

MANUAL DE INSTRUCCIONES

FIT BAT BUDDYPACK 240 48 V

501631



INTERCONECTADO
PERSONALIZADO
INTELIGENTE

Rotax Bike Technology AG
Schwende 1
CH-4950 Huttwil
T +41 62 959 53 00
info@fit-ebike.ch
fit-ebike.com

ÍNDICE DE CONTENIDOS

1	PRÓLOGO	3
2	SOBRE ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES.....	4
2.1	FABRICANTE.....	4
2.2	IMPORTADOR EN LA UE	4
2.3	IDIOMA	4
2.4	DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD.....	4
2.5	A TÍTULO INFORMATIVO.....	4
2.6	ADVERTENCIAS QUE APARECEN EN ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES	4
3	INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD.....	5
3.1	ASPECTOS GENERALES	5
3.2	BATERÍA	5
4	DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO Y SUS PRESTACIONES.....	6
4.1	VOLUMEN DE ENTREGA	6
4.2	FIT BAT BUDDYPACK 240 48 V.....	7
4.3	USO PREVISTO	8
4.4	USO NO PREVISTO.....	8
4.5	DATOS TÉCNICOS.....	9
4.5.1	FIT BAT BUDDYPACK 240 48 V	9
5	MONTAJE.....	10
5.1	REQUISITOS PARA EL EQUIPAMIENTO A POSTERIORI.....	10
5.2	ESPACIO REQUERIDO PARA LA BATERÍA.....	11
5.3	EMPLAZAMIENTO PERMITIDO	11
5.4	MONTAJE DEL ALOJAMIENTO DE BATERÍA FIT BAT BUDDYPACK.....	12
5.5	FIT MULTI-BASE BAT BUDDYPACK.....	14
6	FUNCIONAMIENTO.....	15
6.1	INSTALAR Y BLOQUEAR LA BATERÍA	15
6.2	DESBLOQUEAR Y RETIRAR LA BATERÍA.....	16
6.3	INDICADOR Y AJUSTES	18
6.3.1	CARGAR LA BATERÍA	18
6.3.2	COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE CARGA EN LA BATERÍA	18
6.3.3	COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE CARGA EN LA PANTALLA.....	18
7	LIMPIEZA Y CUIDADO	19
7.1	LIMPIEZA GENERAL.....	19
7.1.1	LIMPIAR LA BATERÍA.....	19
8	TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO.....	20
8.1	TRANSPORTE	20
8.1.1	TRANSPORTAR LA E-BIKE.....	20
8.1.2	TRANSPORTAR LA BATERÍA	20
8.1.3	ENVIAR LA BATERÍA	20
8.2	ALMACENAMIENTO.....	20
8.2.1	MODO DE ALMACENAMIENTO.....	20
8.3	PAUSA OPERATIVA.....	21
8.3.1	PREPARAR PAUSA OPERATIVA.....	21
8.3.2	EFFECTUAR UNA PAUSA OPERATIVA	21
9	DETECCIÓN DE ERRORES, ELIMINACIÓN DE ANOMALÍAS Y REPARACIÓN	22
9.1	DETECCIÓN DE ERRORES Y ELIMINACIÓN DE ANOMALÍAS.....	22
9.1.1	CODIGOS DE ERROR DE LA BATERÍA	22
9.1.2	EL SISTEMA DE ACCIONAMIENTO O LA PANTALLA NO SE PONEN EN MARCHA	23
9.1.3	ERRORES EN LA ASISTENCIA.....	23
9.2	MONTAJE DE LA CERRADURA.....	25
9.3	DESMONTAJE DE LA CERRADURA.....	26
9.4	REPARACIÓN	27
9.4.1	PIEZAS ORIGINALES.....	27
10	RECICLAJE Y ELIMINACIÓN	28
10.1	ELIMINACIÓN.....	28

1 PRÓLOGO

Estimada clienta, estimado cliente de FIT:

El sistema FIT ofrece muchas funciones y posibilidades interesantes y nos alegramos de que lo hayas elegido.

Lee atentamente este manual de instrucciones para familiarizarte rápidamente con este dispositivo y utilizarlo de forma segura. Esperamos que disfrutes descubriendo todas las funciones de FIT y te deseamos buen viaje.

Muchas gracias por confiar en nosotros.

Tu equipo de FIT

2 SOBRE ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES

2.1 FABRICANTE

Rotax Bike Technology AG
Schwende 1
CH-4950 Huttwil
fit-ebike.com/

2.2 IMPORTADOR EN LA UE

Rotax Bike Technology Europe GmbH
Im Höning 5
DE-63820 Elsenfeld

2.3 IDIOMA

El manual de instrucciones original está redactado en alemán. La traducción carece de validez sin el manual de instrucciones original.

2.4 DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Con el presente documento, Rotax Bike Technology AG declara que los productos que aparecen descritos en este manual de instrucciones cumplen las directivas de la UE. El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: fit-ebike.com/service/declaration/

2.5 A TÍTULO INFORMATIVO

En este manual de instrucciones se utilizan diversos signos indicativos a fin de mejorar la legibilidad.

2.6 ADVERTENCIAS QUE APARECEN EN ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES

Las advertencias señalan situaciones y acciones peligrosas. En este manual de instrucciones encontrarás las siguientes advertencias:



PELIGRO

Si no se tiene en cuenta, se pueden sufrir lesiones graves e incluso mortales. Grado de riesgo medio.



CUIDADO

Si no se tiene en cuenta, se pueden producir lesiones de gravedad leve o media. Grado de riesgo más bajo.



NOTA

Si no se tiene en cuenta, se pueden producir daños materiales.

3 INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

3.1 ASPECTOS GENERALES

Por favor, lee detenidamente todas las instrucciones de seguridad. Si no sigues las instrucciones y no tienes en cuenta los riesgos residuales, se pueden producir descargas eléctricas, incendios y/o puedes sufrir lesiones graves.

Conserva cuidadosamente este manual de instrucciones y tenlo siempre al alcance de la mano. Cuando dejes tu e-bike a otras personas dales también este manual.

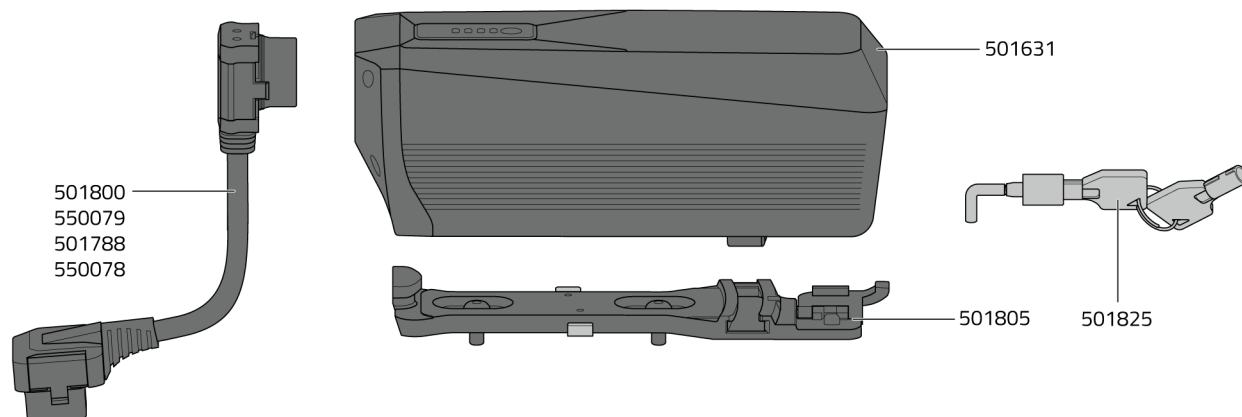
Las denominaciones genéricas utilizadas en este manual de instrucciones (p. ej., elemento de mando, motor, batería, etc.) se refieren a todos los componentes originales FIT de la e-bike.

3.2 BATERÍA

- Retira la batería de la e-bike antes de empezar a efectuar trabajos en ella (p. ej., inspección, reparación, montaje, mantenimiento, trabajos en la cadena, etc.), antes transportarla en coche o en avión o si vas a pasar mucho tiempo sin utilizarla. Si el sistema de la e-bike se activa de forma inesperada, existe riesgo de sufrir lesiones.
- No abras la batería. Existe el riesgo de que se produzca un cortocircuito.
- Protege la batería del calor intenso (p. ej., también de la incidencia directa constante de la radiación solar), del fuego y de la inmersión en agua. No guardes o actives la batería cerca de objetos calientes o inflamables. Existe riesgo de explosión.
- Mantén las baterías que no estén en uso lejos de clips portapapeles, monedas, llaves, clavos, tornillos u otros objetos pequeños de metal que puedan provocar un puenteo de los contactos. Un cortocircuito entre los contactos de la batería puede ocasionar quemaduras o incendios.
- Evita las sobrecargas mecánicas. Estas podrían dañar las celdas de la batería y ocasionar una fuga de los materiales inflamables que contiene.
- No coloques el cargador y la batería cerca de materiales inflamables. Carga las baterías solo cuando estén secas y en lugares a prueba de incendios. Existe riesgo de incendio debido al calentamiento que se produce durante la carga.
- Hay que vigilar la batería de la e-bike durante el proceso de carga.
- Si se utiliza de forma incorrecta, puede salir líquido de la batería. Evita entrar en contacto con él. Si se produce un contacto accidental, debes enjuagar con agua. Si el líquido entra en los ojos, además debes pedir ayuda médica. El líquido que sale de la batería puede ocasionar quemaduras o irritaciones cutáneas.
- Si la batería sufre daños o se utiliza de forma inadecuada pueden salir vapores al exterior. Ventila con aire fresco y, si tienes molestias, acude al médico. Los vapores pueden irritar las vías respiratorias.
- Carga la batería únicamente con cargadores originales FIT. Si se utilizan cargadores diferentes de los originales de FIT, no se puede descartar el riesgo de incendio.
- Utiliza la batería solo en combinación con e-bikes con sistema FIT. Solo así se protege la batería de sobrecargas peligrosas.
- Utiliza solamente baterías FIT originales autorizadas por el fabricante para tu e-bike. El uso de otras baterías puede ocasionar lesiones o entrañar riesgo de incendio. Si utilizas otras baterías, FIT no se hace responsable ni ofrece ningún tipo de garantía.
- Mantén la batería fuera del alcance de los niños.
- Nuestras baterías para e-bikes son baterías de iones de litio que han sido desarrolladas y fabricadas conforme al estado actual de la técnica. Cuando están cargadas, las baterías de iones de litio tienen un alto contenido de energía. En casos muy raros y en condiciones desfavorables, si las baterías de iones de litio tienen algún defecto (eventualmente indetectable desde el exterior), pueden llegar a incendiarse.

4 DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO Y SUS PRESTACIONES

4.1 VOLUMEN DE ENTREGA



- FIT BAT Buddypack 240 48 V (501631)

Accesorios requeridos:

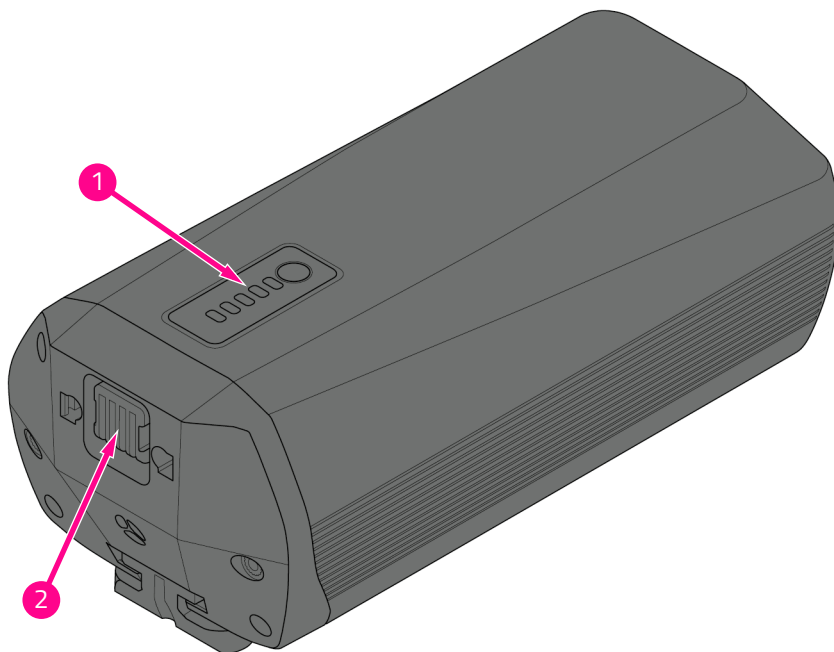
- Alojamiento de batería FIT BAT Buddypack incl. tornillos (501805)
- Cerradura de batería BAT Buddypack FIT (501825)
- Cable de conexión FIT para BAT Buddypack:
 - 150 mm (501800)
 - 200 mm (550079)
 - 400 mm (501788)
 - 550 mm (550078)

Accesorios opcionales:

- FIT Multi-Base BAT Buddypack (501807)
- Cable de mantenimiento FIT para Buddypack (550010)

4.2 FIT BAT BUDDYPACK 240 48 V

Con el Buddypack de FIT puedes alargar tu viaje. Te proporciona más autonomía cuando necesitas llegar más lejos. Gracias a su diseño compacto y a su peso reducido, resulta especialmente adecuada para el uso con mountain bike. La carcasa está fabricada con plástico negro y cuenta con un indicador LED que muestra el nivel de carga de la batería. A fin de ofrecer la máxima seguridad, la batería se entrega junto con una cerradura para poder bloquearla de forma fiable.



- 1 Indicador del nivel de carga
- 2 Toma de carga



NOTA

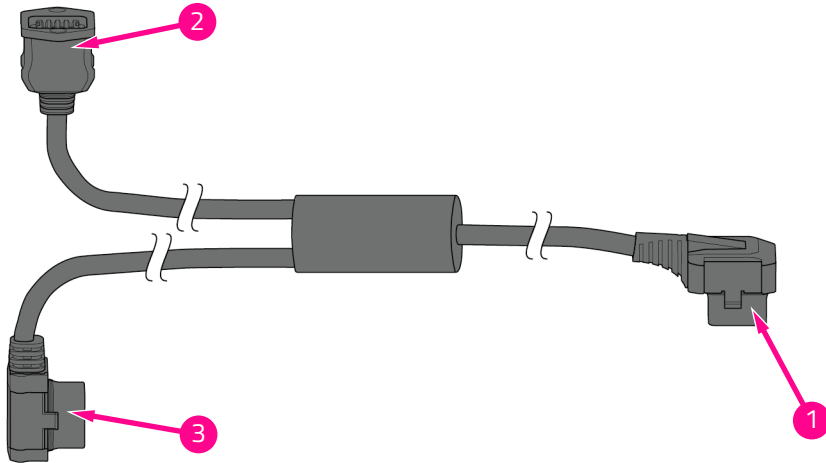
La compatibilidad del Buddypack para cada modelo de e-bike se detecta a partir de las entalladuras de la toma de carga (véase **REQUISITOS PARA EL EQUIPAMIENTO A POSTERIORI [► 10]**).

- Batería compacta del tamaño de una botella de agua que ofrece una mayor autonomía
- Se fija en el alojamiento de batería FIT BAT Buddypack (501805)

- Se conecta en la toma de carga mediante cable de conexión, disponible con distintas longitudes

**NOTA**

Antes de utilizar el Buddypack, primero hay que conectarlo a la herramienta de mantenimiento para llevar a cabo una actualización. Esta actualización debe ser efectuada por el distribuidor o el fabricante del equipo original. Para ello se necesita el cable 550010 que hay que conectar tal como muestra la figura que aparece a continuación.



- 1 Conexión a la toma de carga de la bike
- 2 Conexión al adaptador de mantenimiento
- 3 Conexión al Buddypack

**NOTA**

Este cable también se puede utilizar para cargar ambas baterías a través de un cargador.

**NOTA**

Con el cable de mantenimiento solo se puede conectar la e-bike y el Buddypack con el cargador o con la herramienta de mantenimiento. No está permitido utilizar el cable para otros fines.

4.3 USO PREVISTO

Hay que observar todas las instrucciones de manipulación y las listas de comprobación de este manual de instrucciones. Utiliza solamente baterías FIT originales autorizadas por el fabricante para tu e-bike.

Las baterías están destinadas exclusivamente a la alimentación de corriente del motor de la e-bike y no se deben utilizar para otros fines.

4.4 USO NO PREVISTO

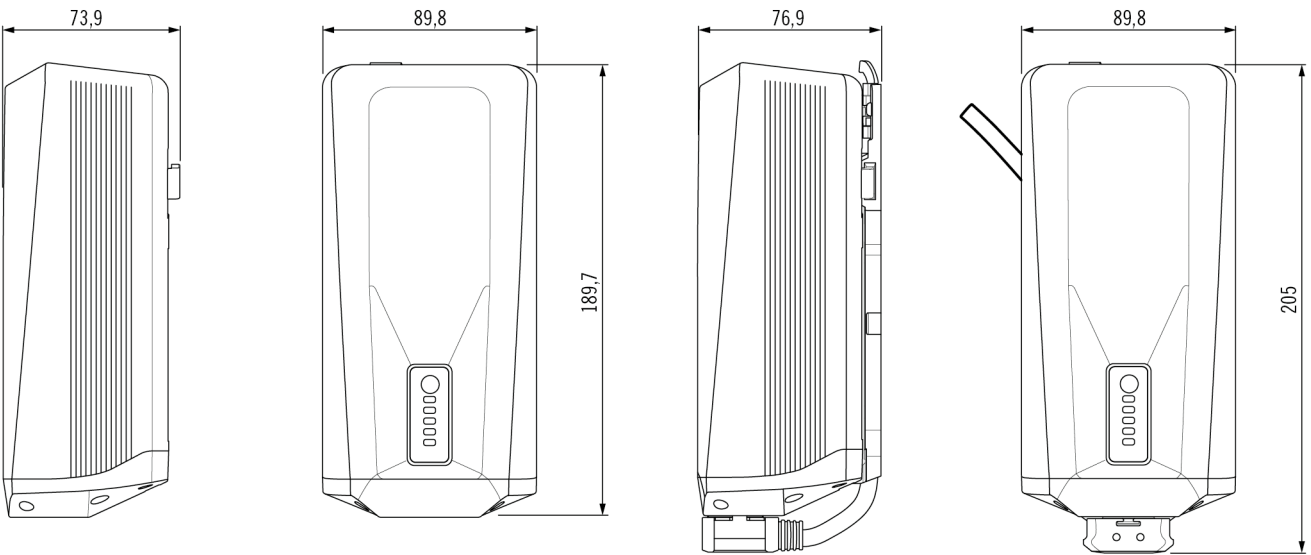
Se considera uso no previsto todo aquel que no aparezca descrito en **USO PREVISTO [► 8]** o que vaya más allá de lo recogido en ese apartado.

4.5 DATOS TÉCNICOS

4.5.1 FIT BAT BUDDYPACK 240 48 V

Batería		FIT BAT BUDDYPACK 240 48 V	
Código de producto		501631	
Tipo de batería		Iones de litio	
Configuración de las celdas		13S1P	
Energía (valor nominal)	Wh	234	
Capacidad (valor nominal)	Ah	5	
Energía (valor asignado)	Wh	225	
Capacidad (valor asignado)	Ah	4,8	
Tensión del sistema	V	48	
Corriente de carga (valor máximo)	A	4,8 A	
Temperatura de descarga	°C	de -20 a +60	
Temperatura de carga	°C	de 0 a +45	
Temperatura de almacenamiento (recomendación)	°C	23 ±2 °C	
Peso (con soporte), aprox.	kg	1,6	

La batería FIT BAT Buddypack 240 48 V (501631) tiene las siguientes dimensiones:

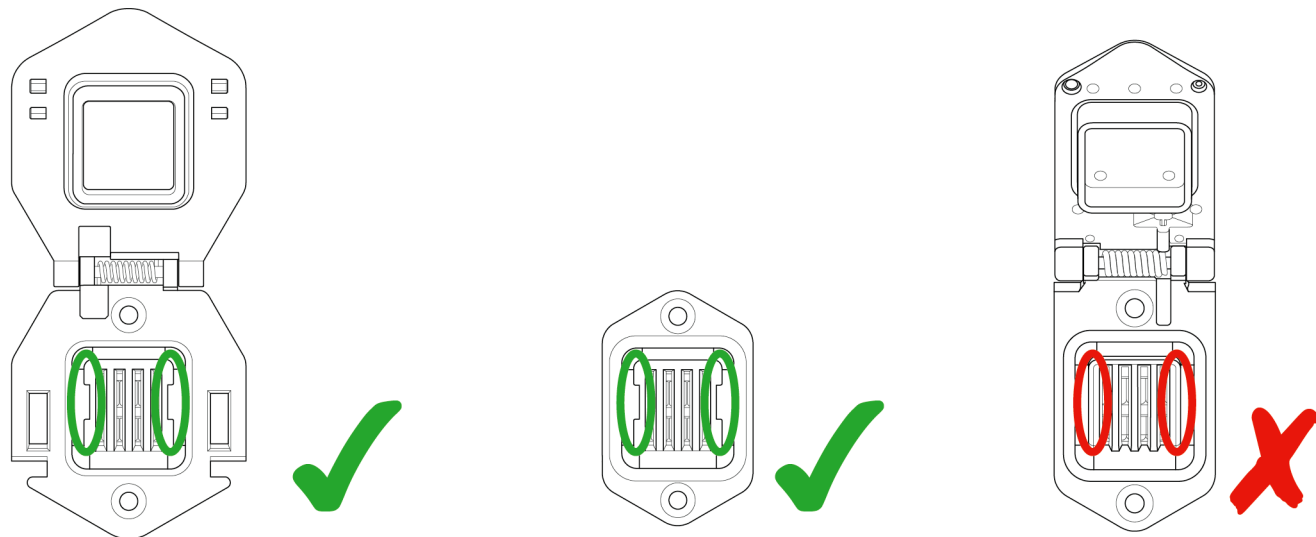


Dimensiones del FIT BAT Buddypack 240 48 V, izquierda: solo batería, derecha: soporte y conector incluidos (dimensiones en mm)

5 MONTAJE

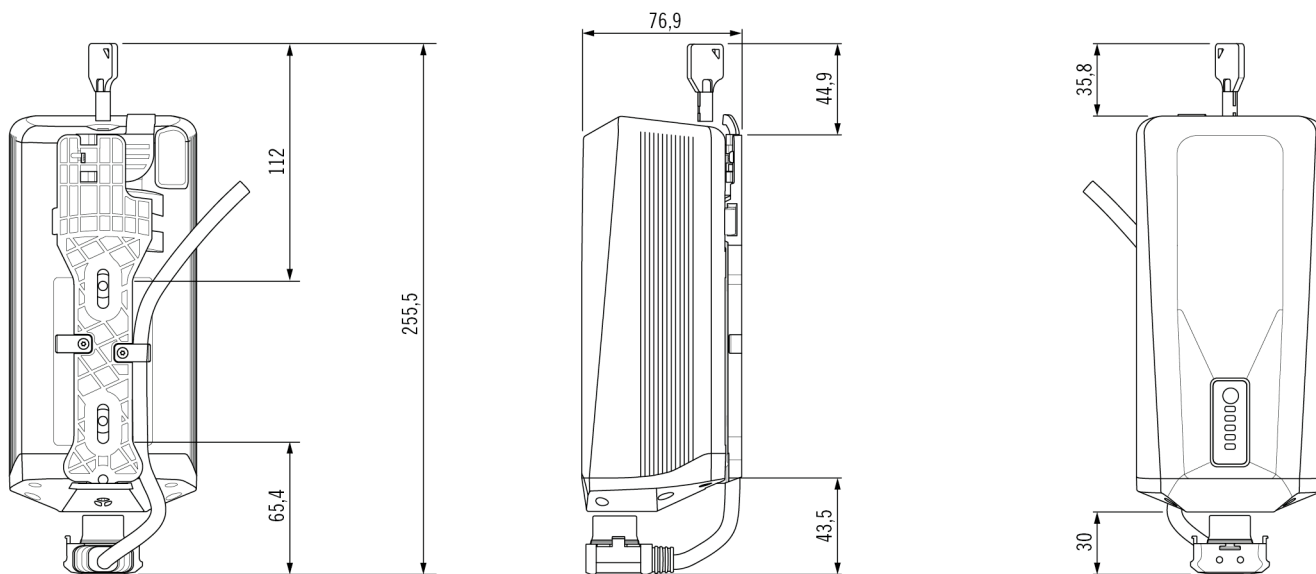
5.1 REQUISITOS PARA EL EQUIPAMIENTO A POSTERIORI

COMPROBAR LA COMPATIBILIDAD DEL BUDDYPACK



- Antes de empezar el montaje, asegúrate de que el modelo de bike es compatible con el Buddypack. Eso es algo que se puede averiguar a partir de la toma de carga.
 - ⇒ La toma de carga debe tener dos entalladuras laterales para que la bike sea compatible con el Buddypack. Las tomas de carga que aparecen a la izquierda y en el centro son compatibles.
 - ⇒ Las tomas de carga sin entalladuras, por ejemplo, la de la derecha, no son compatibles con el Buddypack. Las tomas de carga no compatibles no se pueden adaptar para hacerlas compatibles.
 - ⇒ Los insertos roscados del cuadro deben ser capaces de soportar un peso de por lo menos 1,7 kg.

5.2 ESPACIO REQUERIDO PARA LA BATERÍA



Espacio requerido para conector y llave

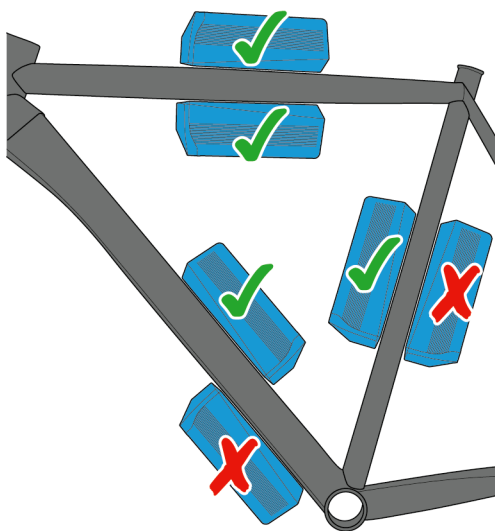
En el lado del conector de la batería debe haber suficiente espacio para introducir y extraer el conector (véase la figura en la parte superior).

Ten en cuenta que el cable discurre en dirección al cuadro. Por eso, deja suficiente espacio para el cable. El radio de flexión del cable de conexión no puede ser menor de 15 mm.

Debe haber suficiente espacio en la cara delantera de la batería para garantizar la compatibilidad con la cerradura de la batería (véase la figura de la parte superior).

Todos los componentes deben mantener como mínimo una distancia de separación de 5 mm respecto a las piezas giratorias como biela, plato, etc.

5.3 EMPLAZAMIENTO PERMITIDO



Emplazamiento de la batería

La batería se puede colocar en el triángulo del cuadro o en el tubo superior. Se puede montar tumbada, de pie o colgando (véase la figura de la parte superior). No está permitido colocar la batería en la cara inferior del tubo diagonal ni en la cara posterior del tubo del sillín porque podría sufrir daños.

5.4 MONTAJE DEL ALOJAMIENTO DE BATERÍA FIT BAT BUDDYPACK

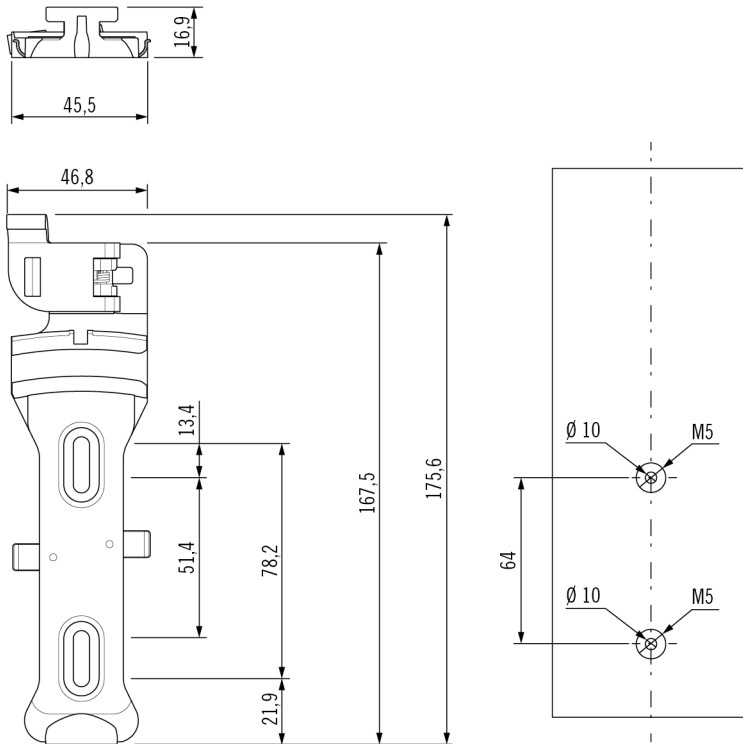
Hay que sujetar el alojamiento de batería FIT BAT Buddypack (501805) en los puntos de fijación del portabotellas con los dos tornillos M5 incluidos en el volumen de entrega del soporte. Los insertos roscados del cuadro deben ser capaces de soportar un peso de por lo menos 1,7 kg. Por eso se recomienda utilizar insertos de rosca con una cabeza plana de por lo menos 10 mm de diámetro (véase la figura de la parte inferior) y una longitud de rosca de por lo menos 6 mm.

No es necesario que el soporte esté apoyado sobre el cuadro.



NOTA

Con el soporte montado, el mecanismo de bloqueo debe quedar situado en la cara superior.



Dimensiones del soporte (izquierda) y del punto de intersección del cuadro recomendado (derecha) (medidas en mm)



NOTA

Debe haber suficiente espacio para el inserto roscado en el interior del cuadro.

- Comprobar si existe la posibilidad de que se produzca una colisión con la batería principal.

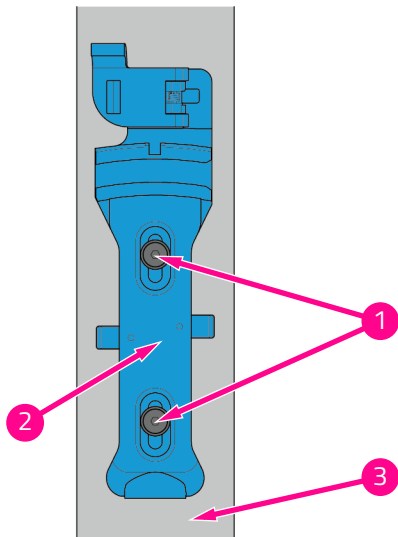


NOTA

Si no se siguen las instrucciones de emplazamiento, se pueden producir alteraciones eléctricas en todo el sistema de la e-bike debidas a la acumulación de agua. Además, también aumenta el riesgo de que, al retirar la batería, esta caiga al suelo y sufra daños.

El alojamiento de batería FIT BAT Buddypack y la cerradura se deben instalar de la siguiente manera:

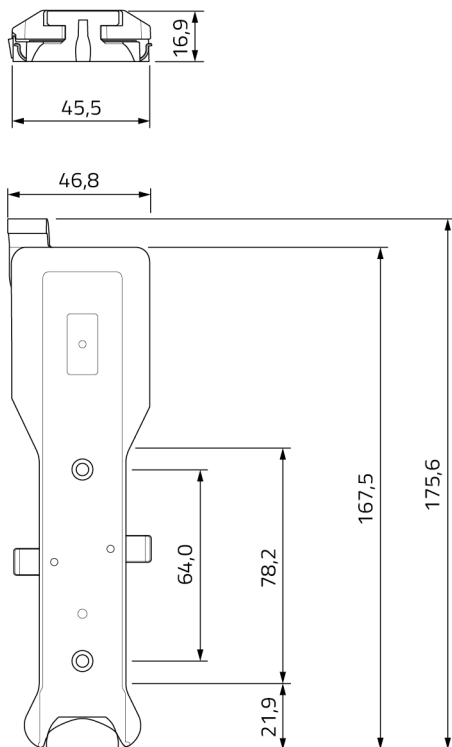
Solo tornillos de máquina M5*12 originales, par de apriete recomendado: 2–2,5 Nm



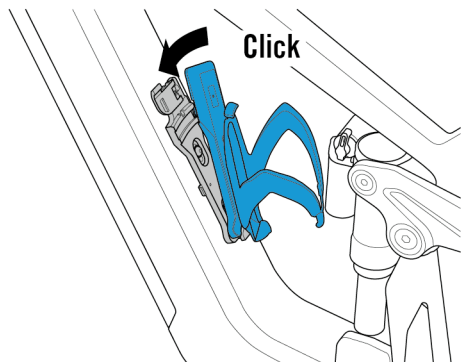
- 1 Tornillo de máquina M5*12
- 2 Alojamiento de batería FIT BAT Buddypack
- 3 Cuadro

5.5 FIT MULTI-BASE BAT BUDDYPACK

Existe un adaptador para portabotellas que se puede fijar en el alojamiento de batería FIT BAT Buddypack (501805). La FIT MULTI-BASE BAT Buddypack (501807) es adecuada para portabotellas estándar.



La FIT MULTI-BASE BAT Buddypack en combinación con una botella de bebida puede ser más grande que el FIT BAT Buddypack y por eso es posible que no encaje en todos los cuadros de bicicleta.

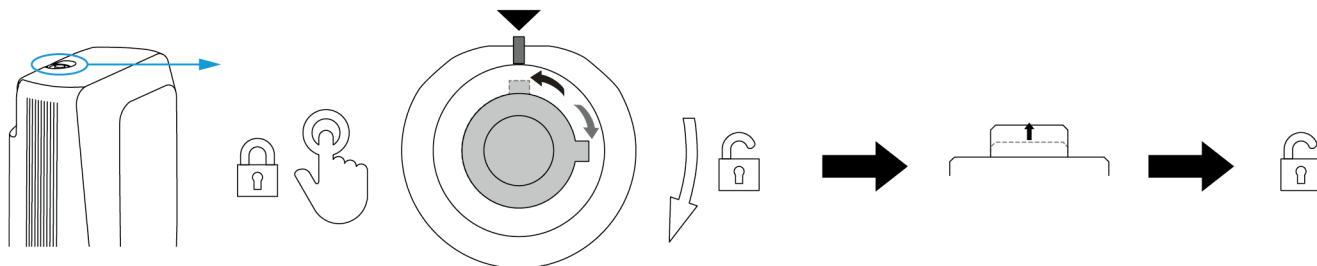


6 FUNCIONAMIENTO

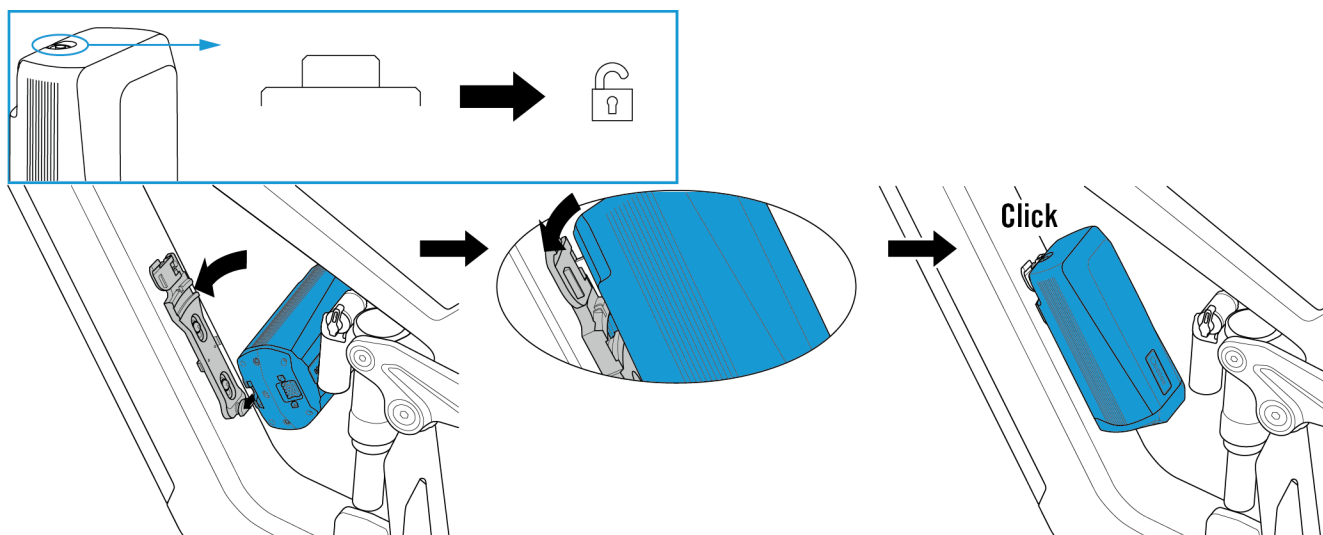
6.1 INSTALAR Y BLOQUEAR LA BATERÍA

Una vez comprobada la compatibilidad con el Buddypack y montado el soporte, se puede instalar la batería de la siguiente manera:

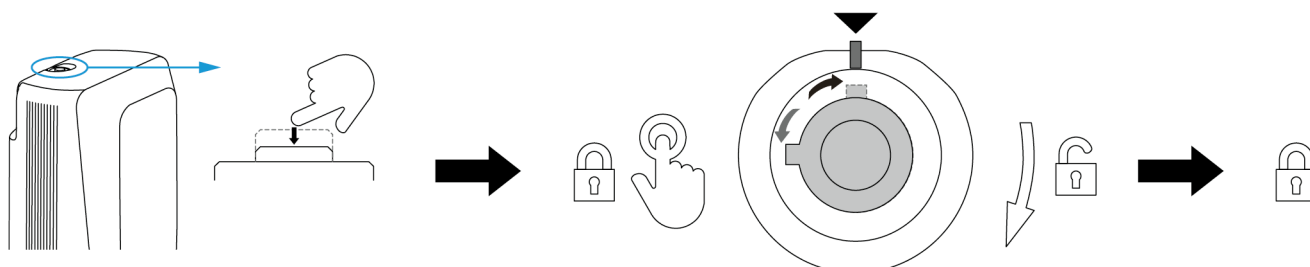
- ✓ Antes de instalar la batería hay que asegurarse de que la cerradura esté desbloqueada. Si la cerradura, que está situada en la parte superior de la batería, tiene un pasador que sobresale, la batería está desbloqueada. Si el pasador está encajado dentro, la cerradura está bloqueada.



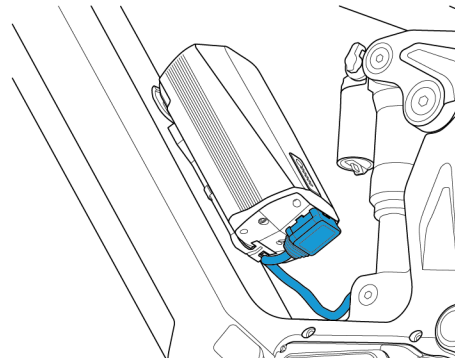
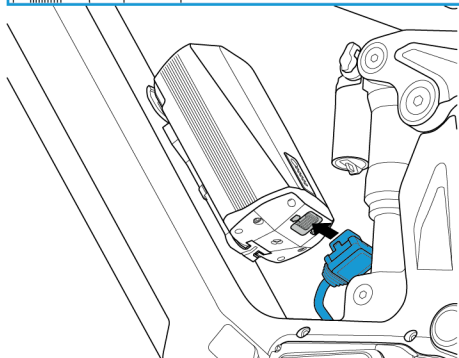
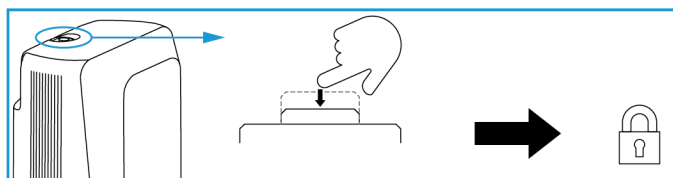
1. Para desbloquear la cerradura hay que introducir la llave y girarla en el sentido de las agujas del reloj. Al introducir la llave hay que asegurarse de que entra correctamente en la entalladura. Después hay que volver a girar la cerradura hasta la posición inicial.



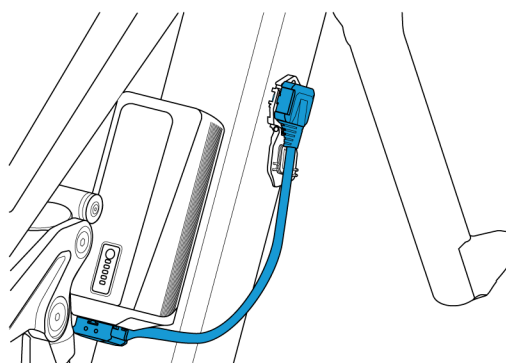
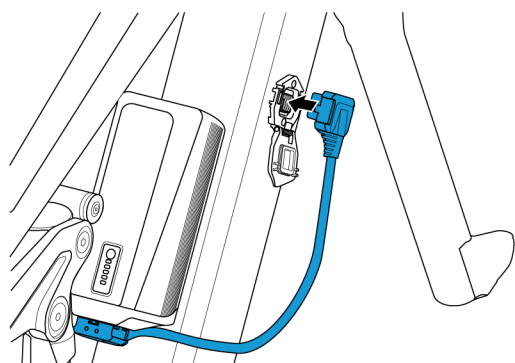
2. Hay que colocar la parte inferior de la batería en el soporte y moverla de derecha a izquierda hasta que encaje en el soporte (al final se debe escuchar un «clic»).
3. Hay que asegurarse de que el riel de la batería se desliza dentro del soporte y de que la batería encaja firmemente en el soporte.



4. Hay que presionar hacia dentro el pasador de la cerradura de la batería para bloquearla. No es necesario bloquear la batería para desplazarse porque encaja con suficiente firmeza incluso sin el bloqueo.



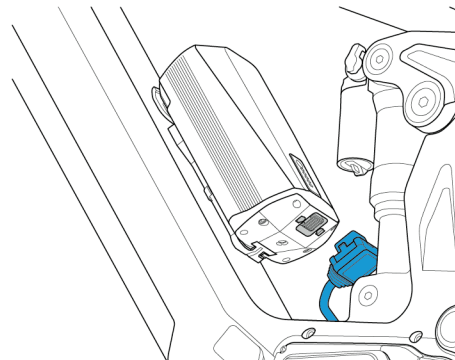
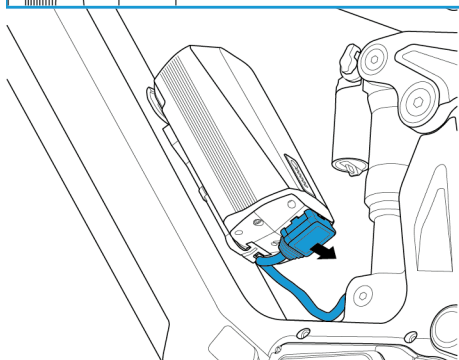
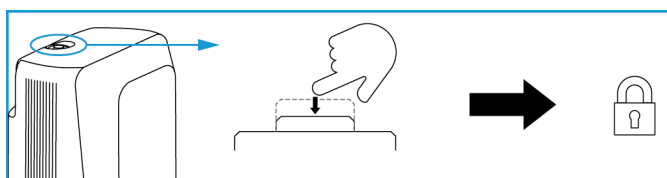
5. En la batería, conectar el cable de conexión con la toma de carga del Buddypack.



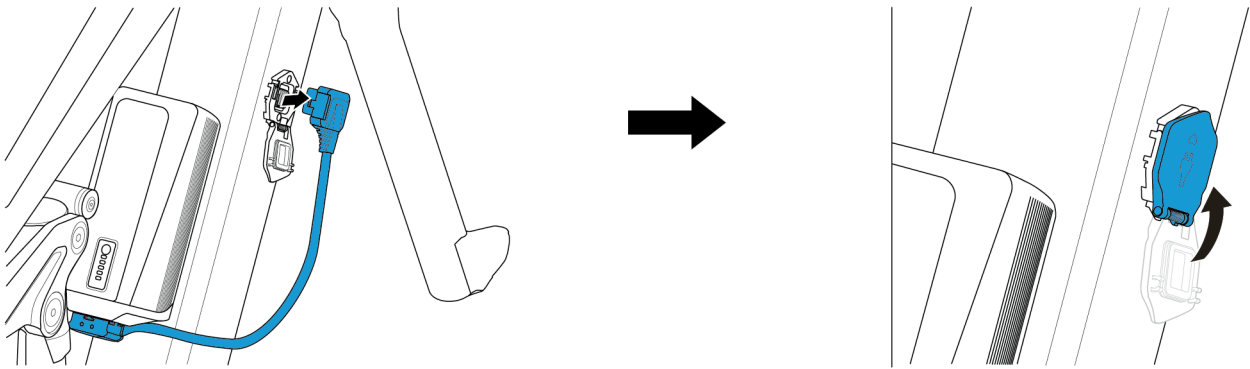
6. Conectar el otro extremo del cable de conexión con la toma de carga en el cuadro de la bike.

⇒ La batería está lista para el uso.

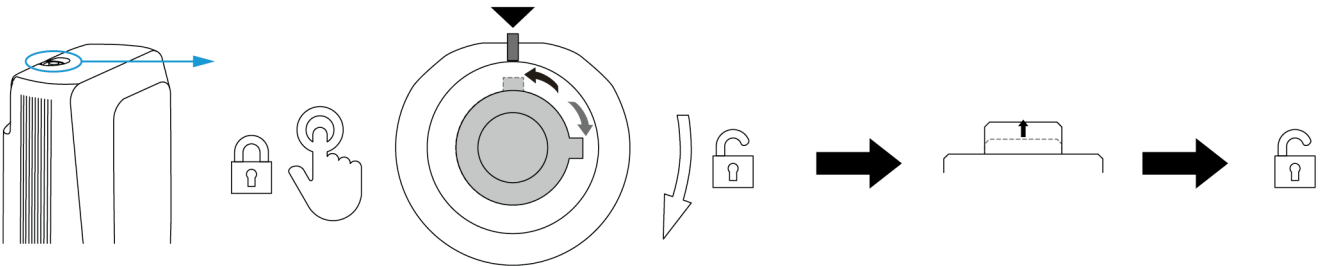
6.2 DESBLOQUEAR Y RETIRAR LA BATERÍA



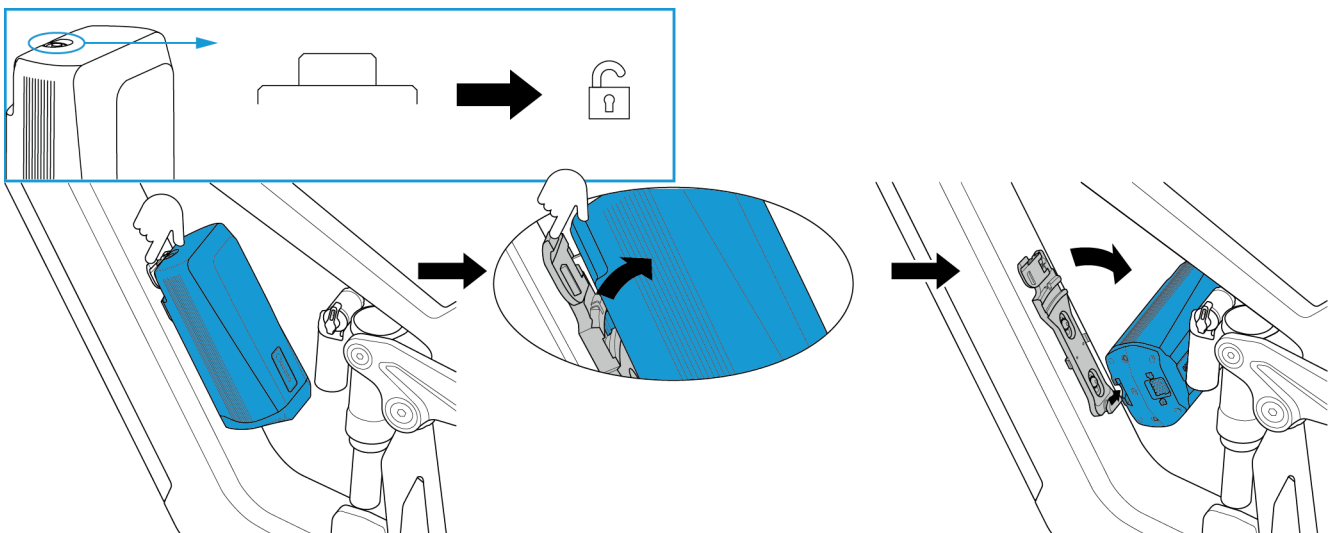
1. Desconectar el cable de conexión en el Buddypack.



2. Desconectar el cable de conexión en la toma de carga del cuadro de la bike y cerrar la toma de carga.



3. Para retirar la batería, hay que asegurarse de que está desbloqueada. Si la cerradura de la batería no está desbloqueada, hay que introducir la llave, girarla en el sentido de las agujas del reloj y luego devolverla a la posición inicial



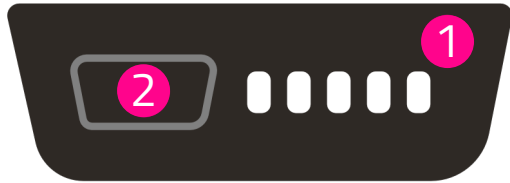
4. Con una mano accionar el pulsador del soporte y con la otra mano extraer la batería moviéndola de izquierda a derecha.

6.3 INDICADOR Y AJUSTES

6.3.1 CARGAR LA BATERÍA

La batería se puede cargar en combinación con la batería principal mediante el cable de mantenimiento (550010) o directamente con el cargador sin cable de mantenimiento.

6.3.2 COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE CARGA EN LA BATERÍA

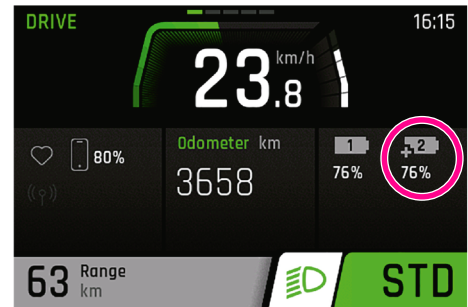
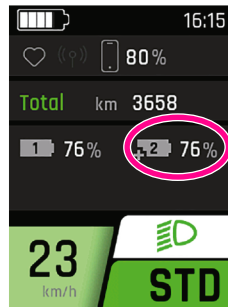
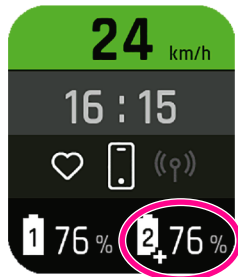
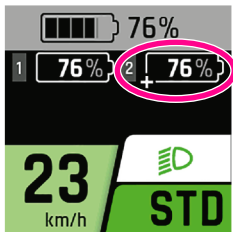


- 1 LEDs del nivel de carga de la batería:
muestran la capacidad todavía disponible de la batería de la e-bike. Si se produce un error, se muestra un código de error (véase **CODIGOS DE ERROR DE LA BATERÍA** ► 22)).
- 2 Tecla de control del nivel de carga de la batería:
enciende los LEDs de nivel de carga de la batería para comprobar la capacidad que aún le queda a la batería o detectar un eventual error en la propia batería.

Cada LED del nivel de carga de la batería encendido representa aprox. un 20 % de la capacidad de carga. Si la batería se ha descargado por completo, se indica con un LED que parpadea rápidamente.

6.3.3 COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE CARGA EN LA PANTALLA

En la Drive-Screen se muestran los niveles de carga de la batería principal y del Buddypack (si está conectado) . El Buddypack se muestra como batería adicional, tal como aparece en las figuras siguientes, y se identifica con un signo «+».



NOTA

Desarrollo de la descarga

Las baterías se descargan por principio en paralelo (juntas) en cuanto las tensiones de ambas baterías son aproximadamente iguales. Debido a los diferentes tipos de celdas del Buddypack y de la batería principal, puede ocurrir que las baterías se descarguen con niveles de batería diferentes. Por tanto, la existencia de diferencias en los niveles de batería en la descarga en paralelo no supone un comportamiento defectuoso. También puede ocurrir que, después de un reinicio (sobre todo, después de pausas largas), los niveles de batería se diferencien ligeramente de los niveles de batería previos al reinicio, pero se trata de un comportamiento normal. Debido a la existencia de corrientes transversales entre la batería principal y el Buddypack, puede ocurrir que en el funcionamiento en paralelo una batería cargue a la otra hasta que ambas tensiones se igualen por completo.

7 LIMPIEZA Y CUIDADO

7.1 LIMPIEZA GENERAL

7.1.1 LIMPIAR LA BATERÍA



CUIDADO

Incendio y explosión por entrada de agua

La batería solo está protegida frente a simples salpicaduras de agua. Si penetra agua dentro se puede producir un cortocircuito. La propia batería se puede inflamar y explotar.

- Nunca se debe limpiar la batería con limpiador a alta presión, chorro de agua o aire comprimido.
- Mantener los contactos limpios y secos.
- No sumergir nunca la batería en agua.
- No utilizar nunca detergentes.
- Antes de comenzar la limpieza hay que retirar la batería de la e-bike.



NOTA

- No limpiar nunca la batería con detergentes o disolventes (p. ej., diluyente, alcohol, aceite o protección anticorrosión).
- Las conexiones eléctricas de la batería se deben limpiar con un pincel o un paño seco.
- Limpiar las partes decoradas con un paño ligeramente humedecido.

8 TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

8.1 TRANSPORTE



CUIDADO

Si se conecta de forma inesperada el sistema de accionamiento existe riesgo de sufrir lesiones.

- Retirar la batería antes del transporte.

8.1.1 TRANSPORTAR LA E-BIKE

No se deben utilizar nunca portabicicletas en los que se fije la e-bike cabeza abajo por el manillar o por el cuadro. Porque durante el transporte generan fuerzas inadmisibles en los componentes. Eso puede producir una rotura de las piezas portantes. El distribuidor te asesorará sobre la elección adecuada y el empleo seguro de un sistema de soporte apto. Al efectuar el transporte hay que tener en cuenta el peso de la e-bike lista para el desplazamiento.

Hay que proteger los componentes eléctricos y las conexiones de la e-bike de las inclemencias atmosféricas con fundas protectoras adecuadas.

La batería se debe transportar en un entorno seco, limpio y protegido frente a la radiación solar directa.

8.1.2 TRANSPORTAR LA BATERÍA

Las baterías están sujetas a prescripciones sobre mercancías peligrosas. Las baterías que no presentan daños pueden ser transportadas por particulares en el tráfico por carretera. El transporte comercial requiere el cumplimiento de prescripciones sobre embalaje, identificación y transporte de mercancías peligrosas. Hay que tapar los contactos descubiertos y empaquetar la batería de forma segura.



NOTA

Las baterías de iones de litio de este tamaño no se pueden llevar consigo en aviones de pasajeros. Para más información, consulta a tu compañía aérea.

8.1.3 ENVIAR LA BATERÍA

La batería se considera mercancía peligrosa y solo puede ser embalada y enviada por personas debidamente formadas. Contacta con tu distribuidor.

8.2 ALMACENAMIENTO



CUIDADO

- La e-bike, la pantalla, la batería y el cargador se deben almacenar en un entorno seco, limpio y protegido de la radiación solar directa. Para aumentar su vida útil hay que evitar el almacenamiento al aire libre.
- La temperatura de almacenamiento óptima para tu e-bike está entre los 10 y los 20 °C.
- Hay que evitar por principio temperaturas por debajo de -10° C o por encima de +40 °C.
- Hay que almacenar la e-bike, la pantalla, la batería y el cargador por separado.

8.2.1 MODO DE ALMACENAMIENTO

La batería dispone de un modo de almacenamiento que ahorra corriente ESTADO DE ALMACENAMIENTO pues reduce al mínimo la descarga de la batería.

Hay que configurar el modo de almacenamiento ESTADO DE ALMACENAMIENTO en los ajustes de la batería. Para ello se necesita el cable de mantenimiento FIT (550010). Como alternativa se puede almacenar la batería descargada hasta un nivel entre el 30 % y el 60 %. Véase **PREPARAR PAUSA OPERATIVA [► 21]**.

8.3 PAUSA OPERATIVA



NOTA

La batería se descarga cuando no se utiliza.

Eso puede dañarla.

- Hay que recargar la batería cada 6 meses.

Si la batería permanece conectada al cargador de forma permanente puede sufrir daños. Nunca se debe conectar la batería al cargador de forma permanente.

Si no se va a utilizar la e-bike durante más de cuatro semanas, hay que preparar una pausa operativa.

8.3.1 PREPARAR PAUSA OPERATIVA

- Retirar la batería de la e-bike.
- Cargar la batería aproximadamente hasta un nivel comprendido entre el 30 y el 60 % (modo de almacenamiento).
- Si se tienen previstos largos períodos de parada, se recomienda encargar al distribuidor trabajos de inspección, limpieza general y conservación.

8.3.2 EFECTUAR UNA PAUSA OPERATIVA

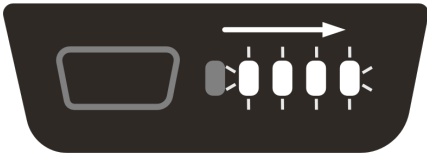
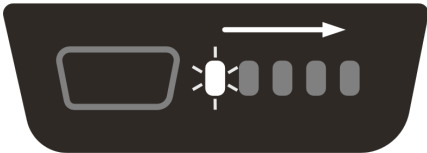
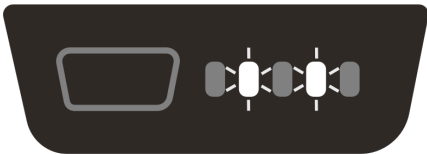
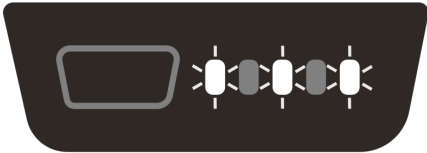
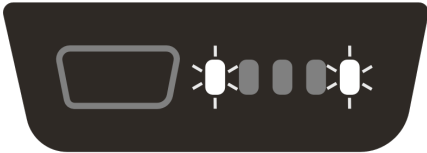
Almacenar la e-bike, la batería y el cargador en un entorno seco y limpio. Recomendamos almacenarlos en estancias deshabitadas con detectores de humo. Son adecuados los lugares secos con una temperatura ambiente entre aproximadamente 10 y 20 °C.

Al cabo de 6 meses hay que comprobar el nivel de carga de la batería. Si solo sigue encendido un LED del indicador del nivel de carga, hay que recargar la batería aproximadamente a un nivel entre el 30 y el 60 %.

9 DETECCIÓN DE ERRORES, ELIMINACIÓN DE ANOMALÍAS Y REPARACIÓN

9.1 DETECCIÓN DE ERRORES Y ELIMINACIÓN DE ANOMALÍAS

9.1.1 CODIGOS DE ERROR DE LA BATERÍA

Patrón de parpadeo de los LEDs del nivel de carga de la batería después de presionar la tecla de control del nivel de carga de la batería	Descripción	Acción
 Un LED apagado discurre de izquierda a derecha.	Error permanente Existe un error permanente en la batería.	Es necesario cambiar la batería. Lleva la e-bike a tu distribuidor. En este estado la batería se clasifica como con defecto desconocido y no se debe transportar en un vehículo ni enviar por correo. Lo mejor es que te pongas en contacto con tu distribuidor.
 Un LED encendido discurre de izquierda a derecha.	Error de carga Existe una sobrecarga de la batería y posiblemente un error del cargador.	Lleva la e-bike a tu distribuidor.
	Error de corriente Error de celda - posiblemente se haya producido un error del motor o del cargador o una descarga profunda de la batería.	Lleva la e-bike a tu distribuidor.
	Error de temperatura La temperatura de la batería está fuera del rango permitido.	Si el parpadeo se mantiene después de no haber utilizado el sistema durante un tiempo, es necesaria una sustitución. Lleva la e-bike a tu distribuidor. En este estado la batería se clasifica como con defecto desconocido y no se debe transportar en un vehículo ni enviar por correo. Lo mejor es que te pongas en contacto con tu distribuidor.
	Error de autenticación Posiblemente se haya producido un error de autenticación.	Comprueba si hay impurezas en las conexiones. Si después de limpiar las conexiones y de no haber utilizado la batería durante un tiempo se sigue produciendo el parpadeo, lleva la e-bike a tu distribuidor.

9.1.2 EL SISTEMA DE ACCIONAMIENTO O LA PANTALLA NO SE PONEN EN MARCHA

Si la pantalla y/o el sistema de accionamiento no se ponen en marcha, hay que proceder de la siguiente manera:

1. Comprobar que la batería esté colocada correctamente. De no ser así, colocar correctamente la batería.
2. Poner en marcha el sistema de accionamiento.
3. Si el sistema de accionamiento no arranca, retirar la batería, comprobar el nivel de carga y recargarla si es necesario.
4. Limpiar todos los contactos con un paño suave.
5. Colocar la batería.
6. Poner en marcha el sistema de accionamiento.
7. Si el sistema de accionamiento no arranca, hay que ponerse en contacto con el distribuidor.



NOTA

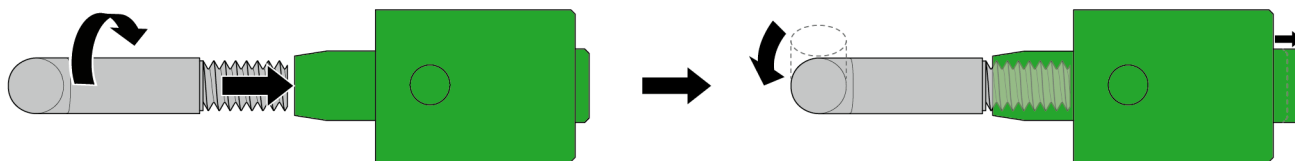
- Si los contactos de la conexión de la batería están muy sucios/oxidados, lleva tu e-bike al distribuidor para someterla a un control preciso.

9.1.3 ERRORES EN LA ASISTENCIA

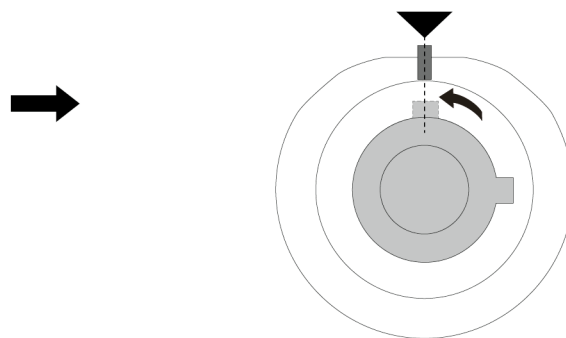
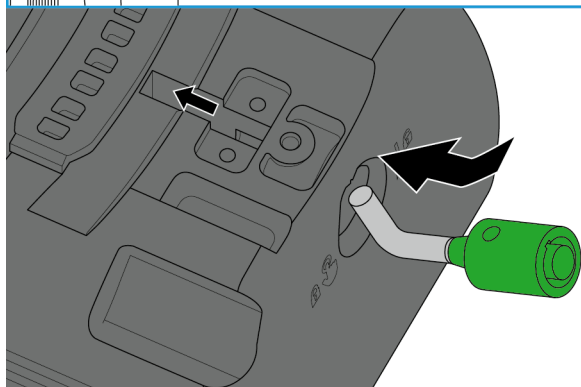
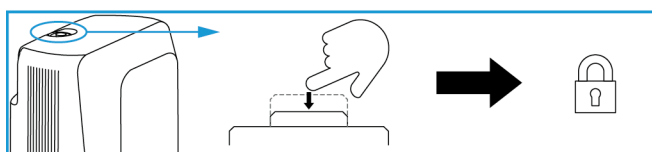
Síntoma	Causa/posibilidad	Solución
No se proporciona ninguna asistencia.	¿La velocidad es demasiado alta?	▪ La asistencia del motor solo está activa hasta la velocidad máxima para la que está autorizada la e-bike. Puedes visualizar la velocidad actual con la FIT Drive Screen opcional en la aplicación FIT E-Bike Control.
	¿Tiene carga suficiente la batería?	1. Comprobar la carga de la batería. 2. Si la batería está casi vacía hay que cargarla.
	Los viajes a altas temperaturas, con cuestas largas o soportando una carga pesada durante mucho tiempo pueden hacer que el motor se caliente en exceso.	1. Desconectar el sistema de accionamiento. 2. Esperar un rato y volver a probar.
	Puede ser que la batería, el FIT Master Node Basic o el elemento de mando estén conectados de forma incorrecta o puede que exista algún problema con uno o varios de esos elementos.	▪ Debes ponerte en contacto con el distribuidor.
	¿Estás pisando en los pedales?	▪ La e-bike no es una motocicleta. Pisa en los pedales.
	¿Está conectado el sistema?	▪ Presionar la tecla de conexión/desconexión (elemento de mando) para conectar el sistema.
	¿El nivel de asistencia está ajustado en OFF (desconectado)?	1. Conectar la asistencia eligiendo un nivel de asistencia disponible (salvo OFF). 2. Si todavía tienes la sensación de que no se está proporcionando asistencia, ponte en contacto con el distribuidor.

Síntoma	Causa/posibilidad	Solución
El trayecto asistido es demasiado corto.	Las propiedades de la batería empeoran con el clima invernal.	Eso no supone la existencia de ningún problema.
	El trayecto puede acortarse dependiendo de las condiciones de la carretera, del nivel de asistencia y del tiempo total de uso de la iluminación.	1. Comprobar la carga de la batería. 2. Si la batería está casi vacía hay que cargarla.
	¿Está completamente cargada la batería?	▪ Si el trayecto total que se puede recorrer con la batería totalmente cargada se acorta, puede ser que la batería esté deteriorada. Hay que cambiar la batería por una nueva.
	La batería es una pieza de desgaste. La repetición de las recargas y los largos tiempos de uso originan un deterioro de la batería (pérdida de rendimiento).	▪ Si el trayecto que se puede recorrer con una carga completa es demasiado corto, hay que cambiar la batería por una nueva.
Resulta difícil pisar los pedales.	¿Se han inflado los neumáticos hasta alcanzar suficiente presión?	▪ Inflar los neumáticos.
	¿El nivel de asistencia está ajustado en OFF (desconectado)?	▪ Conectar la asistencia eligiendo un nivel de asistencia disponible (salvo OFF).
	Puede ser que la batería tenga una carga baja.	1. Comprobar la carga de la batería. 2. Si la batería está casi vacía hay que cargarla.
	¿Se ha conectado el sistema con el pie sobre el pedal?	1. Volver a conectar el sistema sin ejercer presión sobre los pedales. 2. Si aún no se obtiene asistencia, hay que ponerse en contacto con el distribuidor.

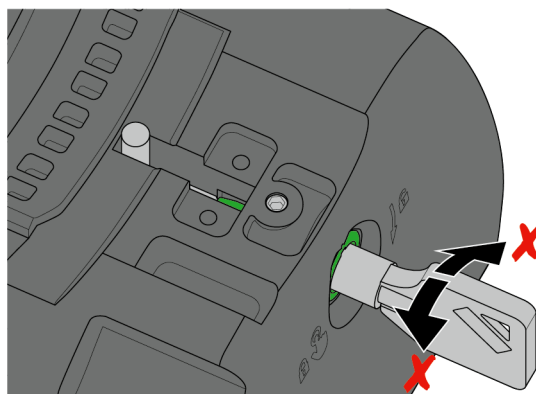
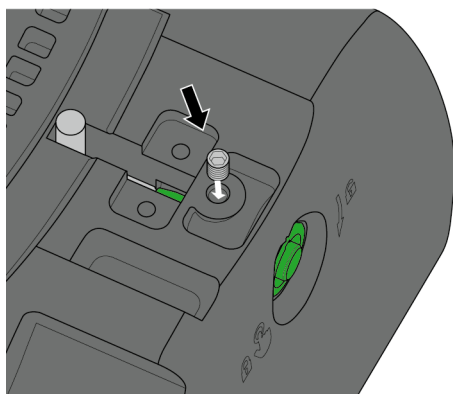
9.2 MONTAJE DE LA CERRADURA



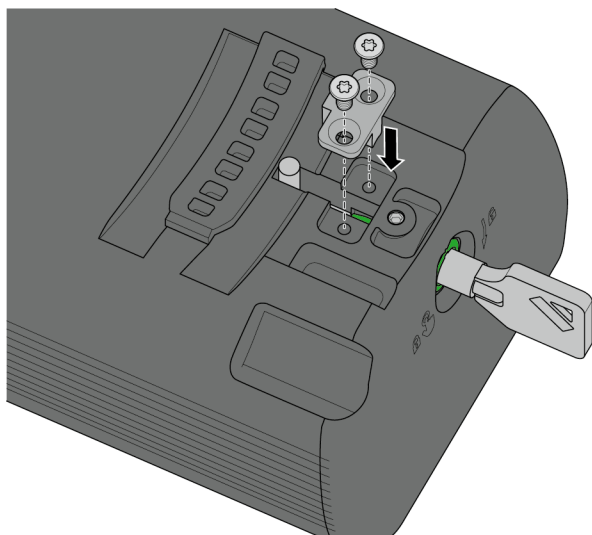
1. Atornillar a mano el pestillo (gris) dentro de la cerradura (verde), apretarlo y, a continuación, girarlo en la dirección contraria hasta que el frente de la barra del pestillo cierre alineado con el orificio fijo de la cerradura (se debe girar por lo menos 70 grados).



2. Presionar el pasador de la cerradura e introducir la cerradura ya montada en el hueco de la cerradura en posición inclinada empezando por el extremo del pestillo. Después introducir la llave en el ojo de la cerradura para corregir el giro y alinear la cerradura conforme a las flechas marcadas.



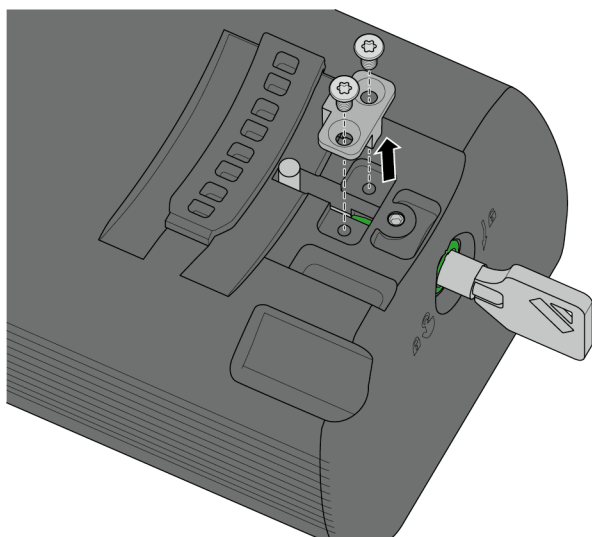
3. Comprobar que el orificio de posicionamiento de la cerradura esté centrado. Insertar el tornillo de posicionamiento M3 con una llave Allen de 1,5 mm (0,4–0,5 Nm). A continuación, comprobar con la llave si el montaje es correcto.



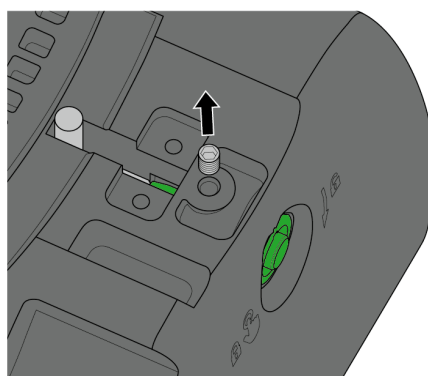
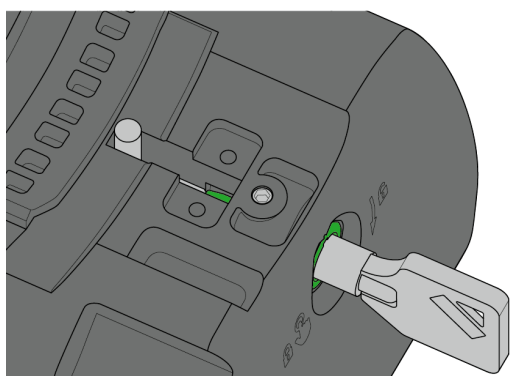
4. Montar la placa de compresión del pestillo e insertar dos tornillos M3* de 10 mm con un destornillador T10. Par de apriete recomendado: 0,4–0,5 Nm.

9.3 DESMONTAJE DE LA CERRADURA

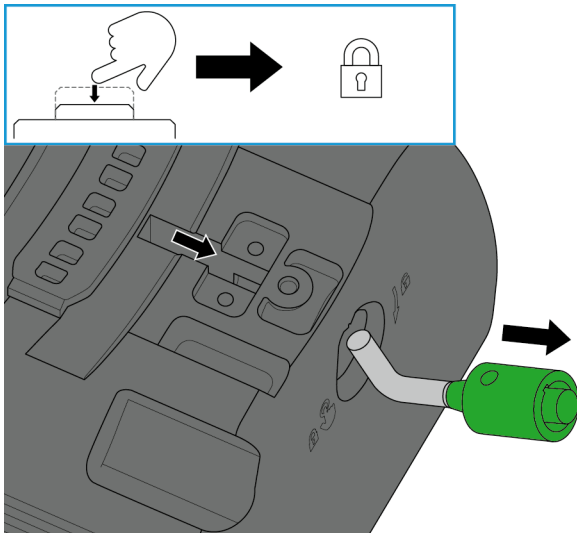
La cerradura se puede desmontar de la siguiente manera:



1. Extraer los dos tornillos con un destornillador T10 y retirar la placa de compresión.



2. Retirar el tornillo de posicionamiento M3 con una llave Allen de 1,5 mm.



3. Si la cerradura está bloqueada, presionar el pestillo para retirar la cerradura en la dirección de la flecha y extraer el pestillo. O, si la cerradura está abierta, introducir la llave y girarla en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que el pestillo se suelte de la cerradura y luego sacarlo.

9.4 REPARACIÓN

Muchas de las posibles reparaciones necesarias requieren contar con conocimientos y herramientas especiales. Por eso las reparaciones solo deben ser efectuadas por un distribuidor.

9.4.1 PIEZAS ORIGINALES

Los componentes concretos de la e-bike han sido seleccionados cuidadosamente y están coordinados entre sí. A la hora de llevar a cabo trabajos de mantenimiento y reparación solo se deben utilizar piezas originales. Ten siempre en cuenta el manual de instrucciones de los nuevos componentes.

10 RECICLAJE Y ELIMINACIÓN

10.1 ELIMINACIÓN



Los dispositivos mecánicos y eléctricos, los accesorios y los embalajes se deben destinar a un reciclaje respetuoso con el medio ambiente. ¡No los tires al cubo de basura doméstica!



Solo para los países de la UE: Conforme a las directivas europeas 2012/19/UE, 2006/66/CE y su implementación en el derecho nacional, los aparatos eléctricos y electrónicos, los acumuladores y las baterías usados que estén defectuosos o que ya no sean aptos para el uso se deben recoger por separado y destinar a un reciclaje respetuoso con el medio ambiente.