

GEBRUIKSAANWIJZING

FIT BAT BUDDYPACK 240 48 V

501631



VERBONDEN
MAATWERK
INTELLIGENT

Rotax Bike Technology AG
Schwende 1
CH-4950 Huttwil
T +41 62 959 53 00
info@fit-ebike.ch
fit-ebike.com

INHOUDSOPGAVE

1	VOORWOORD	3
2	OVER DEZE GEBRUIKSAANWIJZING.....	4
2.1	FABRIKANT	4
2.2	EU-IMPORTEUR	4
2.3	TAAL	4
2.4	CONFORMITEITSVERKLARING.....	4
2.5	TER INFORMATIE	4
2.6	WAARSCHUWINGEN IN DEZE GEBRUIKSAANWIJZING	4
3	VEILIGHEIDSinSTRUCTIES.....	5
3.1	ALGEMEEN.....	5
3.2	ACCU.....	5
4	BESCHRIJVING VAN PRODUCT EN FUNCTIES	6
4.1	INHOUD VAN DE LEVERING.....	6
4.2	FIT BAT BUDDYPACK 240 48 V.....	7
4.3	BEDOELD GEBRUIK	8
4.4	NIET-BEDOELD GEBRUIK	8
4.5	TECHNISCHE GEGEVENS	9
4.5.1	FIT BAT BUDDYPACK 240 48 V	9
5	MONTAGE	10
5.1	VOORWAARDEN VOOR ACHTERAF UITRUSTEN	10
5.2	BENODIGDE RUIMTE ACCU.....	11
5.3	TOEGESTANE POSITIE	11
5.4	MONTAGE FIT ACCUHOUDER BAT BUDDYPACK	12
5.5	FIT MULTI-BASE BAT BUDDYPACK	14
6	GEBRUIK.....	15
6.1	ACCU PLAATSEN EN VERGRENDELEN.....	15
6.2	ACCU ONTGRENDELEN EN ERUIT NEMEN	16
6.3	WEERGAVE EN INSTELLINGEN	18
6.3.1	ACCU LADEN.....	18
6.3.2	CONTROLE VAN HET LAADNIVEAU OP DE ACCU	18
6.3.3	CONTROLE VAN HET LAADNIVEAU OP HET DISPLAY.....	18
7	REINIGING EN ONDERHOUD.....	19
7.1	GRONDIGE REINIGING	19
7.1.1	ACCU REINIGEN	19
8	TRANSPORT EN OPSLAG	20
8.1	TRANSPORT.....	20
8.1.1	E-BIKE VERVOEREN	20
8.1.2	ACCU VERVOEREN	20
8.1.3	ACCU VERZENDEN	20
8.2	OPSLAG	20
8.2.1	OPSLAGSTAND	20
8.3	ONDERBREKING VAN HET GEBRUIK	21
8.3.1	ONDERBREKING VAN HET GEBRUIK VOORBEREIDEN	21
8.3.2	ONDERBREKING VAN HET GEBRUIK UITVOEREN	21
9	FOUTOPSPORING, VERHELPE VAN STORINGEN EN REPARATIE	22
9.1	FOUTOPSPORING EN VERHELPE VAN STORINGEN	22
9.1.1	ACCU FOUTCODES.....	22
9.1.2	AANDRIJFSYSTEEM OF DISPLAY START NIET OP	23
9.1.3	FOUT IN DE ONDERSTEUNING	23
9.2	MONTAGE VAN HET SLOT	25
9.3	DEMONTAGE VAN HET SLOT	26
9.4	REPARATIE.....	27
9.4.1	ORIGINELE ONDERDELEN	27
10	RECYCLING EN AFVOER	28
10.1	AFVOER	28

1 VOORWOORD

Beste FIT klant,

Het FIT systeem biedt vele interessante functies en mogelijkheden en wij zijn blij met jouw keuze voor dit systeem.

Lees a.u.b. voor een veilig gebruik en snelle start de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door. Wij wensen je veel plezier bij het ontdekken van de functies van FIT en in elk geval een goede rit.

Hartelijk dank voor het in ons gesteld vertrouwen.

Jouw FIT team

2 OVER DEZE GEBRUIKSAANWIJZING

2.1 FABRIKANT

Rotax Bike Technology AG
Schwende 1
CH-4950 Huttwil
fit-ebike.com/

2.2 EU-IMPORTEUR

Rotax Bike Technology Europe GmbH
Im Höning 5
DE-63820 Elsenfeld

2.3 TAAL

De originele gebruiksaanwijzing is opgesteld in het Duits. Een vertaling ervan is zonder de originele gebruiksaanwijzing niet geldig.

2.4 CONFORMITEITSVERKLARING

Hierbij verklaart Rotax Bike Technology AG, dat de in deze gebruiksaanwijzing beschreven producten voldoen aan de EU-richtlijnen. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: fit-ebike.com/nl-nl/service/declaration/

2.5 TER INFORMATIE

Voor een betere leesbaarheid worden in deze gebruiksaanwijzing verschillende markeringen gebruikt.

2.6 WAARSCHUWINGEN IN DEZE GEBRUIKSAANWIJZING

Waarschuwingen geven gevaarlijke situaties en handelingen aan. In de gebruiksaanwijzing komen onderstaande waarschuwingen voor:



GEVAAR

Kan bij niet in acht nemen leiden tot ernstig letsel of de dood. Gemiddeld risico.



VOORZICHTIG

Kan bij niet in acht nemen leiden tot licht tot middelzwaar letsel. Laag risico.



OPMERKING

Kan bij niet in acht nemen leiden tot materiële schade.

3 VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

3.1 ALGEMEEN

Lees a.u.b. alle veiligheidsinstructies zorgvuldig door. Het niet naleven van de restrisico's en instructies kan leiden tot elektrische schokken, brand en/of ernstig letsel.

Bewaar de gebruiksaanwijzing zorgvuldig en houd ze bij de hand. Geef deze handleiding mee als je je e-bike aan anderen ter beschikking stelt.

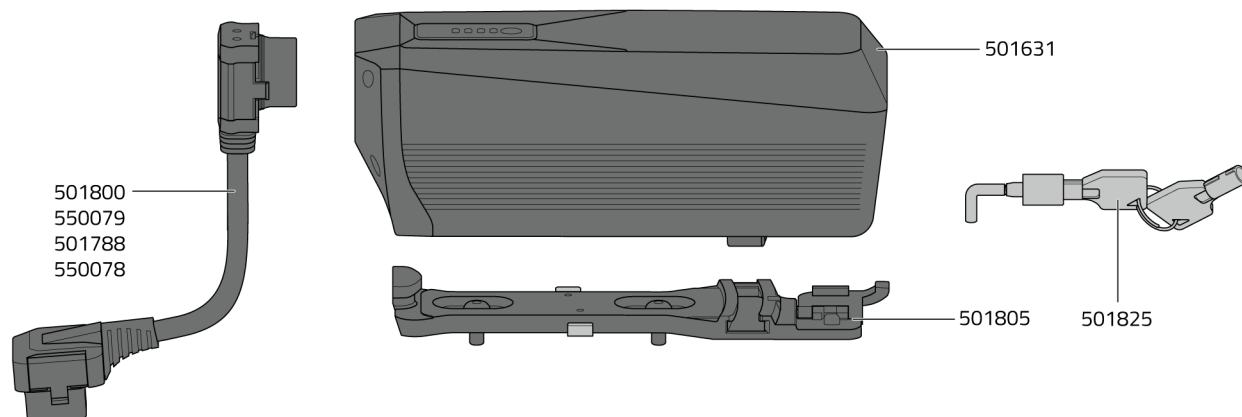
De in deze gebruiksaanwijzing gebruikte generieke benamingen (bijv. bedieningselement, motor, accu, enz.) verwijzen naar alle originele FIT e-bike componenten.

3.2 ACCU

- Verwijder de accu uit de e-bike voordat je met werkzaamheden (bv. inspectie, reparatie, montage, onderhoud, werkzaamheden aan de ketting, enz.) aan de e-bike begint, voordat je hem vervoert met auto of vliegtuig of wanneer deze langere tijd niet wordt gebruikt. Bij onbedoelde activering van het e-bike-systeem bestaat gevaar voor letsel.
- Open de accu niet. Er bestaat gevaar van kortsluiting.
- Bescherm de accu tegen hoge temperaturen (bv. ook tegen langdurig direct zonlicht), vuur en onderdompeling in water. Bewaar en gebruik de accu niet in de buurt van hete of brandbare voorwerpen. Er bestaat explosiegevaar.
- Houd een accu die niet wordt gebruikt uit de buurt van paperclips, munten, sleutels, spijkers, schroeven en andere kleine metalen voorwerpen die de contacten zouden kunnen overbruggen. Een kortsluiting tussen de accucontacten kan leiden tot brandwonden of brand.
- Vermijd mechanische belastingen. Hierdoor kunnen de accucellen beschadigd raken en kunnen er ontvlambare stoffen vrijkomen.
- Plaats de oplader en de accu niet in de buurt van brandbare materialen. Laad een accu uitsluitend in droge toestand en op een brandveilige locatie. Door de opwarming tijdens het opladen bestaat brandgevaar.
- De accu van de e-bike mag niet zonder toezicht worden opgeladen.
- Bij onjuist gebruik kan vloeistof uit de accu vrijkomen. Vermijd contact daarmee. Spoel na onbedoeld contact af met water. Neem bovendien contact op met een arts als de vloeistof in de ogen is gekomen. De vrijkomende accuvloeistof kan leiden tot huidirritatie en brandwonden.
- Bij beschadiging of onjuist gebruik van de accu kunnen dampen vrijkomen. Zorg voor ventilatie en raadpleeg bij klachten een arts. De dampen kunnen de luchtwegen irriteren.
- Laad de accu uitsluitend op met een originele FIT oplader. Bij gebruik van een niet-originele FIT oplader kan brandgevaar niet worden uitgesloten.
- Gebruik de accu uitsluitend in combinatie met e-bikes met FIT systeem. Alleen zo wordt de accu beschermd tegen gevaarlijke overbelasting.
- Gebruik uitsluitend originele FIT accu's, die door de fabrikant van de e-bike zijn goedgekeurd. Het gebruik van andere accu's kan leiden tot letsel en brandgevaar. Bij gebruik van andere accu's aanvaardt FIT geen aansprakelijkheid en vervalt de garantie.
- Houd de accu uit de buurt van kinderen.
- Onze e-bike accu's zijn lithium-ion-accu's, die conform de huidige stand der techniek zijn ontwikkeld en geproduceerd. In geladen toestand hebben lithium-ion-accu's een hoge energie-inhoud. Bij een defect (dat mogelijk niet van buitenaf is te zien) kunnen lithium-ion-accu's in zeer uitzonderlijke gevallen en onder ongunstige omstandigheden ontbranden.

4 BESCHRIJVING VAN PRODUCT EN FUNCTIES

4.1 INHOUD VAN DE LEVERING



- FIT BAT Buddypack 240 48 V (501631)

Benodigde toebehoren:

- FIT accuhouder BAT Buddypack incl. bouten (501805)
- Accuslot BAT Buddypack FIT (501825)
- FIT verbindingskabel voor BAT Buddypack:
 - 150 mm (501800)
 - 200 mm (550079)
 - 400 mm (501788)
 - 550 mm (550078)

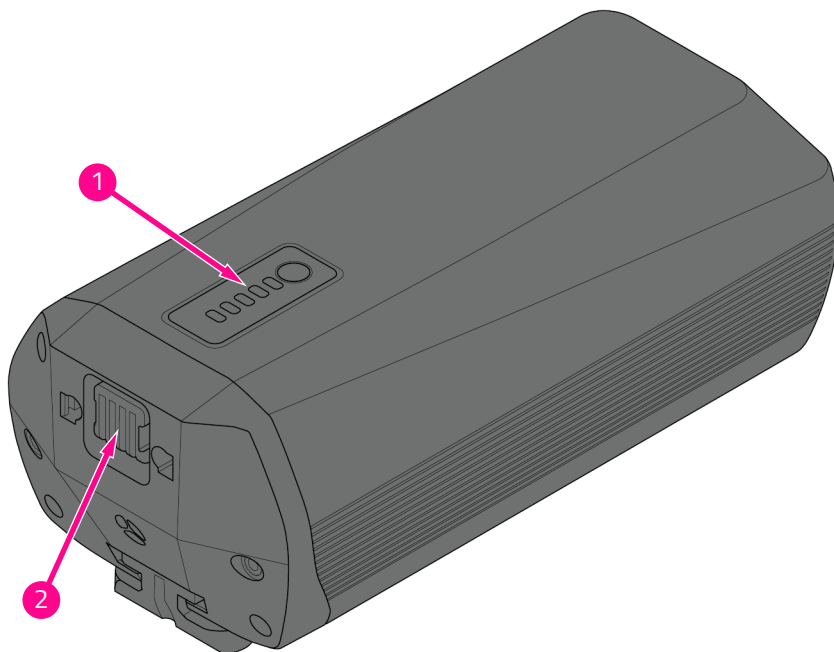
Optionele toebehoren:

- FIT multi-base BAT Buddypack (501807)
- FIT onderhoudskabel voor Buddypack (550010)

4.2 FIT BAT BUDDYPACK 240 48 V

Met de Buddypack van FIT kan je je tocht verlengen. Hij levert je meer actieradius als het een keer iets verder moet zijn. Dankzij zijn compacte vorm en het geringe gewicht is hij uitermate geschikt voor het gebruik bij mountainbikes. De behuizing is van zwart kunststof, met een led-weergave van het accuniveau.

Voor maximale veiligheid wordt de accu samen met een slot geleverd, zodat deze betrouwbaar kan worden vergrendeld.



- 1 Weergave van de laadtoestand
- 2 Laadaansluiting



OPMERKING

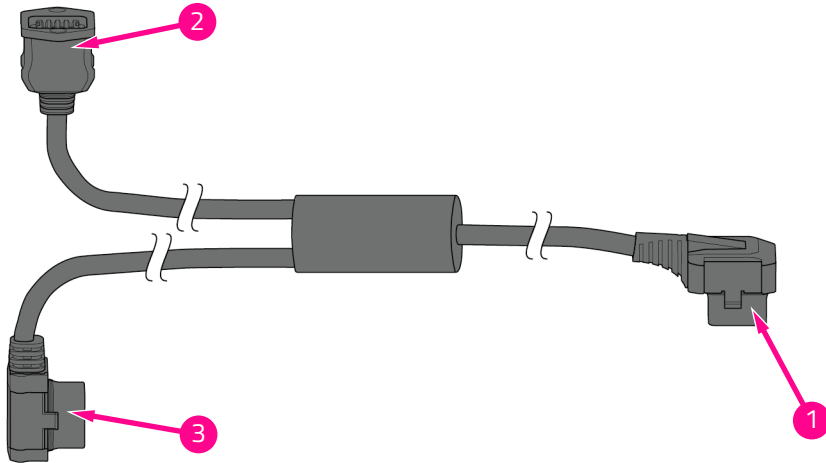
Compatibiliteit van de Buddypack is afhankelijk van het e-bike model herkenbaar aan de hand van de uitsparingen van de laadaansluiting (zie **VOORWAARDEN VOOR ACHTERAF UITRUSTEN** [► 10]).

- Compacte accu voor extra actieradius in bidonformaat
- Wordt op FIT accuhouder BAT Buddypack (501805) bevestigd

- Wordt via verbindingkabel op de laadaansluiting aangesloten, verkrijgbaar in diverse lengten

**OPMERKING**

Voordat de Buddypack kan worden gebruikt, moet deze eerst op het Maintenance Tool worden aangesloten en moet er een update worden uitgevoerd. Deze moet door de dealer of OEM worden uitgevoerd. Hiervoor is de kabel 550010 nodig en deze moet zoals in de afbeelding beneden te zien worden aangesloten.



- 1 Verbinding naar de laadaansluiting van de bike
- 2 Verbinding naar de Maintenance Adapter
- 3 Verbinding naar de Buddypack

**OPMERKING**

Deze kabel kan ook worden gebruikt om beide accu's via een oplader te laden.

**OPMERKING**

Met de onderhoudskabel mogen uitsluitend e-bike en Buddypack met oplader of Maintenance Tool worden verbonden. Het gebruik voor andere doeleinden is niet toegestaan.

4.3 BEDOELD GEBRUIK

Alle instructies en checklists in deze gebruiksaanwijzing moeten in acht worden genomen. Gebruik uitsluitend originele FIT accu's, die door de fabrikant van de e-bike zijn goedgekeurd.

De accu's zijn uitsluitend bedoeld voor voeding van de motor van de e-bike en mogen niet voor andere doeleinden worden gebruikt.

4.4 NIET-BEDOELD GEBRUIK

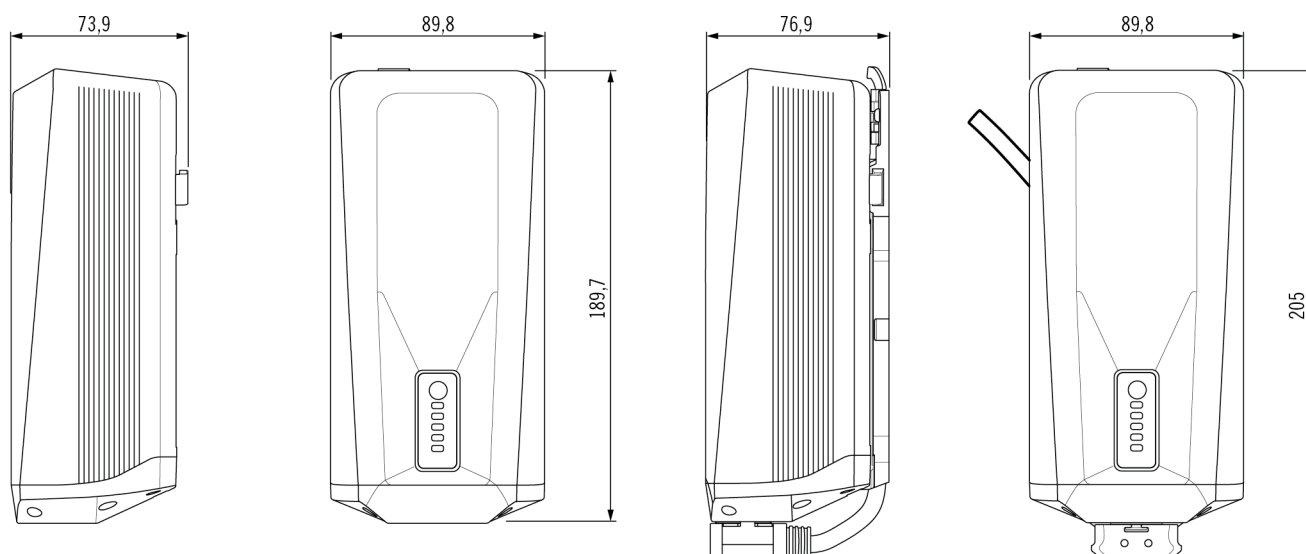
Als niet-bedoeld gebruik geldt ieder gebruik, dat niet staat beschreven onder **BEDOELD GEBRUIK [► 8]** of verdergaand gebruik.

4.5 TECHNISCHE GEGEVENS

4.5.1 FIT BAT BUDDYPACK 240 48 V

Accu		FIT BAT BUDDYPACK 240 48 V	
Productcode		501631	
Accutype		Lithium-ion	
Cellenconfiguratie		13S1P	
Energie (nominale waarde)	Wh	234	
Capaciteit (nominale waarde)	Ah	5	
Energie (opgegeven waarde)	Wh	225	
Capaciteit (opgegeven waarde)	Ah	4,8	
Systeemsparing	V	48	
Laadstroom (maximale waarde)	A	4,8 A	
Ontlaadtemperatuur	°C	-20 tot +60	
Laadtemperatuur	°C	0 tot +45	
Opslagtemperatuur (aanbevolen)	°C	23 ±2 °C	
Gewicht (met houder), ca.	kg	1,6	

De accu FIT BAT Buddypack 240 48 V (501631) heeft de volgende afmetingen:

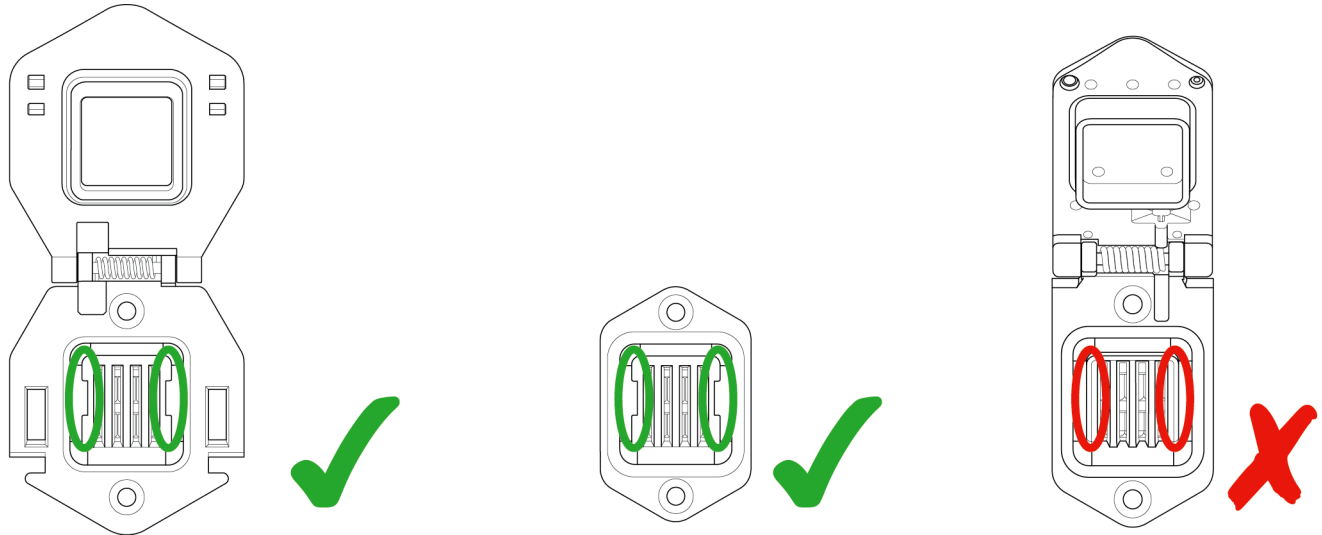


Afmetingen van de FIT BAT Buddypack 240 48 V, links: alleen accu, rechts: inclusief houder en stekker (afmetingen in mm)

5 MONTAGE

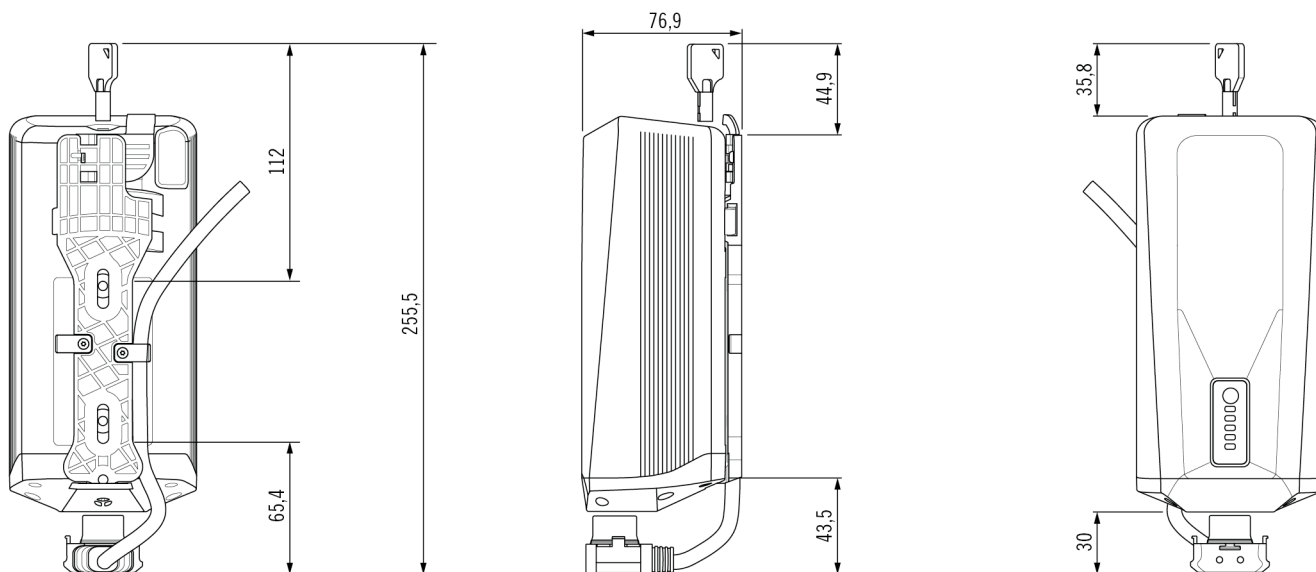
5.1 VOORWAARDEN VOOR ACHTERAF UITRUSTEN

BUDDYPACK COMPATIBILITEIT CONTROLEREN



- Zorg er vóór de montage voor dat het bike-model met de Buddypack compatibel is. Dat kan aan de hand van de laadaansluiting worden bepaald.
 - ⇒ De laadaansluiting moet aan de zijkant twee inkepingen hebben, zodat de bike met de Buddypack compatibel is. De laadaansluitingen in de afbeelding linksboven en in het midden zijn compatibel.
 - ⇒ Laadaansluitingen zonder inkepingen, zoals als voorbeeld in de afbeelding rechtsboven weergegeven, zijn niet compatibel met de Buddypack. Niet compatibele laadaansluitingen kunnen niet tot compatibele laadaansluitingen worden omgebouwd.
 - ⇒ De schroefdraadvoeringen op het frame moeten een gewicht van minimaal 1,7 kg kunnen dragen.

5.2 BENODIGDE RUIMTE ACCU



Benodigde ruimte voor stekker en sleutel

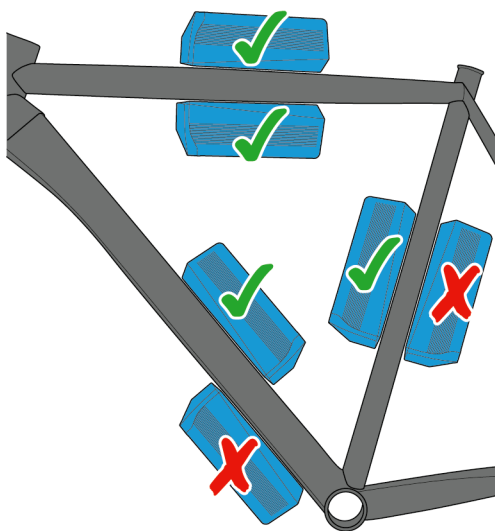
Aan de stekkerkant van de accu moet er voldoende plaats voor het insteken en eruit trekken van de stekker aanwezig zijn (zie afbeelding boven).

Let erop dat de kabel in de richting van het frame verloopt. Laat daarom voldoende plaats voor de kabel over. De buigradius van de aansluitkabel mag niet kleiner zijn dan 15 mm.

Om de compatibiliteit met het accuslot te garanderen, moet aan de voorkant van de accu voldoende plaats aanwezig zijn (zie afbeelding boven).

Alle onderdelen moeten een afstand van min. 5 mm ten opzichte van roterende onderdelen zoals crank, kettingblad etc. hebben.

5.3 TOEGESTANE POSITIE



Positie van de accu

De accu kan in de driehoek van het frame of op de bovenbuis worden aangebracht. Hij kan liggend, staand of hangend worden gemonteerd (zie afbeelding boven). Het is niet toegestaan om de accu aan de onderkant van de onderbuis of aan de achterkant van de zitbuis aan te brengen, aangezien hij daarbij beschadigd zou kunnen worden.

5.4 MONTAGE FIT ACCUHOUDER BAT BUDDYPACK

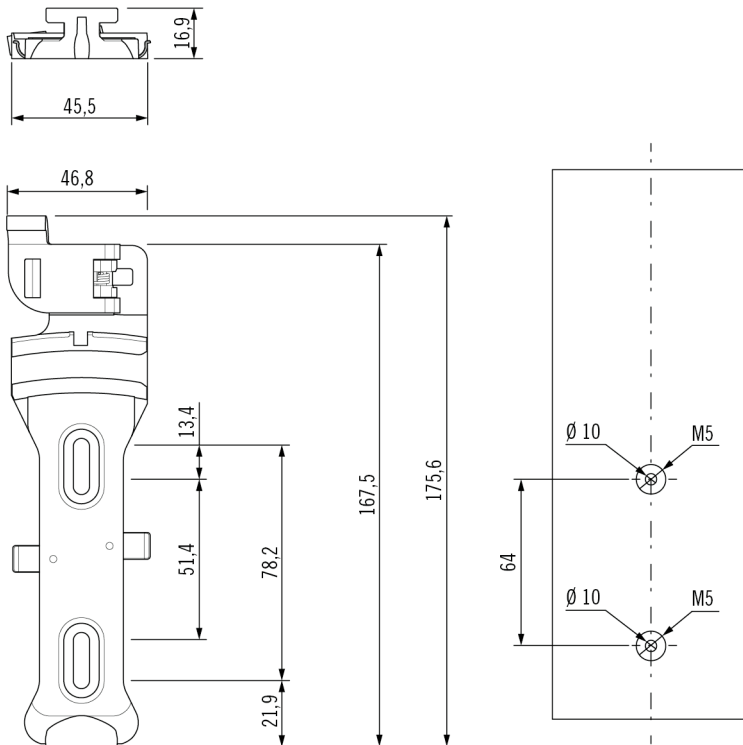
De FIT accuhouder BAT Buddypack (501805) moet met de beide bij de houder meegeleverde M5-bouten aan de bevestigingspunten van de bidonhouder worden bevestigd. De schroefdraadvoeringen op het frame moeten een gewicht van minimaal 1,7 kg kunnen dragen. Er wordt daarom aanbevolen om schroefdraadvoeringen met een platte kop van minimaal 10 mm diameter (zie afbeelding onder) en een schroefdraadlengte van minimaal 6 mm te gebruiken.

Het is niet noodzakelijk dat de houder tegen het frame aan ligt.



OPMERKING

Het vergrendelingsmechanisme moet zich met een gemonteerde houder aan de bovenkant bevinden.



Afmetingen van de houder (links) en het aanbevolen raakvlak van het frame (rechts) (afmetingen in mm)



OPMERKING

Er moet voldoende ruimte binnen het frame zijn voor de schroefdraadvoering.

- Mogelijke botsing met hoofdaccu controleren.

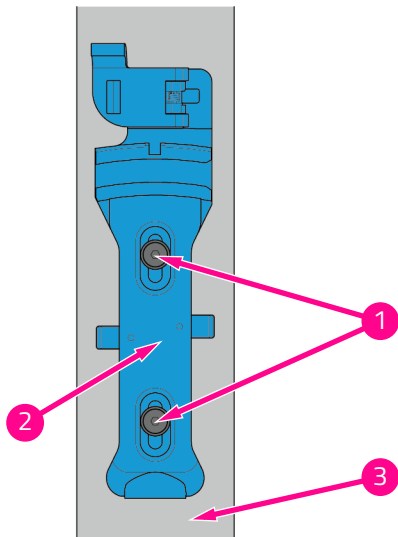


OPMERKING

Als de positie niet in acht wordt genomen kunnen er door ophoping van water tot elektrische storingen in het gehele e-bike-systeem optreden. Bovendien verhoogt zich het gevaar dat de accu bij het eruit nemen op de grond valt en beschadigd wordt.

De FIT accuhouder BAT Buddypack en het slot moeten als volgt worden geïnstalleerd:

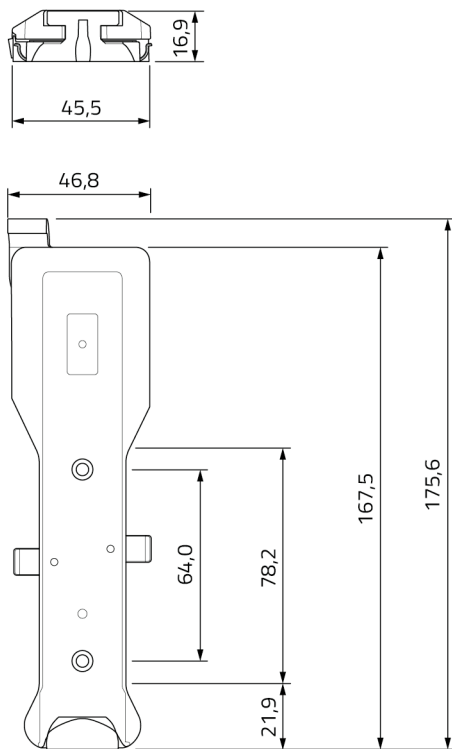
Uitsluitend originele machinebout M5*12, aanbevolen aanhaalmoment: 2–2,5 Nm



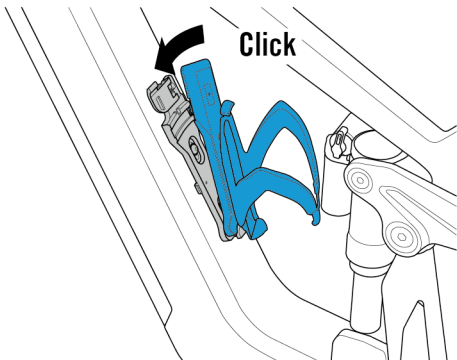
- 1 Machinebout M5*12
- 2 FIT accuhouder BAT Buddypack
- 3 Frame

5.5 FIT MULTI-BASE BAT BUDDYPACK

Er is een bidonhouder-adapter verkrijgbaar, die op de FIT accuhouder BAT Buddypack (501805) kan worden bevestigd. De FIT MULTI-BASE BAT Buddypack (501807) is geschikt voor standaard bidonhouders.



De FIT MULTI-BASE BAT Buddypack kan in combinatie met een bidon groter zijn dan de FIT BAT Buddypack en past daardoor eventueel niet in elk fietsframe.

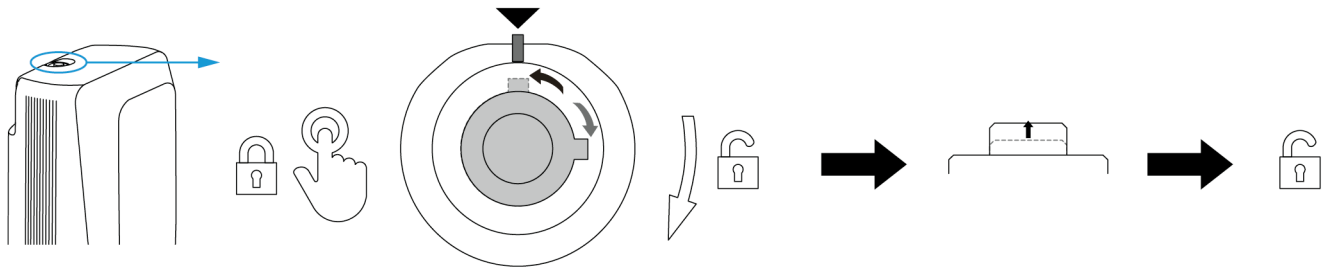


6 GEBRUIK

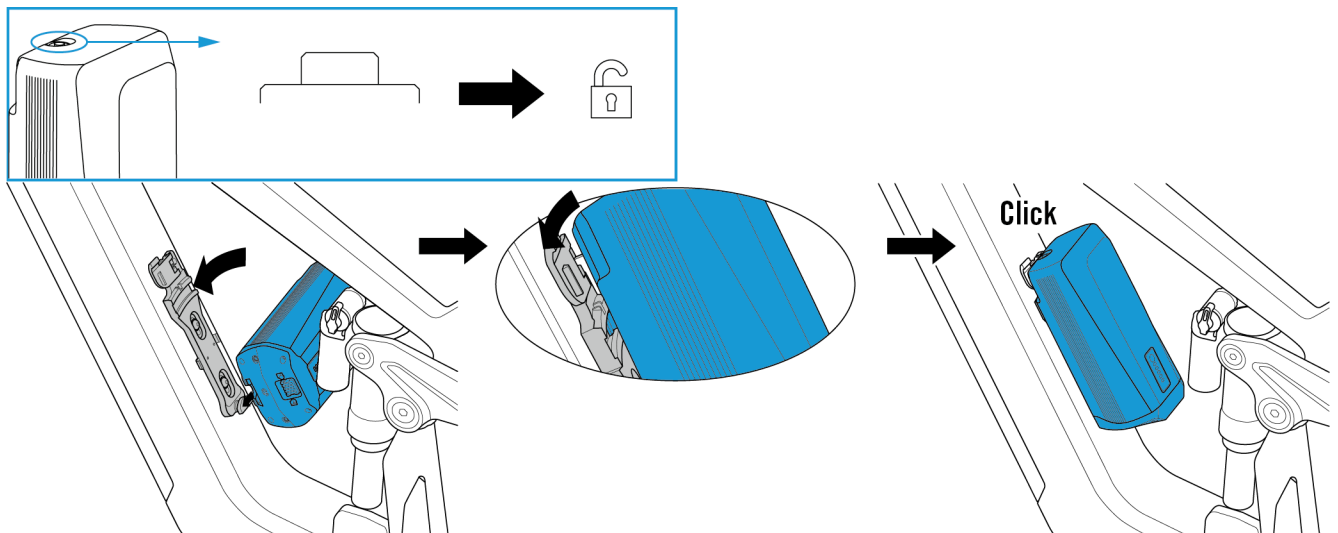
6.1 ACCU PLAATSEN EN VERGRENDLEN

Als de compatibiliteit met de Buddypack vastgesteld is en de houder gemonteerd is, kan de accu als volgt worden geplaatst:

- ✓ Zorg er, voordat de accu wordt geplaatst, voor dat het slot ontgrendeld is. Als er op het slot, dat zich op de bovenkant van de accu bevindt, een stift uitsteekt, is de accu ontgrendeld. Als de stift ingedrukt is, is het slot vergrendeld.



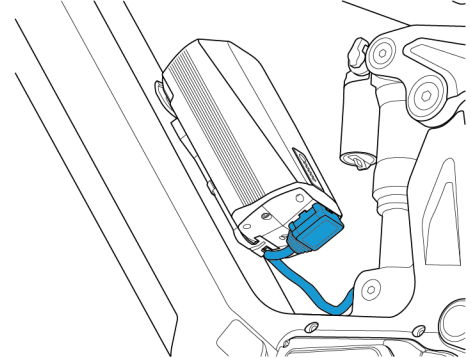
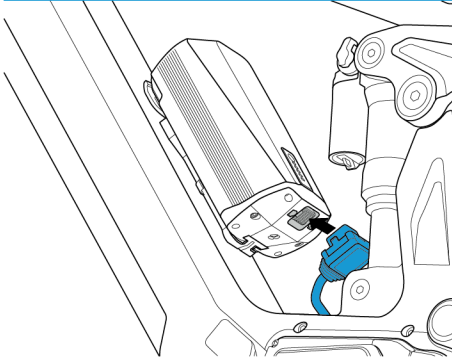
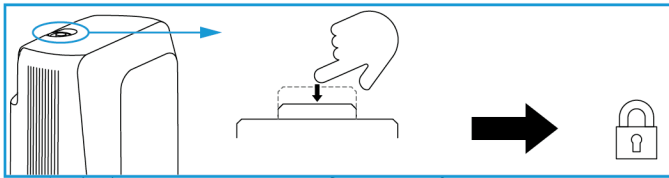
1. Om het slot te ontgrendelen, de sleutel erin steken en met de klok mee draaien. Bij het insteken van de sleutel erop letten dat de sleutel correct in de inkeping wordt gestoken. Daarna de sleutel in de startpositie terugdraaien.



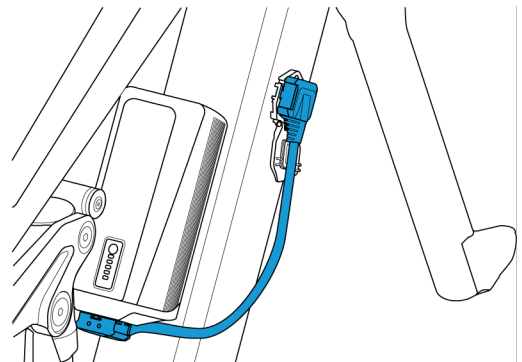
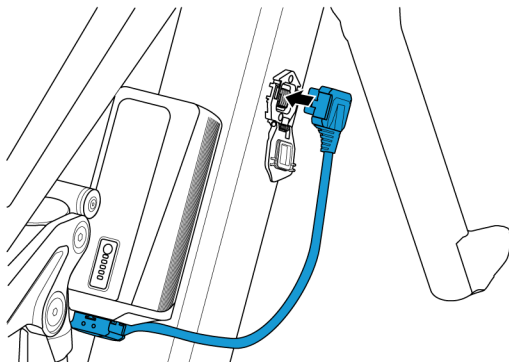
2. Het onderste deel van de accu tegen de houder zetten en de accu van rechts naar links draaien tot de accu in de houder vastgeklikt is (er dient aan het einde een "klik" te horen zijn).
3. Let erop dat de rail van de accu in de houder schuift en de accu stevig in de houder zit.



4. De stift van het accuslot erin drukken om de accu te vergrendelen. De accu hoeft voor de rit niet te worden vergrendeld, aangezien de accu ook zonder het vergrendelen vast genoeg zit.



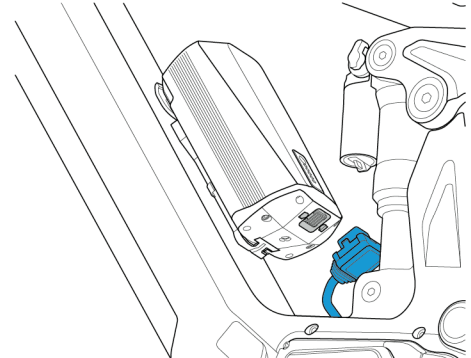
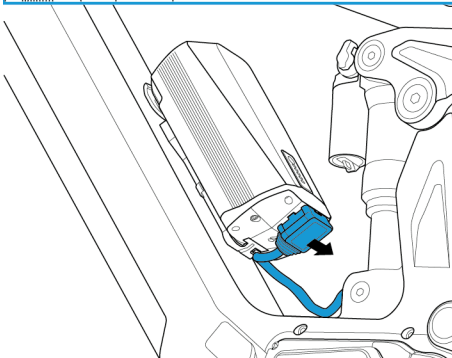
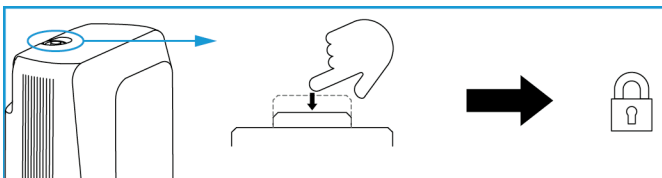
5. De accu met de laadaansluiting van de Buddypack met behulp van de verbindingkabel verbinden.



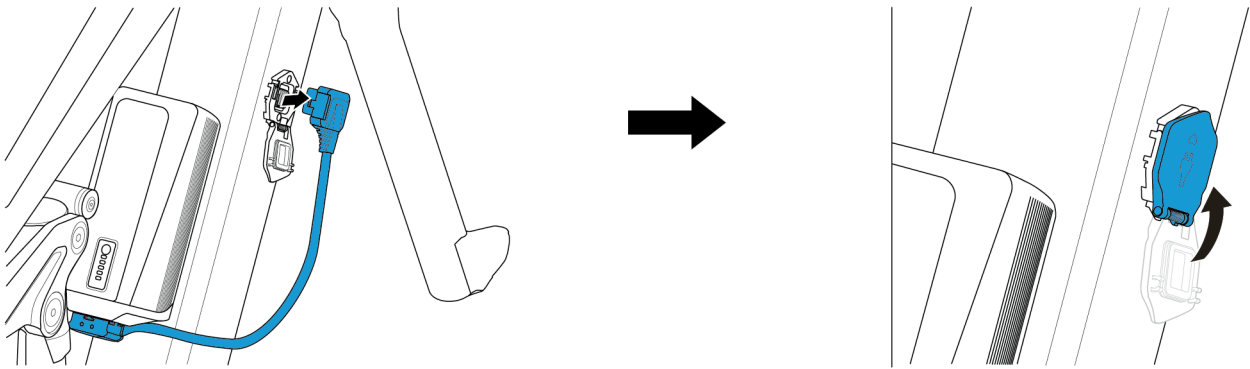
6. Het andere uiteinde van de verbindingkabel met de laadaansluiting in het frame van de bike verbinden.

⇒ De accu is klaar voor gebruik.

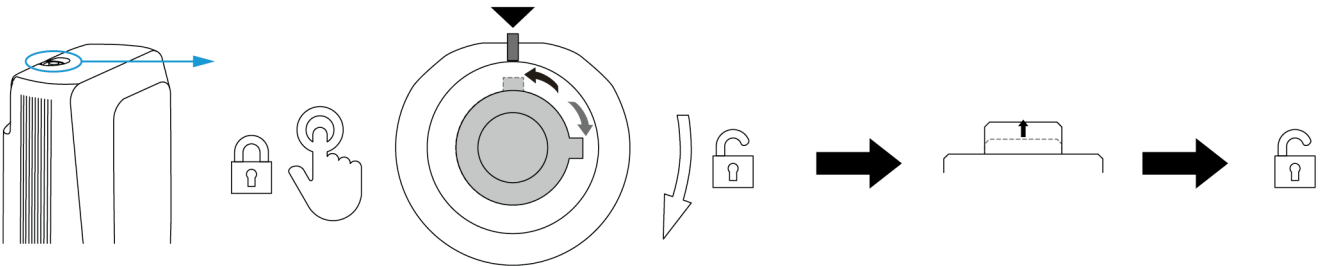
6.2 ACCU ONTGRENDELEN EN ERUIT NEMEN



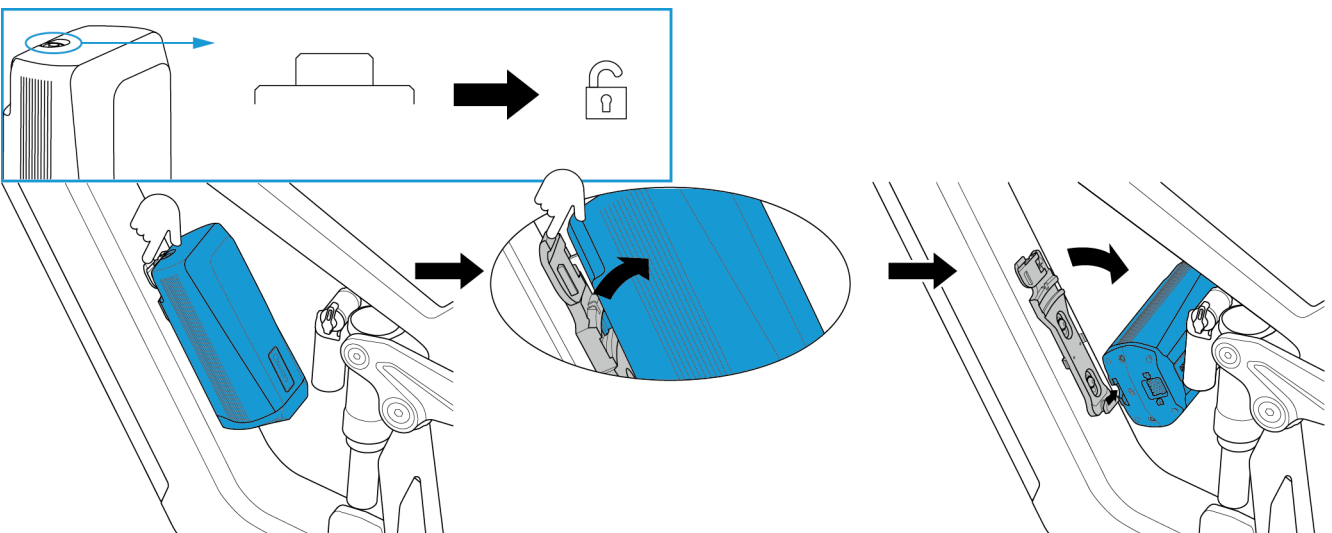
1. De verbindingkabel op de Buddypack eruit trekken.



2. De verbindingkabel op de laadaansluiting in het frame van de bike eruit trekken en de laadaansluiting sluiten.



3. Om de accu eruit te nemen ervoor zorgen dat de accu ontgrendeld is. Als het accuslot niet ontgrendeld is, de sleutel erin steken, met de klok mee draaien en dan in de startpositie terugdraaien.



4. Met één hand de druktoets op de houder indrukken, met de andere hand de accu van links naar rechts eruit draaien.

6.3 WEERGAVE EN INSTELLINGEN

6.3.1 ACCU LADEN

De accu kan in combinatie met de hoofdacu met behulp van onderhoudskabel (550010) of direct met de oplader zonder onderhoudskabel worden geladen.

6.3.2 CONTROLE VAN HET LAADNIVEAU OP DE ACCU

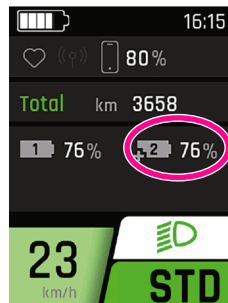
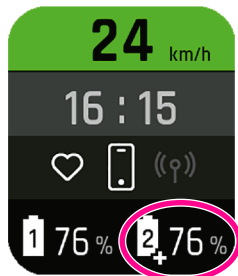
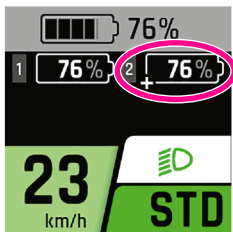


- 1 Leds voor laadniveau van de accu:
Geven de nog beschikbaar staande capaciteit van de accu van de e-bike weer. In geval van een fout wordt er een foutcode weergegeven (zie **ACCU FOUTCODES** [► 22]).
- 2 Controletoeets voor laadniveau van de accu:
Laat de leds voor laadniveau van de accu oplichten om de resterende accucapaciteit of een eventueel optredende fout in de accu zelf te controleren.

Elke brandende led voor laadniveau van de accu staat voor ca. 20% van de accucapaciteit. Als de accu volledig ontladen is, wordt dit door een snel knipperende led weergegeven.

6.3.3 CONTROLE VAN HET LAADNIVEAU OP HET DISPLAY

Op het drive-screen zijn de accuniveaus van de hoofdacu en van de Buddypack (indien aangesloten) zichtbaar. De Buddypack wordt als extra accu zoals in de afbeeldingen onder zichtbaar met een "+" gemarkeerd.



OPMERKING

Verloop van het ontladen

De accu's worden altijd parallel (samen) ontladen zodra de spanningen van de beide accu's ongeveer even groot zijn. Op grond van verschillende celtypen in de Buddypack en in de hoofdacu kan het gebeuren dat de accu's tot verschillende accuniveaus ontladen. Een verschil in de accuniveaus bij het parallel ontladen is dus geen verkeerde werking. Het kan ook gebeuren dat de accuniveaus na een herstart (vooral bij langdurige pauzen) iets met de accuniveaus vóór de herstart verschillen, dat is een normale werking. Op grond van dwarsstroom tussen hoofdacu en Buddypack kan het in parallel gebruik gebeuren dat een accu de andere laadt, tot de beide spanningen zich weer helemaal aan elkaar zijn aangepast.

7 REINIGING EN ONDERHOUD

7.1 GRONDIGE REINIGING

7.1.1 ACCU REINIGEN



VOORZICHTIG

Brand en explosie door binnendringend water

De accu is alleen tegen eenvoudig spatwater beschermd. Binnendringend water kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan vlam vatten en exploderen.

- Reinig de accu nooit met een hogedrukreiniger, waterstraal of perslucht.
- Houd contacten schoon en droog.
- Dompel de accu nooit in water onder.
- Gebruik nooit schoonmaakmiddelen.
- Verwijder de accu vóór het reinigen uit de e-bike.



OPMERKING

- Reinig de accu nooit met oplosmiddelen (bv. verdunner, alcohol, olie of anticorrosiemiddel) of schoonmaakmiddelen.
- Reinig de elektrische aansluitingen van de accu met een droge doek of penseel.
- Veeg de zichtzijden af met een vochtige doek.

8 TRANSPORT EN OPSLAG

8.1 TRANSPORT



VOORZICHTIG

Bij per ongeluk inschakelen van het aandrijfsysteem bestaat er letselgevaar.

- Neem de accu er vóór transport uit.

8.1.1 E-BIKE VERVOEREN

Gebruik nooit fietsdragers, waarbij de e-bike ondersteboven staand aan het stuur of frame wordt vastgezet. Deze oefenen tijdens het transport ontoelaatbare krachten uit op de onderdelen. Hierdoor kan een breuk optreden in dragende delen. De dealer dient u graag van advies bij een deskundige keuze en een veilig gebruik van een geschikt draagsysteem. Houd tijdens het transport rekening met het gewicht van de rijklare e-bike.

Bescherm de elektrische componenten en aansluitingen van de e-bike met geschikte hoezen tegen weersinvloeden. Transporteer de accu op een droge, schone en tegen direct zonlicht beschermde plek.

8.1.2 ACCU VERVOEREN

Accu's vallen onder de voorschriften voor gevaarlijke stoffen. Particulieren mogen onbeschadigde accu's op de openbare weg vervoeren. Bij beroepsvervoer moeten de voorschriften inzake verpakking, etikettering en vervoer van gevaarlijke stoffen in acht worden genomen. Open contacten moeten zijn afgedekt en de accu moet veilig zijn verpakt.



OPMERKING

Lithium-ion-accu's van dit formaat mogen niet in een passagiersvlieg worden meegenomen. Meer details krijgt u bij uw luchtvaartmaatschappij.

8.1.3 ACCU VERZENDEN

De accu valt onder de gevaarlijke stoffen en mag uitsluitend door opgeleid personeel worden verpakt en verzonden. Neem contact op met de dealer.

8.2 OPSLAG



VOORZICHTIG

- Bewaar e-bike, display, accu en oplader droog, schoon en beschermd tegen direct zonlicht. Bewaar ze, om de levensduur te verlengen, niet in de openlucht.
- De optimale opslagtemperatuur voor de e-bike ligt tussen 10 en 20 °C.
- Temperaturen onder -10 °C of boven +40 °C moeten te allen tijde worden vermeden.
- Bewaar e-bike, display, accu en oplader gescheiden van elkaar.

8.2.1 OPSLAGSTAND

De accu beschikt over een stroombesparende opslagstand OPSLAGTOESTAND, waarin het ontladen van de accu tot een minimum wordt gereduceerd.

Stel in de accu-instellingen de opslagstand OPSLAGTOESTAND in. Daarvoor heb je de FIT onderhoudskabel (550010) nodig. Als alternatief kan de accu tot 30% à 60% ontladen worden bewaard. Zie **ONDERBREKING VAN HET GEBRUIK VOORBEREIDEN** [► 21].

8.3 ONDERBREKING VAN HET GEBRUIK



OPMERKING

De accu ontladst als hij niet wordt gebruikt.

Hierdoor kan de accu schade oplopen.

- De accu moet steeds na 6 maanden worden bijgeladen.

Als de accu permanent op de oplader wordt aangesloten, kan de accu schade oplopen. Sluit de accu nooit permanent op de oplader aan.

Als de e-bike langer dan vier weken buiten gebruik wordt gesteld, moet deze op de onderbreking van het gebruik worden voorbereid.

8.3.1 ONDERBREKING VAN HET GEBRUIK VOORBEREIDEN

- Verwijder de accu van de e-bike.
- Laad de accu tot 30% à 60% op (opslagstand).
- Voor langere stilstandperioden is het raadzaam om een inspectie, grondige reiniging en conservering te laten uitvoeren door de dealer.

8.3.2 ONDERBREKING VAN HET GEBRUIK UITVOEREN

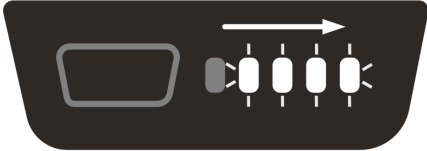
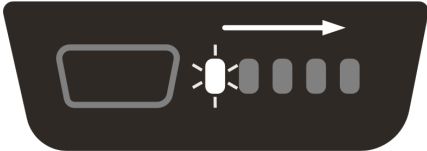
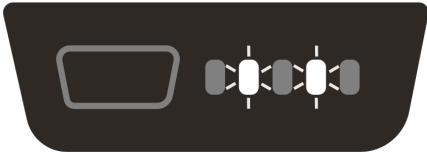
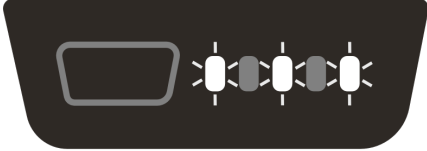
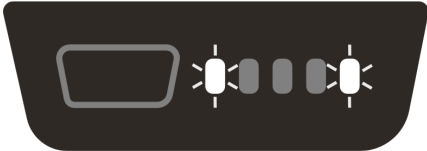
Bewaar e-bike, accu en oplader in een droge en schone omgeving. Wij adviseren opslag in een onbewoonde ruimte voorzien van een rookmelder. Geschikt zijn droge ruimten met een omgevingstemperatuur van ca. 10 à 20 °C.

Controleer na 6 maanden de laadtoestand van de accu. Laad de accu weer ca. 30% tot 60% op als er nog slechts één led van de weergave laadtoestand brandt.

9 FOUTOPSPORING, VERHELPEN VAN STORINGEN EN REPARATIE

9.1 FOUTOPSPORING EN VERHELPEN VAN STORINGEN

9.1.1 ACCU FOUTCODES

Knipperpatroon van de leds voor laadniveau van de accu na drukken op de controlettoets	Beschrijving	Actie
 Eén niet brandende led beweegt van links naar rechts.	Permanente fout Er treedt een permanente fout aan de accu op.	De accu moet worden vervangen. Breng de e-bike naar de dealer. De accu wordt in deze toestand geclassificeerd als op onbekende wijze defect en mag niet met een voertuig of de post worden vervoerd. Het advies is om contact op te nemen met de dealer.
 Eén brandende led beweegt van links naar rechts.	Laadfout Er is sprake van overbelading van de accu en eventueel van een fout aan de oplader.	Breng de e-bike naar de dealer.
	Stroomfout Cellenfout - Er is eventueel sprake van een fout aan de motor of de oplader of van diepontlading van de accu.	Breng de e-bike naar de dealer.
	Temperatuurfout De accutemperatuur ligt buiten het toegestane bereik.	Als de leds blijven knipperen nadat het systeem een tijd lang niet werd gebruikt, moet de accu worden vervangen. Breng de e-bike naar de dealer. De accu wordt in deze toestand geclassificeerd als op onbekende wijze defect en mag niet met een voertuig of de post worden vervoerd. Het advies is om contact op te nemen met de dealer.
	Authenticatiefout Er is eventueel een authenticatiefout opgetreden.	Controleer de aansluitingen op vervuiling. Als de leds blijven knipperen, ook na reiniging van de aansluitingen en nadat de accu een tijd lang niet werd gebruikt, moet de e-bike naar de dealer worden gebracht.

9.1.2 AANDRIJFSYSTEEM OF DISPLAY START NIET OP

Ga als volgt te werk als het display en/of het aandrijfsysteem niet opstart:

1. Controleer of de accu correct is geplaatst. Zo niet, plaats de accu dan correct.
2. Start het aandrijfsysteem.
3. Als het aandrijfsysteem niet opstart, neem de accu eruit, controleer het laadtoestand en laad zo nodig op.
4. Reinig alle contacten met een zachte doek.
5. Plaats de accu weer terug.
6. Start het aandrijfsysteem.
7. Als het aandrijfsysteem niet opstart, neem contact op met de dealer.



OPMERKING

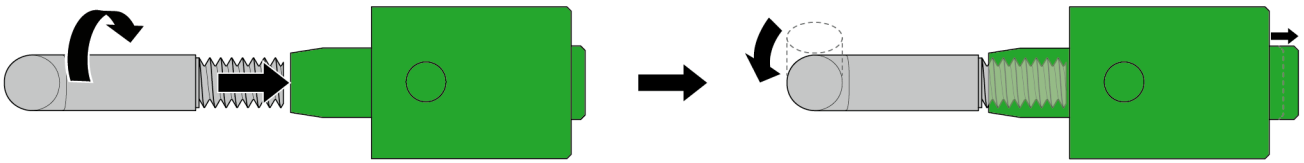
- Als de contactpunten van de accu sterk vervuild/geoxideerd zijn, breng dan je e-bike naar de dealer voor een nauwkeurige controle.

9.1.3 FOUT IN DE ONDERSTEUNING

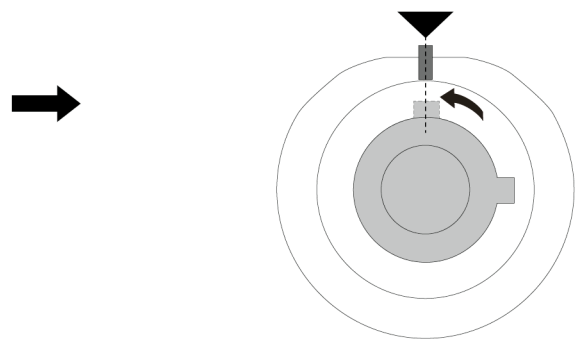
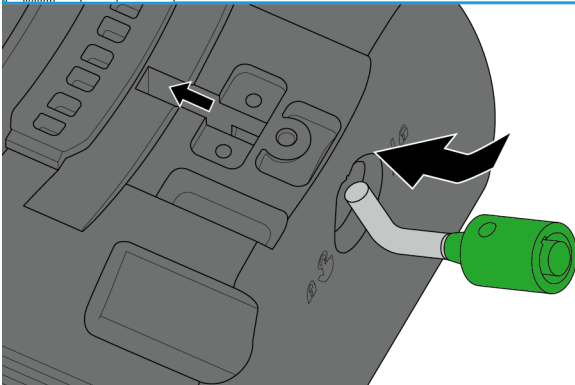
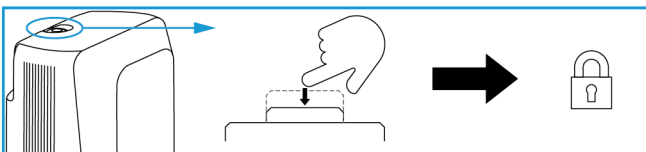
Symptoom	Oorzaak/mogelijkheid	Oplossing
Er is geen ondersteuning beschikbaar.	Is de snelheid te hoog?	▪ De motorondersteuning is slechts actief tot de maximale snelheid die voor de e-bike is toegestaan. De actuele snelheid kan je met het optionele FIT Drive Screen in de FIT E-Bike Control App laten weergeven.
	Is de accu voldoende opgeladen?	1. Controleer het laadniveau van de accu. 2. Is de accu bijna leeg, laad deze dan op.
	Door rijden bij hoge temperaturen, op lange hellingen of langdurig onder zware belasting wordt de motor eventueel te heet.	1. Schakel het aandrijfsysteem uit. 2. Wacht enige tijd en probeer het dan opnieuw.
	De accu, de FIT Master Node Basic of de bediening zijn eventueel verkeerd aangesloten of er kan een probleem zijn met één of meer van deze onderdelen.	▪ Neem contact op met de dealer.
	Wordt er op de pedalen getrapt?	▪ De e-bike is geen motorfiets. Trap op de pedalen.
	Is het systeem ingeschakeld?	▪ Druk op de aan/uit-toets (bediening) om het systeem in te schakelen.
	Staat het ondersteuningsniveau op OFF (UIT) ingesteld?	1. Schakel de ondersteuning in door een beschikbaar ondersteuningsniveau te selecteren (behalve OFF). 2. Heb je nog steeds het gevoel dat er geen ondersteuning ter beschikking is, neem dan contact op met de dealer.

Symptoom	Oorzaak/mogelijkheid	Oplossing
De ondersteunde rijafstand is te kort.	De eigenschappen van de accu verslechteren bij winters weer. De rijafstand kan afhankelijk van de wegomstandigheden, het ondersteuningsniveau en de gehele gebruiksduur van de verlichting korter worden. Is de accu helemaal opgeladen?	Dat wijst niet op een probleem. 1. Controleer het laadniveau van de accu. 2. Is de accu bijna leeg, laad deze dan op. ▪ Als met een volledig opgeladen accu de afstand die afgelegd kan worden kleiner geworden is, is de accu eventueel verzwakt. Vervang de accu door een nieuwe. ▪ Vervang de accu door een nieuwe als de afstand, die met een enkele lading kan worden gereden, zeer kort is.
Het trappen op de pedalen kost veel moeite.	Zijn de banden op voldoende druk opgepompt? Staat het ondersteuningsniveau op OFF (UIT) ingesteld? Het laadniveau van de accu is eventueel te laag. Is het systeem ingeschakeld met de voet op het pedaal?	▪ Pomp de banden op. ▪ Schakel de ondersteuning in door een beschikbaar ondersteuningsniveau te selecteren (behalve OFF). 1. Controleer het laadniveau van de accu. 2. Is de accu bijna leeg, laad deze dan op. 1. Schakel het systeem opnieuw in zonder druk op de pedalen uit te oefenen. 2. Neem contact op met de dealer als er nog steeds geen ondersteuning is.

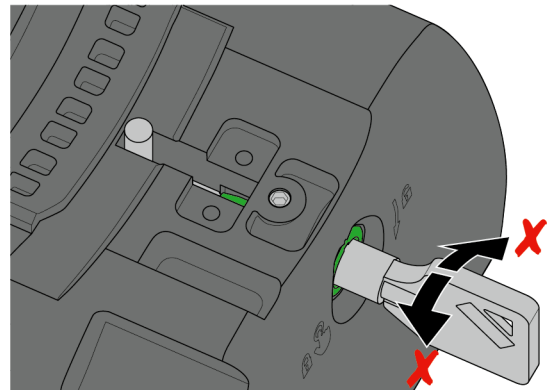
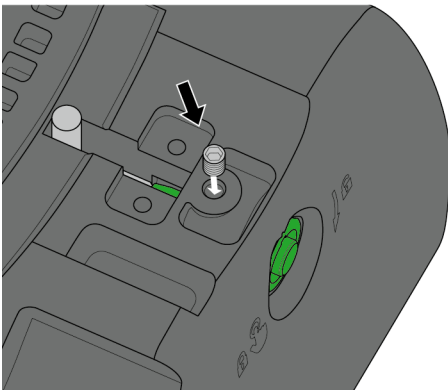
9.2 MONTAGE VAN HET SLOT



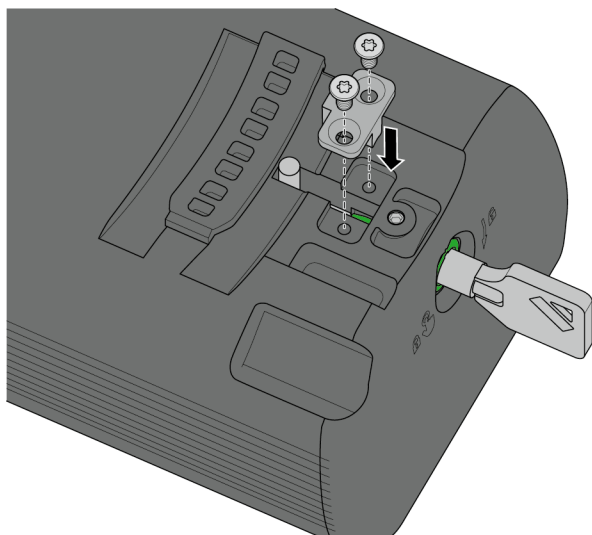
1. Schroef de grendel (grijs) met de hand in het slot (groen), draai hem vast en draai hem dan in de tegengestelde richting, tot de kopse kant van de grendelstang precies aansluit op de vaste boring van het slot (deze moet minimaal 70 graden worden gedraaid).



2. Druk de stift van het slot in en steek het gemonteerde slot vanaf het einde van de grendel schuin in het slotgat. Steek daarna de sleutel in het sleutelgat om de draaiing te corrigeren en het slot op de pijltjes in te stellen.



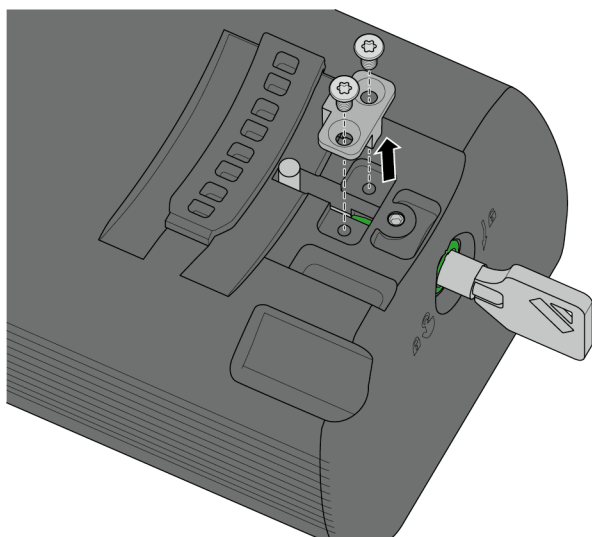
3. Controleer of de positioneringsboring van het slot gecentreerd is. Plaats de M3-positioneringsbout met een 1,5 mm-inbussleutel (0,4–0,5 Nm). Controleer met de sleutel of de montage correct is.



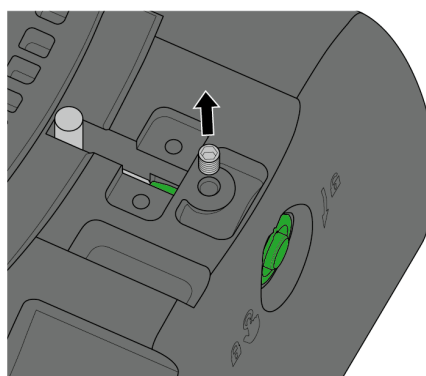
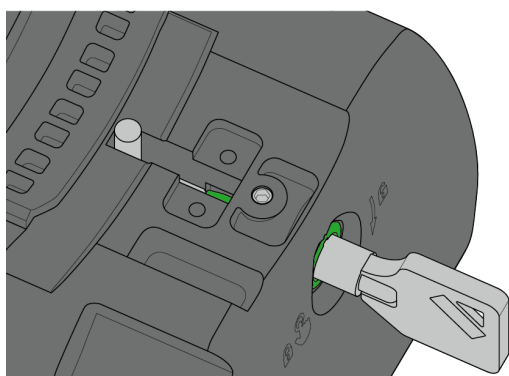
4. Monteer de drukplaat van de grendel en plaats met een T10-schroevendraaier twee M3*10 mm-bouten. Aanbevolen aanhaalmoment: 0,4–0,5 Nm.

9.3 DEMONTAGE VAN HET SLOT

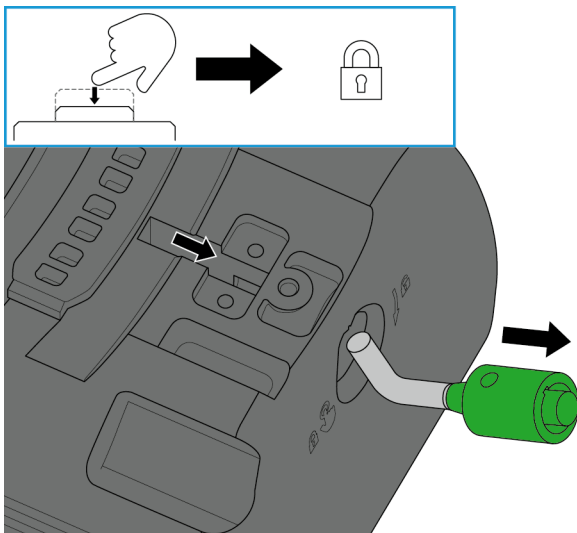
Het slot kan als volgt worden gedemonteerd:



1. Verwijder met de T10-schroevendraaier de beide bouten en neem de drukplaat eraf.



2. Verwijder de M3-positioneringsbout met een 1,5 mm-inbussleutel.



3. Druk tegen de grendel als het slot vergrendeld is om het slot in de richting van de pijl te verwijderen en trek de grendel eruit. Of steek, als het slot geopend is, de sleutel erin en draai deze tegen de klok in tot de grendel van het slot loskomt en trek hem dan eruit.

9.4 REPARATIE

Voor veel reparaties is speciale kennis en gereedschap nodig. Daarom mag alleen een dealer reparaties uitvoeren.

9.4.1 ORIGINELE ONDERDELEN

De afzonderlijke onderdelen van de e-bike zijn zorgvuldig geselecteerd en op elkaar afgestemd. Voor onderhoud en reparatie mogen uitsluitend originele onderdelen worden gebruikt. Volg de gebruiksaanwijzing van de nieuwe onderdelen op.

10 RECYCLING EN AFVOER

10.1 AFVOER



Mechanische en elektrische apparaten, toebehoren en verpakkingen moeten milieuvriendelijk voor recycling worden ingeleverd. Gooi ze niet bij het huisvuil!



Uitsluitend voor EU-landen: De Europese Richtlijnen 2012/19/EU, 2006/66/EG en de omzetting daarvan in nationale wetgeving vereisen dat defecte of afgedankte elektrische en elektronische apparatuur, batterijen en accu's gescheiden worden ingezameld en op een milieuvriendelijke manier worden gerecycled.