, à l'aide de la clé, que le montage est correct.



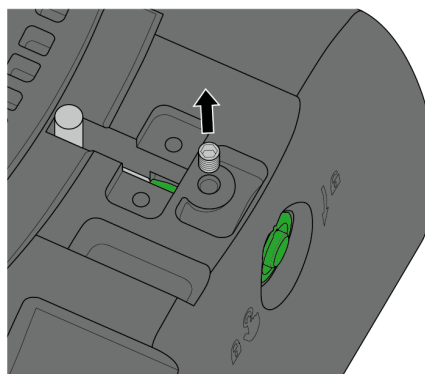
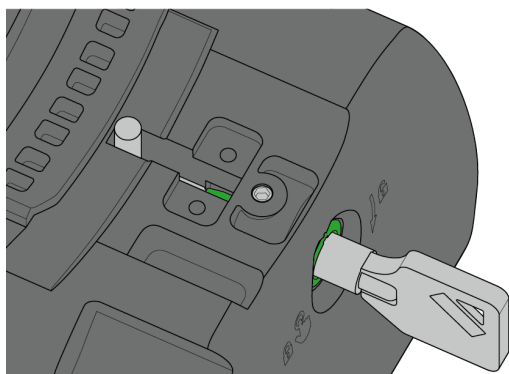
4. Monter la plaque de pression du pêne et la fixer avec deux vis M3*10 mm au moyen d'un tournevis T10. Couple de serrage recommandé : 0,4 à 0,5 Nm.

9.3 DÉMONTAGE DE LA SERRURE

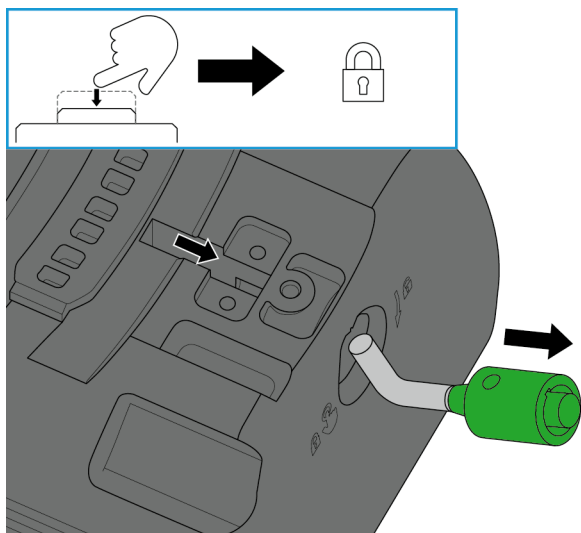
Démonter la serrure comme suit :



1. à l'aide d'un tournevis T10, retirer les deux vis et enlever la plaque de pression.



2. Retirer la vis de positionnement M3 avec une clé Allen 1,5 mm.



3. Si la serrure est verrouillée, appuyer contre le pêne pour retirer la serrure dans le sens de la flèche, puis extraire le pêne. Ou, si la serrure est ouverte, insérer la clé et tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le pêne se désengage de la serrure et puisse être extrait.

9.4 RÉPARATION

De nombreuses réparations nécessitent des connaissances spécifiques et des outils spéciaux. Par conséquent, seul un revendeur spécialisé est habilité à effectuer des réparations.

9.4.1 PIÈCES D'ORIGINE

Les différents composants du vélo électrique ont été sélectionnés avec soin et sont adaptés les uns aux autres. Seules des pièces d'origine peuvent être utilisées pour l'entretien et la réparation. Respectez le mode d'emploi des composants neufs.

10 RECYCLAGE ET ÉLIMINATION

10.1 ÉLIMINATION



Les appareils mécaniques et électriques, les accessoires et les emballages doivent être recyclés dans le respect de l'environnement. Ne les jetez pas avec les ordures ménagères !



Pour les pays de l'UE uniquement : conformément aux directives européennes 2012/19/UE, 2006/66/CE et leur transposition en droit national, les déchets d'équipements électriques et électroniques, les batteries et les piles défectueux ou hors d'usage doivent être collectés séparément et recyclés dans le respect de l'environnement.