



GRS Batterien  
Service GmbH

[www.grs-batterien.de](http://www.grs-batterien.de)

# Erfolgskontrolle 2025 GRS eMobility

gem. § 15 (1) und (3) Batteriegesetz





# Inhalt

- 2 Bestätigung der Erfolgskontrolle 2025 für Gerätebatterien
- 3 Die GRS eMobility-Branchenlösung
- 4 GRS eMobility in Zahlen
- 5 Hersteller, Rücknahmenetz und Sammelergebnisse
- 6 Kommunikation
  
- Anhang**
- 8 Masse in Verkehr gebrachter Batterien
- 9 Masse zurückgenommener Batterien nach Typengruppen und Systemen
- 10 Masse verwerteter Batterien: Qualitative und quantitative Verwertungs- und Beseitigungsergebnisse
- 11 Masse zurückgenommener Industriebatterien nach Typengruppen und Systemen
- 12 Masse verwerteter Industriebatterien: Qualitative und quantitative Verwertungs- und Beseitigungsergebnisse

# Vorbemerkung

Sehr geehrte Kunden, Partner und Stakeholder,

mit diesem Bericht schließen wir eine bedeutende Phase in der Rücknahme von Industriebatterien ab. Der vorliegende Report dokumentiert die Rücknahme von Gerätebatterien und letztmalig die Rücknahmemasse von Industriebatterien aus der Verwendung in kleinen elektrischen Fahrzeugen, bevor diese gemäß der aktuellen EU-Batterieverordnung im Report des nächsten Jahres als Batterien für leichte Verkehrsmittel (LV-Batterien) ausgewiesen werden.

Im Jahr 2025 wurden von den Nutzern unserer Gerätebatterierücknahmesysteme mehr als 16.000 Tonnen Batterien in Verkehr gebracht – ein Wachstum von über 15 % gegenüber dem Vorjahr. Die Sammelquote liegt aktuell bei rund 55 %, womit wir einen wichtigen Schritt zur Zielerreichung der gesetzlichen Quote von 63 % bis 2027 gemacht haben. Die kontinuierliche Anpassung und Optimierung unserer Rücknahmestrukturen sorgt dafür, dass wir den Anforderungen der neuen EU-Batterieverordnung gerecht werden und zukunftssichere Lösungen bieten.

Der Elektrofahrradmarkt entwickelt sich weiterhin dynamisch: Laut aktuellen Zahlen wurden 2025 in Deutschland rund 2 Millionen E-Bikes verkauft (Quelle: Zweirad-Industrie-Verband, April 2026). Dieser Trend verdeutlicht die Relevanz einer flächendeckenden und effizienten Rücknahme von Altbatterien, die wir gemeinsam mit unseren Partnern erfolgreich gewährleisten.

Die Umstellung auf die neue Klassifizierung markiert einen wichtigen Meilenstein für unser Rücknahmesystem. Wir danken Ihnen herzlich für Ihr Vertrauen und Ihre Unterstützung in den vergangenen Jahren und freuen uns auf die kommenden Herausforderungen und Chancen, die die Weiterentwicklung unseres Systems im Sinne nachhaltiger Kreislaufwirtschaft mit sich bringt.

Mit freundlichen Grüßen

**Dr. -Ing. Julia Hobohm**

Geschäftsführung

Gemeinsames Rücknahmesystem Servicegesellschaft mbH  
Hamburg, im Mai 2026



## Bestätigung der Erfolgskontrolle 2025 für Gerätebatterien

### Die Gemeinsames Rücknahmesystem Servicegesellschaft mbH Gotenstraße 14, 20097 Hamburg

hat für die herstellereigenen Rücknahmesysteme für Hersteller von Gerätebatterien (GRS Consumer, GRS eMobility GRS Healthcare und GRS Powertools) die in Verkehr gebrachten und gesammelten Mengen für das Berichtsjahr 2025 ermittelt und der cyclos GmbH zur Prüfung vorgelegt.

Die vorgelegte Erfolgskontrolle 2025 (Version vom 15.04.2026) wurde anhand der eingesehenen Dokumentation und weiteren Stichproben auf Übereinstimmung mit § 15 Abs. 1 des Batteriegesetzes (vom 25. Juni 2009 in der für 2023 gültigen Fassung vom 03.11.2020) geprüft.

Anhand der Prüfergebnisse wird die Erfolgskontrolle 2025 in der vorliegenden Fassung bestätigt (s. Tabellen im Anhang 1–4).

Osnabrück, 15.04.2026



Ute Schmiedel

von der Industrie- und Handelskammer öffentlich bestellte und vereidigte  
Sachverständige für Verpackungsentsorgung, Elektrogeräteentsorgung  
zuständig: Industrie- und Handelskammer Osnabrück – Emsland – Grafschaft Bentheim

**cyclos GmbH**  
Westerbreite 7, 49084 Osnabrück

### Der Gemeinsames Rücknahmesystem Servicegesellschaft mbH Gotenstraße 14 , 20097 Hamburg

werden folgende Ergebnisse auf Basis der Überprüfung der Erfolgskontrolle 2025 für das herstellereigene Rücknahmesystem GRS eMobility bestätigt\*:

<b>Batteriegesetz</b>	<b>Anforderung</b>	<b>Ergebnis</b>
§ 15 Abs. 1 Nr. 1	Masse von den Mitgliedern/Herstellern in Verkehr gebrachten Gerätebatterien	1.184,6 Tonnen
	Masse der selbst zurückgenommenen Gerätebatterien	2.232,3 Tonnen
§ 15 Abs. 1 Nr. 2	Masse der von anderen Rücknahmesystemen abgekaufte Gerätebatterien	–
	Masse der an andere Rücknahmesysteme verkaufte Gerätebatterien	1.773,7 Tonnen
	Masse der insgesamt zurückgenommenen Gerätebatterien	458,6 Tonnen
§ 15 Abs. 1 Nr. 3	Masse der einer stofflichen Verwertung zugeführten Gerätealtbatterien	438,2 Tonnen
§ 15 Abs. 1 Nr. 4	Dokumentierte Sammelquote**	54,1 %
§ 15 Abs. 1 Nr. 5	Dokumentierte Verwertungsquote	95,6 %
§ 15 Abs. 1 Nr. 6	Qualitative und quantitative Verwertungs- und Beseitigungsergebnisse 2025	nachvollziehbar

\* Einzelheiten sind dem Methodikbericht und Dokumentation zur Erfolgskontrolle für Gerätebatterien 2025 nach § 15 BatG der GRS Batterien Service GmbH (unterzeichnet am 28.04.2026) zu entnehmen.

\*\* Die Ermittlung der Sammelquote erfolgte gemäß §16 Abs. 2 BattG.

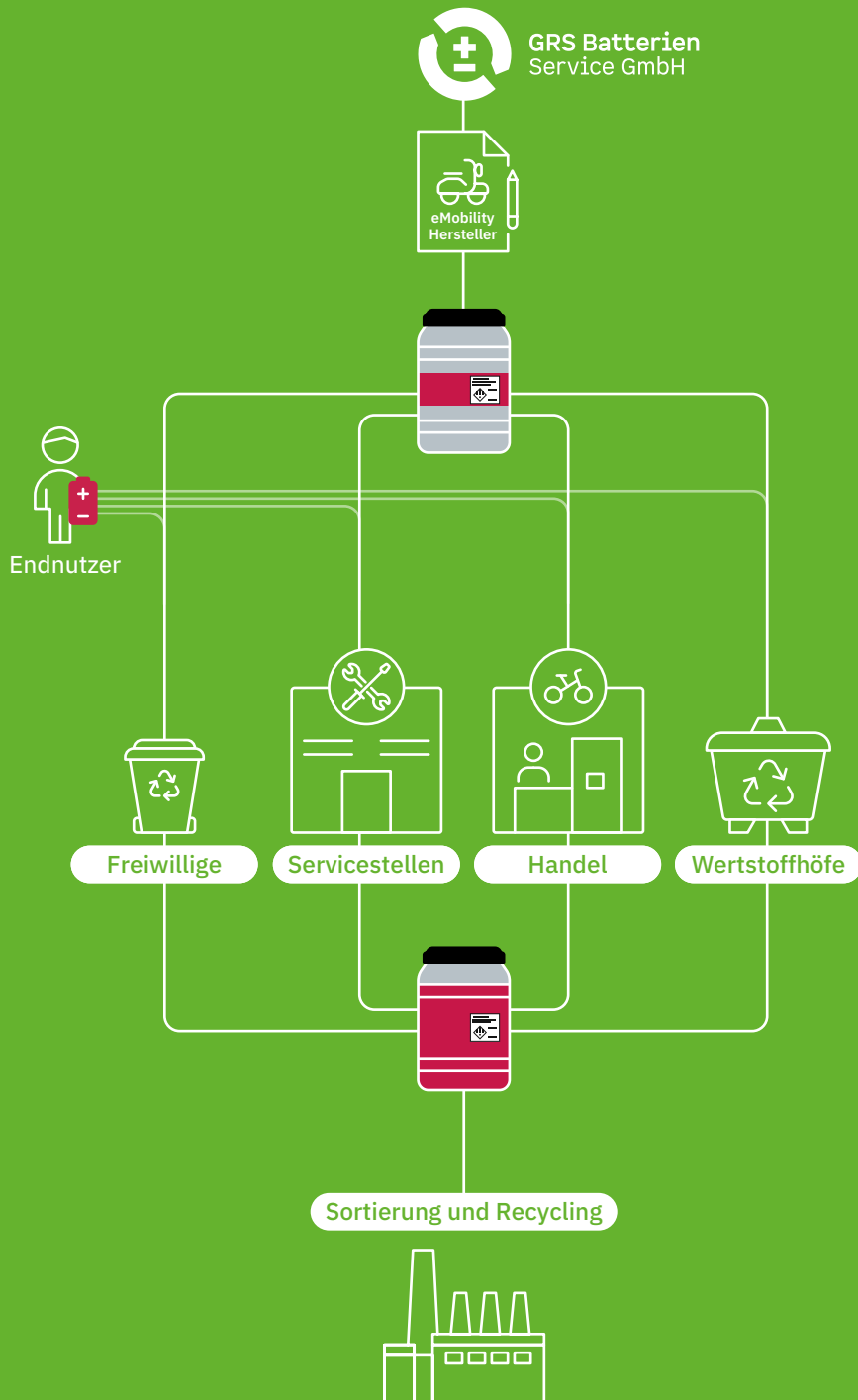
Die Dokumentation der Angaben erfolgte in den vom Umweltbundesamt veröffentlichten Tabellen 1 und 2.

## Die GRS eMobility-Branchenlösung

Hersteller von Geräte- und Industriebatterien für kleine elektrische Fahrzeuge beauftragen die GRS Servicegesellschaft mbH (GRS Service GmbH), dem Fahrrad Einzelhandel sowie eigenen Servicestellen einen Abholservice für gebrauchte Batterien aus z. B. Elektrofahrrädern anzubieten.

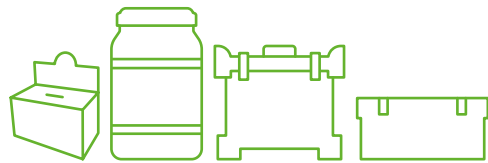
Auch freiwillige Rücknahmestellen, öffentlich-rechtliche Entsorgungsträger und Behandlungseinrichtungen für Elektro-Altgeräte und Altfahrzeuge können als „Rücknahmestelle GRS eMobility“ das Angebot nutzen und erhalten eine Erstausstattung und Informationsmaterial zur sicheren Sammlung von Altbatterien.

An all diesen Rücknahmestellen können Verbraucher ihre gebrauchten Akkus bequem und kostenfrei zurückgeben. Nach Beauftragung durch die Rücknahmestellen veranlasst GRS Batterien die Abholung der gefüllten Sammelbehälter sowie die Sortierung und ordnungsgemäße Verwertung der verbrauchten Batterien.





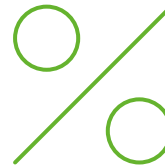
# GRS eMobility in Zahlen



Sammelmenge

458,6 t

Gerätebatterien



Sammelquote

54,1 %

Gerätebatterien



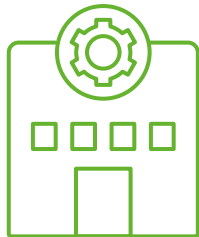
Verwertungsquote

95,6 %

Gerätebatterien

92,4 %

Industriebatterien



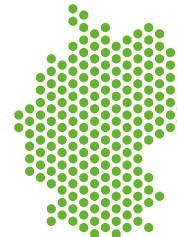
Hersteller

91

Gerätebatterien

212

Industriebatterien



Rücknahmestellen\*

771

Gerätebatterien

1.417

Industriebatterien

\*Rücknahmestellen, an denen mindestens eine Geräte- und/oder Industriebatterie-Abholung im Jahr 2025 stattgefunden hat



## Hersteller

Über 200 Hersteller und Importeure von Industrie- und/oder Gerätebatterien für kleine elektrische Fahrzeuge, wie sie in E-Bikes, E-Scootern, Segways, E-Motorrädern u.a. zur Verwendung kommen, nutzen aktuell die GRS eMobility-Branchenlösung. Die GRS Service GmbH übernimmt für sie die Pflichten gemäß Batteriegesetz. Hierzu zählen:

**§ 4 Registrierungspflicht** Registrierung bei der zuständigen Behörde.

**§§ 5 u. 8 Rücknahmepflichten der Hersteller** Angebot der Rücknahme für Vertrieber, öffentlich-rechtliche Entsorgungsträger, freiwillige Rücknahmestellen und Behandlungseinrichtungen.

**§ 14 Verwertung und Beseitigung** Gewährleistung der vorschriftsmäßigen Behandlung und Verwertung der Batterien, wobei die vorgeschriebenen Recyclingeffizienzen erreicht oder übertroffen werden.

**§ 15 Erfolgskontrolle** Jährliche Erfolgskontrolle zur Dokumentation der durch GRS eMobility-Nutzer zurückgenommenen und verwerteten Masse an Batterien, der Sammel- und Verwertungsquote sowie der qualitativen und quantitativen Verwertungs- und Beseitigungsergebnisse.

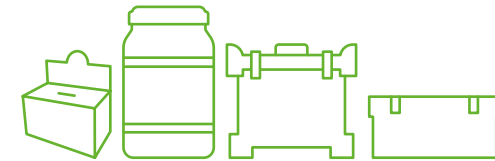
**§ 18 Hinweispflichten** Bereitstellung von Informations- und Kommunikationsmitteln an Vertrieber zur rechtskonformen Information von Endnutzern.



## Rücknahmenetz

Seit bestehen der Branchenlösung haben bereits über 2.700 Vertrieber von E-Bikes und anderen elektrischen Kleinfahrzeugen ein Erstausstattungspaket bestehend aus Sammelbehältern sowie Informations- und Verpackungsmaterial erhalten. Das speziell gekennzeichnete Sammelgefäß ist für die Erfassung großer gebrauchter Lithium-Akkumulatoren aus Elektrofahrrädern und anderen kleinen elektrischen Fahrzeugen ausgelegt.

Die Sicherheit aller an der Beförderung von Altbatterien beteiligten Akteure liegt uns besonders am Herzen. Aus diesem Grunde und um der starken Nachfrage unserer Rücknahmestellen nach qualifizierten Schulungen zum Thema „Ordnungsgemäße Rücknahme von Lithiumbatterien“ nachzukommen, bieten wir unsere GRS-Schulung gemäß 1.3 ADR für alle an der Beförderung gefährlicher Güter beteiligten Personen an.



## Sammelergebnisse

Der anhaltende Boom des E-Bike-Markts hat einen weiteren Schub erhalten. Nach Angaben des Zweirad-Industrie-Verbands (ZIV) wurden 2025 mehr als 2 Mio. E-Bikes in Deutschland abgesetzt. Damit wurden erneut in einem Jahr mehr E-Bikes als Fahrräder ohne Motorunterstützung abgesetzt.

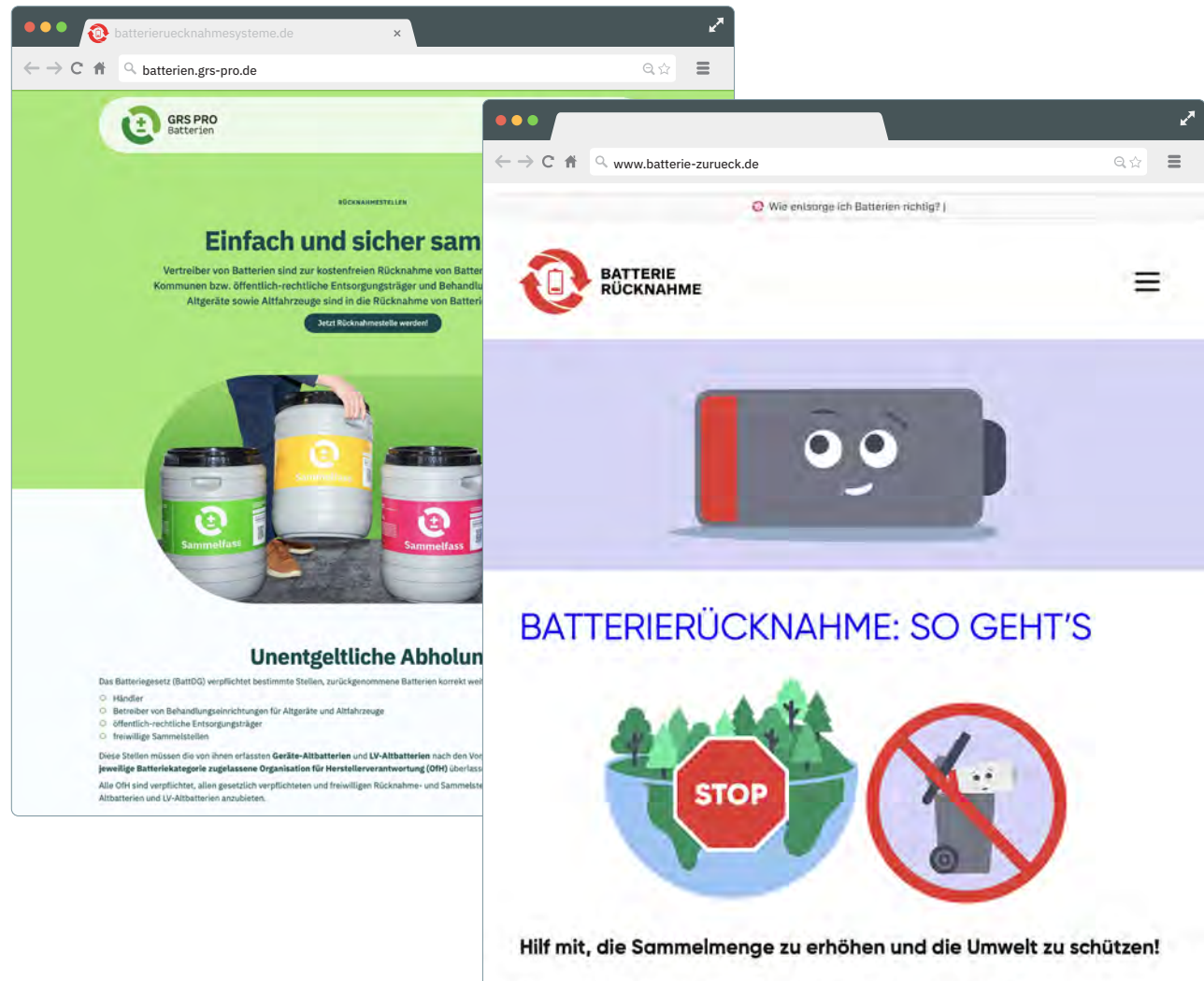
Bedingt durch die Langlebigkeit der Akkumulatoren nimmt die Rücknahmemenge der verbrauchten Batterien aus elektrischen Kleinfahrzeugen mit einer deutlichen zeitlichen Verzögerung zu. Mittelfristig erwarten wir daher eine signifikante Steigerung der Rücknahmemenge und sind dafür bereits heute bestens aufgestellt. Die Verwertungsquote für Gerätebatterien lag bei 95,6%, die der zurückgenommenen Industriebatterien bei 92,4 %.



# Kommunikation

Eine wesentliche Aufgabe als Rücknahmesystem ist die Aufklärung und Information der Verbraucher, Batterien und vor allen Lithiumbatterien ordnungsgemäß zurückzugeben und separat vom Hausmüll zu erfassen. Deshalb haben die am Markt tätigen Batterierücknahmesysteme ihren Pflichten nach § 18 des Batteriegesetzes (BattG) nachkommend gemeinsam die Verbraucher-Kampagne [www.batterie-zurueck.de](http://www.batterie-zurueck.de) gestartet. Ziel der Kampagne ist es, die Rückgabequote von alten Batterien und Akkus zu erhöhen.

Darüber hinaus haben wir es uns zum Ziel gesetzt, fachlich in der Branche voranzugehen und die gesamte Kreislaufwirtschaft praktisch und im Austausch mit Fachkollegen umzusetzen und fortlaufend zu optimieren. Dazu betreibt die GRS Service GmbH eine aktive Kommunikationsarbeit und steht der Branche mit fachlicher Expertise in Vorträgen, Interviews und Thought Leadership-Auftritten zur Verfügung.





GRS Batterien  
Service GmbH

Erfolgskontrolle GRS eMobility 2025

# Anhang





## Masse in Verkehr gebrachter Batterien

Typengruppen/Systeme		Tonnen	Prozent
<b>Primärbatterien</b>			
Rundzellen	AlMn	814,4	68,75
	Li	9,4	0,79
	Zn-Luft	21,3	1,80
	ZnC	52,5	4,44
Knopfzellen	AgO	0,1	0,01
	AlMn	2,7	0,23
	Li	10,4	0,88
	Zn-Luft	2,3	0,19
<b>Summe I</b>		<b>913,1</b>	<b>77,09</b>
<b>Sekundärbatterien</b>			
Rundzellen	AlMn		
	Li-Ion	211,2	17,83
	NiCd	19,2	1,62
	NiMH	37,9	3,20
Knopfzellen	Pb	3,1	0,26
	Li-Ion	< 0,1	< 0,1
	NiCd		
	NiMH	0,1	< 0,1
<b>Summe II</b>		<b>271,4</b>	<b>22,91</b>
<b>Gesamt</b>		<b>1.184,6</b>	<b>100,00</b>



## Masse zurückgenommener Batterien nach Typengruppen und Systemen

Typengruppen/Systeme		Selbst zurückgenommene Masse	Von anderen Rücknahmesystemen abgekaufte Massen	An andere Rücknahmesysteme verkaufte Masse	Ergebnis (Grundlage zur Ermittlung der Sammelquote)
<b>Primärbatterien</b>		<b>Tonnen<sup>1</sup></b>			
Rundzellen	ZnC	54,2		42,9	11,4
	AlMn/NiZn	1.767,1		1.397,2	369,9
	Zn-Luft				
	Li	34,4		27,2	7,2
Knopfzellen <sup>2</sup>	AgO	28,6		22,6	6,0
	AlMn				
	Zn-Luft				
	Li				
<b>Summe I</b>		<b>1.884,4</b>		<b>1.489,9</b>	<b>394,5</b>
<b>Sekundärbatterien</b>					
Rundzellen	AlMn				
	Li-Ion	182,4		144,2	38,2
	NiMH	52,1		41,2	10,9
	NiCd	71,6		56,6	15,0
	Pb	41,8		41,8	
Knopfzellen	Li-Ion				
	NiMH				
	NiCd				
<b>Summe II</b>		<b>347,9</b>		<b>283,8</b>	<b>64,1</b>
nicht identifizierbar		< 0,1		< 0,1	< 0,1
<b>Gesamt</b>		<b>2.232,3</b>		<b>1.773,7</b>	<b>458,6</b>

Die zurückgenommene Masse zur Grundlage der Ermittlung der Sammelquote von 458,6 t entspricht einer Sammelquote von 54,1 %.

1. Zusammensetzung auf Basis der Sortierergebnisse.

2. Soweit eine Sortierung nicht möglich ist, beinhalten die Ergebnisse sowohl Primär- als auch Sekundärbatterien.

**BattG** Gesetz über das Inverkehrbringen, die Rücknahme und die umweltverträgliche Entsorgung von Batterien und Akkumulatoren

**Primärbatterien** nicht wiederaufladbare Batterien

**Sekundärbatterien** wiederaufladbare Batterien (Akkus)

**AgO** Silberoxid **AlMn** Alkali-Mangan **Cd** Cadmium **Li** Lithium **Li-Ion** Lithium-Ion **NiCd** Nickel-Cadmium **NiMH** Nickel-Metallhydrid **NiZn** Nickel-Zink **Pb** Blei **Zn-Luft** Zink-Luft **ZnC** Zink-Kohle



## Masse verwerteter Batterien: Qualitative und quantitative Verwertungs- und Beseitigungsergebnisse

Typengruppen/Systeme	Masse der Altbatterien, die einer stofflichen Verwertung zugeführt wurden	Masse der Altbatterien, die beseitigt wurden	Masse der Altbatterien, die einer stofflichen Verwertung außerhalb des Geltungsbereichs zugeführt wurden
	Tonnen		
<b>Primärbatterien</b>			
Rundzellen	ZnC	10,8	
	AlMn		119,8
	Zn-Luft	350,6	
	Li	7,8	
Knopfzellen <sup>1</sup>	AgO		
	AlMn	5,5	
	Zn-Luft		
	Li		
<b>Summe I</b>	<b>374,7</b>		<b>119,8</b>
<b>Sekundärbatterien</b>			
Rundzellen	AlMn		
	Li-Ion	36,6	
	NiMH	11,7	
	NiCd	15,3	2,0
	Pb		
Knopfzellen	Li-Ion		
	NiMH		
	NiCd		
<b>Summe II</b>	<b>63,5</b>		<b>2,0</b>
nicht identifizierbar			
<b>Gesamt</b>	<b>438,2</b>		<b>121,8</b>

1. Soweit eine Sortierung nicht möglich ist, beinhalten die Ergebnisse sowohl Primär- als auch Sekundärbatterien.

System	Masse des Inputs (t)	Masse des Outputs (t)	Recyclingeffizienz (%)
Pb			
NiCd	15,3	11,7	76,63
„Sonstige“	422,9	314,6	74,38
<b>Summe</b>	<b>438,2</b>	<b>326,3</b>	

Unter Berücksichtigung der jährlichen Lagerüberträge ergibt sich eine Verwertungsquote nach § 15 (1) Nr. 5 BattG in Höhe von 95,6 %.

**BattG** Gesetz über das Inverkehrbringen, die Rücknahme und die umweltverträgliche Entsorgung von Batterien und Akkumulatoren  
**Primärbatterien** nicht wiederaufladbare Batterien  
**Sekundärbatterien** wiederaufladbare Batterien (Akkus)  
**AgO** Silberoxid **AlMn** Alkali-Mangan **Cd** Cadmium **Li** Lithium **Li-Ion** Lithium-Ion **NiCd** Nickel-Cadmium  
**NiMH** Nickel-Metallhydrid **NiZn** Nickel-Zink **Pb** Blei **Zn-Luft** Zink-Luft **ZnC** Zink-Kohle



## Masse zurückgenommener Industriebatterien nach Typengruppen und Systemen

Typengruppen/Systeme	Selbst zurückgenommene Masse
<b>Primärbatterien</b>	<b>Tonnen<sup>1</sup></b>
Rundzellen/ Prismatische Zellen/ Blockbatterien	ZnC AlMn/NiZn <sup>2</sup> Zn-Luft
Knopfzellen <sup>2</sup>	Li AgO AlMn Zn-Luft Li
<b>Summe I</b>	
<b>Sekundärbatterien</b>	
Rundzellen/ Prismatische Zellen/ Blockbatterien	AlMn Li-Ion NiMH NiCd Pb
Knopfzellen	Li-Ion NiMH NiCd
<b>Summe II</b>	<b>227,9</b>
nicht identifizierbar	
<b>Gesamt</b>	<b>227,9</b>

1. Zusammensetzung auf Basis der Sortierergebnisse.

2. Soweit eine Sortierung nicht möglich ist, beinhalten die Ergebnisse sowohl Primär- als auch Sekundärbatterien.

BattG Gesetz über das Inverkehrbringen, die Rücknahme und die umweltverträgliche Entsorgung von Batterien und Akkumulatoren

Primärbatterien nicht wiederaufladbare Batterien

Sekundärbatterien wiederaufladbare Batterien (Akkus)

AgO Silberoxid AlMn Alkali-Mangan Cd Cadmium Li Lithium Li-Ion Lithium-Ion NiCd Nickel-Cadmium NiMH Nickel-Metallhydrid NiZn Nickel-Zink Pb Blei Zn-Luft Zink-Luft ZnC Zink-Kohle



## Masse verwerteter Industriebatterien: Qualitative und quantitative Verwertungs- und Beseitigungsergebnisse

Typengruppen/Systeme	Masse der Altbatterien, die einer stofflichen Verwertung zugeführt wurden	Masse der Altbatterien, die beseitigt wurden	Masse der Altbatterien, die einer stofflichen Verwertung außerhalb des Geltungsbereichs zugeführt wurden
<b>Primärbatterien</b>		<b>Tonnen</b>	
Rundzellen/ Prismatische Zellen/ Blockbatterien	ZnC AlMn Zn-Luft		
Knopfzellen <sup>2</sup>	Li AgO AlMn Zn-Luft Li		
<b>Summe I</b>			
<b>Sekundärbatterien</b>			
Rundzellen/ Prismatische Zellen/ Blockbatterien	AlMn Li-Ion NiMH NiCd Pb	210,6	
Knopfzellen	Li-Ion NiMH NiCd		
<b>Summe II</b>		<b>210,6</b>	
nicht identifizierbar			
<b>Gesamt</b>		<b>210,6</b>	

System	Masse des Inputs (t)	Masse des Outputs (t)	Recyclingeffizienz (%)
Pb			
NiCd			
„Sonstige“	210,6	170,7	81,0
<b>Summe</b>	<b>210,6</b>	<b>170,7</b>	

Unter Berücksichtigung der jährlichen Lagerüberträge ergibt sich eine Verwertungsquote nach § 15 (3) BattG in Höhe von 92,4 %.

**BattG** Gesetz über das Inverkehrbringen, die Rücknahme und die umweltverträgliche Entsorgung von Batterien und Akkumulatoren  
**Primärbatterien** nicht wiederaufladbare Batterien  
**Sekundärbatterien** wiederaufladbare Batterien (Akkus)  
**AgO** Silberoxid **AlMn** Alkali-Mangan **Cd** Cadmium **Li** Lithium **Li-Ion** Lithium-Ion **NiCd** Nickel-Cadmium  
**NiMH** Nickel-Metallhydrid **NiZn** Nickel-Zink **Pb** Blei **Zn-Luft** Zink-Luft **ZnC** Zink-Kohle



GRS Batterien  
Service GmbH

[www.grs-batterien.de](http://www.grs-batterien.de)

GRS Batterien Service GmbH  
Gotenstraße 14  
20097 Hamburg  
Telefon: +49 40 23 77 88  
[info@grs-batterien.de](mailto:info@grs-batterien.de)

