

MODE D'EMPLOI

FIT DISPLAY COMFORT + FIT REMOTE BASIC / ESHIFT

500084 | 500092 | 501262 | 500429



CONNECTÉ
SUR MESURE
INTELLIGENT

TABLE DES MATIÈRES

1	AVANT-PROPOS	4
2	À PROPOS DE CE MODE D'EMPLOI	5
2.1	FABRICANT	5
2.2	LANGUE	5
2.3	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	5
2.4	POUR INFORMATION	5
2.5	AVERTISSEMENTS DANS CE MODE D'EMPLOI	5
3	CONSIGNES DE SÉCURITÉ	6
3.1	GÉNÉRALITÉS	6
3.2	ÉLÉMENT DE COMMANDE ET ÉCRAN	6
4	DESCRIPTION DU PRODUIT ET DES FONCTIONS	7
4.1	FIT DISPLAY COMFORT	7
4.1.1	AFFICHAGE ET PARAMÈTRES	7
4.2	ÉLÉMENT DE COMMANDE	8
4.3	ÉLÉMENT DE COMMANDE	8
4.3.1	FIT REMOTE ESHIFT	9
4.4	UTILISATION CONFORME	10
4.5	UTILISATION NON CONFORME	10
4.6	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	10
4.6.1	FIT DISPLAY COMFORT	10
4.6.2	FIT REMOTE BASIC	10
4.6.3	FIT REMOTE ESHIFT	10
5	TRANSPORT ET STOCKAGE	11
5.1	TRANSPORT	11
5.1.1	TRANSPORTER LE VÉLO ÉLECTRIQUE	11
5.2	STOCKAGE	11
5.3	INTERRUPTION DE L'UTILISATION	11
5.3.1	EFFECTUER UNE INTERRUPTION D'UTILISATION	11
6	MONTAGE	12
6.1	MONTAGE DU FIT DISPLAY COMFORT	12
7	UTILISATION	14
7.1	MISE EN SERVICE	14
7.1.1	SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE	14
7.1.2	APPARIE / ASSOCIE LA FIT KEY CARD À L'APPLICATION FIT E-BIKE CONTROL	14
7.2	MODES D'ASSISTANCE	15
7.2.1	ASSISTANCE DE POUSSÉE	16
7.2.2	FONCTION BOOST	16
7.3	ÉCLAIRAGE	16
7.4	ESHIFT	17
7.5	SYMBOLES D'INFORMATION / D'ERREUR	18
7.6	AFFICHAGES PRINCIPAUX / SECONDAIRES	18
7.6.1	NAVIGATION	20
7.7	AFFICHAGE DE LA CHARGE	24
8	MENU DE RÉGLAGE	26
8.1	DISPLAY COMFORT	26
8.2	STRUCTURE DU MENU	27
8.3	PARAMÉTRAGES POSSIBLES	28
8.4	PARAMÈTRES ESHIFT	31
8.4.1	CHANGEMENT DE VITESSE ÉLECTRONIQUE ENVIOLIO AHI PRO 40T FIT UND AHI PRO 44T FIT	31

9	MESSAGES D'ERREUR	33
9.1	GÉNÉRALITÉS	33
9.2	LED D'ÉTAT SUR L'ÉLÉMENT DE COMMANDE ET L'ÉCRAN	33
9.3	INFORMATION / AFFICHAGE DE L'ERREUR SUR LE DISPLAY	33
9.3.1	TABLEAU DES ERREURS	35
10	NETTOYAGE ET SOIN	49
10.1	NETTOYAGE COMPLET	49
10.1.1	NETTOYER L'ÉCRAN ET L'ÉLÉMENT DE COMMANDE	49
11	RECHERCHE DES ERREURS, CORRECTION DES PANNES ET RÉPARATION	50
11.1	RECHERCHE D'ERREURS ET DÉPANNAGE	50
11.1.1	LE SYSTÈME DE MOTORISATION OU LE DISPLAY NE DÉMARRENT PAS	50
11.1.2	ERREUR DANS L'ASSISTANCE	50
11.2	RÉPARATION	51
11.2.1	PIÈCES ORIGINALES	51
11.2.2	REPLACER L'ÉCLAIRAGE	51
11.2.3	RÉGLER LE PHARE AVANT	51
12	RECYCLAGE ET ÉLIMINATION	52
12.1	ÉLIMINATION	52

1 AVANT-PROPOS

Chère cliente FIT, cher client FIT,

Nous sommes ravis que tu aies choisi le FIT système qui offre de nombreuses fonctions et possibilités intéressantes.

Prends le temps de lire attentivement ce mode d'emploi pour t'assurer d'un fonctionnement sûr et d'une prise en main rapide.

Nous te souhaitons une bonne découverte des fonctionnalités de FIT et une bonne route!

Merci de ta confiance.

L'équipe FIT

2 À PROPOS DE CE MODE D'EMPLOI

2.1 FABRICANT

Biketec GmbH
Luzernstrasse 84
CH-4950 Huttwil
fit-ebike.com/fr-fr/

2.2 LANGUE

Le mode d'emploi original est rédigé en allemand. Aucune traduction n'est valable sans le mode d'emploi original.

2.3 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

La société Biketec GmbH déclare par la présente que les produits décrits dans ce mode d'emploi satisfont aux directives de l'UE. Le texte complet de la déclaration de conformité CE est disponible sur Internet à l'adresse suivante : fit-ebike.com/fr-fr/service/declaration/

2.4 POUR INFORMATION

Pour plus de lisibilité, différents symboles sont utilisés dans le mode d'emploi.

2.5 AVERTISSEMENTS DANS CE MODE D'EMPLOI

Les avertissements signalent des situations et des actions dangereuses. Dans ce mode d'emploi, tu trouveras les avertissements suivants :

**DANGER**

En cas de non-respect, peut entraîner des blessures graves voire mortelles. Niveau de risque moyen.

**ATTENTION**

En cas de non-respect, peut entraîner des blessures légères ou moyennes. Niveau de risque faible.

**REMARQUE**

En cas de non-respect, peut entraîner des dommages matériels.

3 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

3.1 GÉNÉRALITÉS

Prends le temps de lire attentivement toutes les consignes de sécurité. Le non-respect des consignes et la négligence face aux risques résiduels peuvent être à l'origine d'électrocutions, d'incendies et/ou de blessures graves.

Conserve soigneusement ce mode d'emploi et garde-le à portée de main. Remets ce mode d'emploi aux personnes à qui tu donnes accès à ton e-bike.

Les dénominations génériques utilisées dans le présent mode d'emploi (p. ex. élément de commande, moteur, batterie, etc.) se réfèrent à tous les composants d'e-bike FIT d'origine.

3.2 ÉLÉMENT DE COMMANDE ET ÉCRAN

Ne te laisse pas distraire par l'affichage à l'écran. Si tu ne te concentre pas exclusivement sur le trafic, tu risques d'être impliqué dans un accident.

N'ouvre ni l'élément de commande ni l'écran. L'ouverture risque de les détériorer et met fin à la garantie.

N'utilise pas l'écran comme poignée. En soulevant le vélo électrique par l'écran, tu risques d'endommager l'écran de manière irréversible.

Ne pose pas le vélo électrique à l'envers sur le guidon et la selle si l'écran ou son support dépassent du guidon. L'écran et le support risquent de subir des dommages irréversibles. Avant de serrer le vélo électrique dans un support de montage, retire également l'écran pour éviter qu'il tombe ou subisse un dommage.

Prudence! L'utilisation de l'élément de commande avec Bluetooth® peut entraîner la défaillance d'autres appareils et installations, d'aéronefs et d'appareils médicaux (par exemple stimulateurs cardiaques, appareils auditifs). De même, il est impossible d'exclure totalement des dommages aux personnes et aux animaux à proximité immédiate. Évite une utilisation prolongée à proximité immédiate du corps. Les restrictions d'utilisation locales, par exemple dans les avions et hôpitaux ou à proximité d'appareils médicaux, stations-services, installations chimiques, zones à risque d'explosion et zones d'explosion doivent être respectées.

4 DESCRIPTION DU PRODUIT ET DES FONCTIONS

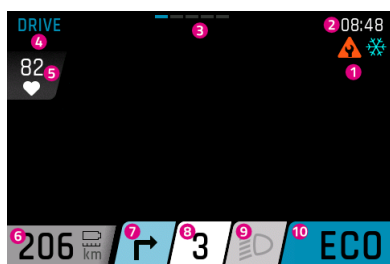
4.1 FIT DISPLAY COMFORT

Le FIT Display Comfort permet de garder toutes les informations de voyage importantes à portée de vue. Une visibilité optimale avec de grands caractères et des couleurs assure un contrôle complet quelles que soient les conditions météo.



4.1.1 AFFICHAGE ET PARAMÈTRES

Les éléments d'affichage suivants restent les mêmes dans toutes les vues et indiquent les principaux paramètres et informations sur le véhicule et le trajet en cours.

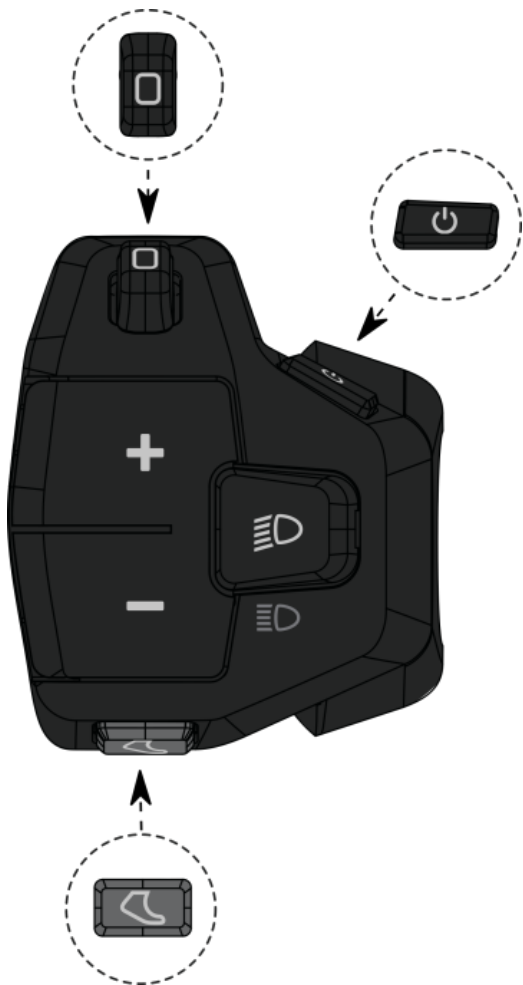







1. Messages d'avertissements et de dangers
2. Heure
3. Barre d'orientation
4. Vue actuelle
5. Puls instantané (uniquement disponible avec un pulsomètre)
6. Autonomie (avec le réglage / niveau d'assistance actuel)
7. Direction à prendre au prochain point de navigation (ne s'affiche que si la navigation est activée sur l'application FIT E-Bike Control)
8. Indicateur de la vitesse enclenchée eShift
9. Éclairage (phare longue-portée / feu de croisement / éteint)
10. Niveau d'assistance actuel

4.2 ÉLÉMENT DE COMMANDE

4.3 ÉLÉMENT DE COMMANDE

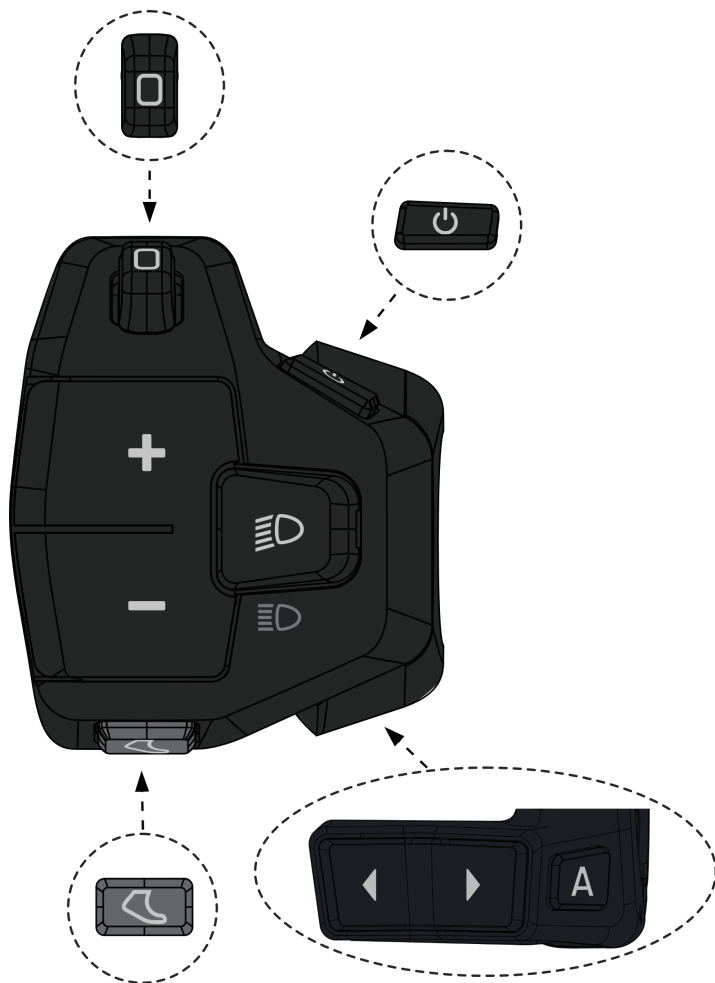
L'élément de commande ergonomique FIT Remote Basic permet de commander l'écran FIT de manière simple et sûre, même pendant la conduite. Les touches rétroéclairées par LED et le Vibra Feedback assurent une grande facilité d'utilisation, même avec des gants ou dans l'obscurité.










Élément de commande	Description
	Touche Marche/Arrêt
	Touche à bascule de sélection (droite, gauche et appuyer)
	Touche Plus / Moins
	Touche Assistance de poussée / Boost
	Touche d'éclairage

4.3.1 FIT REMOTE ESHIFT

L'élément de commande ergonomique FIT Remote eShift commande les FIT Displays et s'actionne facilement et en toute sécurité, même en roulant. Les touches rétroéclairées par LED et le retour d'information par vibration facilitent l'utilisation, même avec des gants ou de nuit.



Élément de commande	Description
	Bouton marche / arrêt
	Palette de sélection (droite, gauche et appuyer)
	Touche plus / moins
	Touche d'aide à la traction / Boost
	Touche d'éclairage
	Bouton de changement de vitesse haut/bas Réduire/augmenter la cadence (en mode automatique)
	Bouton automatique de changement de vitesse

4.4 UTILISATION CONFORME

L'élément de commande et l'écran sont conçus pour la commande d'un système de vélo électrique FIT et pour l'affichage des données de trajet.

4.5 UTILISATION NON CONFORME

Est considérée comme non conforme toute utilisation non décrite dans l'**utilisation conforme** ou allant au-delà de cette utilisation.

4.6 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

4.6.1 FIT DISPLAY COMFORT

Écran	FIT Display Comfort	
Code produit		500084
Température de service	°C	-5 à +40
Température de stockage	°C	-10 à +50
Type de protection		IPX7
Poids, approx.	kg	0.1

4.6.2 FIT REMOTE BASIC

Élément de commande	FIT Remote Basic	
Code produit		500092 (sans écarteur) 501262 (avec écarteur)
Température de service	°C	-10 à +40
Température de stockage	°C	-20 à +50
Type de protection		IPX7
Poids, approx.	kg	0.06

4.6.3 FIT REMOTE ESHIFT

Élément de commande	FIT Remote eShift	
Code produit		500429
Température de fonctionnement	°C	-10 bis +40
Température de stockage	°C	-20 bis +50
Genre de protection		IPX7
Poids, approx.	kg	0.06

5 TRANSPORT ET STOCKAGE

5.1 TRANSPORT



ATTENTION

- Retire la batterie avant le transport.
- L'activation accidentelle du système d'entraînement entraîne un risque de blessure.

5.1.1 TRANSPORTER LE VÉLO ÉLECTRIQUE

Protège les composants électriques et les prises du vélo électrique contre les intempéries à l'aide de revêtements de protection adaptés.

5.2 STOCKAGE



ATTENTION

- Stocke le vélo électrique, l'écran, la batterie et le chargeur en état sec et propre et à l'abri du rayonnement solaire. Pour prolonger la durée de vie, évitez le stockage en extérieur.
- La température de stockage optimale du vélo électrique est comprise entre 10 et 20 °C.
- De manière générale, il convient d'éviter les températures inférieures à -10 °C ou supérieures à +40 °C.
- Stocke séparément le vélo électrique, l'écran, la batterie et le chargeur.

5.3 INTERRUPTION DE L'UTILISATION

Si le vélo électrique est mis hors service pendant plus de quatre semaines, une interruption d'utilisation doit être préparée.

5.3.1 EFFECTUER UNE INTERRUPTION D'UTILISATION

Stocke le vélo électrique, la batterie et le chargeur dans un environnement sec et propre. Nous recommandons un stockage dans des locaux non habités dotés de détecteurs de fumée. Les locaux secs avec une température ambiante comprise entre environ 10 et 20 °C sont bien adaptés.

6 MONTAGE

6.1 MONTAGE DU FIT DISPLAY COMFORT

Les stations d'accueil disponibles étant identiques en termes d'installation de l'écran, la procédure de montage est décrite avec l'exemple d'un support universel FIT et s'applique également au support FIT Display Center.

Support universel FIT Display



Support FIT Display Center



Insérer le FIT Display Comfort



1. Place l'écran avec la partie inférieure sur le support.
2. Enfonce l'écran vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière sensible.
3. En option : fixe l'écran avec la vis antivol.

Retirer le FIT Display Comfort

1. Si la vis antivol est montée, retire la vis antivol.
2. Appuie sur le mécanisme de déverrouillage.
3. Retire l'écran vers le haut.

7 UTILISATION

7.1 MISE EN SERVICE

7.1.1 SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

DÉMARRE LE SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE Le système peut uniquement être démarré si une batterie suffisamment chargée et l'écran sont insérés.

Pour démarrer le système, appuie sur le bouton marche / arrêt pendant au moins une seconde. Le menu « Drive » s'affiche à l'écran.

ARRÊTE LE SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE Si aucune activité du cycliste n'est détectée sur le système pendant une durée prolongée, le système s'arrête afin d'économiser l'énergie. (Le délai avant l'arrêt peut être configuré dans le Menu de réglage -> MyBike -> Arrêt automatique.) L'écran se commande à l'aide du bouton à bascule sur l'élément de commande, ce qui permet de garder les mains sur le guidon.

Pour l'arrêt manuel du système électrique, appuie sur la touche marche / arrêt pendant au moins une seconde.

UTILISATION Le bouton à bascule permet de parcourir les différents affichages principaux (droite / gauche) et les affichages secondaires (appuyer). Le menu de réglage est uniquement accessible lorsque le vélo électrique est à l'arrêt. Le bouton plus / moins permet de sélectionner le niveau d'assistance. Si tu trouves dans une liste (par ex. dans le menu de réglage), tu peux utiliser le bouton plus / moins pour faire défiler la liste vers le haut ou vers le bas. Si le bouton d'éclairage et le bouton à bascule (appui) ont une nouvelle fonction (OK, Retour), ceci est indiqué à l'écran.

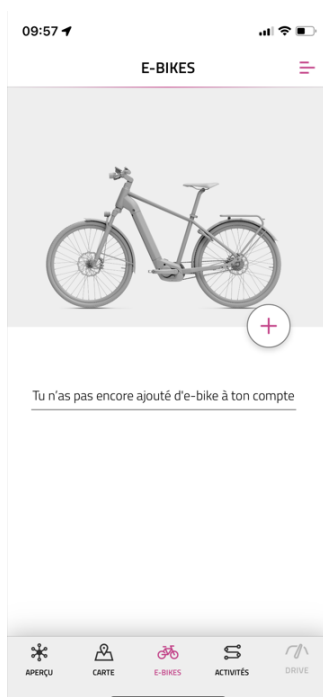
7.1.2 APPARIE / ASSOCIE LA FIT KEY CARD À L'APPLICATION FIT E-BIKE CONTROL

La FIT Key Card est le ticket d'entrée dans l'univers FIT numérique de tous les e-bikes avec intégration FIT 2.0. Cette carte d'identité individuelle s'appuie sur la technologie SmartX d'ABUS et garantit une connexion sûre à l'e-bike grâce à une clé unique.

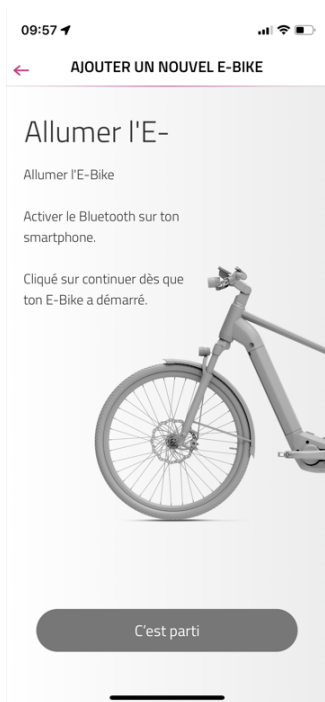


REMARQUE

- Conserve la carte en lieu sûr, car c'est la carte d'identité de l'e-bike.
- En cas de perte, peut se commander dans la boutique en ligne moyennant paiement.



- Dans la barre de navigation, sélectionne le menu e-bikes
- Appuie sur le symbole + pour ajouter ton e-bike à l'application FIT E-Bike Control



- Suis les instructions de l'application FIT E-Bike Control

7.2 MODES D'ASSISTANCE

Les touches + et – de l'unité de commande servent à régler le niveau d'assistance.

Symbole	Description
HIGH	Assistance maximale du moteur pour des allures sportives jusqu'à des cadences de pédalage élevées.
AUTO	L'assistance motorisée s'adapte à l'effort du / de la cycliste (effort accru = assistance motorisée renforcée). Ce mode couvre la plage complète, d'ECO à HIGH.
STD	Assistance moyenne du moteur pour des allures sportives en agglomération.
ECO	Assistance minimale du moteur pour un maximum d'efficience et un maximum d'autonomie.
OFF	Pas d'assistance motorisée. L'e-bike s'utilise comme un vélo normal. Toutes les fonctions de l'ordinateur de bord restent disponibles.
REC1	Faible récupération. Le moteur freine légèrement l'e-bike. L'énergie de freinage est utilisée pour recharger la batterie. Utilise ce niveau d'assistance pour ralentir dans les descentes sans solliciter les freins. Toutes les fonctions de l'ordinateur de bord restent disponibles (disponibilité selon le moteur installé).
REC2	Une récupération plus forte. Le moteur freine plus fortement l'e-bike. L'énergie de freinage est utilisée pour recharger la batterie. Utilise ce niveau d'assistance pour ralentir dans les descentes sans solliciter les freins. Toutes les fonctions de l'ordinateur de bord restent disponibles (disponibilité selon le moteur installé).

7.2.1 ASSISTANCE DE POUSSÉE

Symbole du mode d'assistance :



L'assistance de poussée facilite la poussée du vélo électrique. N'utilise pas l'assistance de poussée pour la conduite. L'activation de l'assistance de poussée permet de sortir facilement le vélo électrique d'un parking souterrain ou de franchir un passage raide.

Pour activer le mode d'assistance de poussée, appuie brièvement sur le bouton assistance de poussée / Boost. Un nouvel appui active l'assistance de poussée.

Si tu relâches le bouton assistance de poussée / Boost pendant plus de cinq secondes, tu quittes le mode d'assistance de poussée.

La force et la vitesse de l'assistance de poussée peuvent être influencées par la vitesse (rapport) sélectionnée. Pour préserver l'entraînement, utilisez toujours la première vitesse pour l'assistance de poussée.



ATTENTION

Lorsque l'assistance de poussée est utilisée, les roues doivent impérativement être en contact avec le sol ; si ce n'est pas le cas, il existe un risque de blessures.

7.2.2 FONCTION BOOST

Symbole du mode d'assistance :






La fonction Boost permet de faire passer brièvement l'assistance moteur sur HIGH quel que soit le niveau d'assistance sélectionné (STD, ECO, AUTO). Cette fonction est disponible à partir d'une vitesse de 7 km/h et si le système a détecté au moins un quart de tour de pédale. Si le mode d'assistance de poussée est activé, la fonction Boost ne peut pas être utilisée.

Pour activer la fonction Boost, appuie brièvement sur la touche assistance de poussée / Boost.

7.3 ÉCLAIRAGE

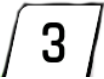



La touche d'éclairage permet de basculer entre les modes d'éclairage suivants (disponibilité selon les modèles) :

Symbole	Description
	Feux de croisement
	Feux de route
	Feux éteints

Selon le domaine d'utilisation et le type de vélo, différents systèmes d'éclairage sont installés. Si le système dispose d'une fonction de feux de jour, le basculement entre feux de croisement et feux de jour se fait automatiquement. Conformément aux directives européennes, les feux de croisement sont allumés en permanence sur les speed pedelecs. Un appui sur la touche d'éclairage active ou désactive les feux de route.

7.4 ESHIFT

Le bouton de changement de vitesse haut / bas permet de sélectionner manuellement la vitesse. Le bouton automatique de changement de vitesse permet de passer en mode automatique (disponibilité selon modèle).







Symbole	Description
	Vitesse actuellement enclenchée
	Changement de vitesse automatique
	Rapport conseillé - passer au rapport supérieur
	Rapport conseillé - rétrograder



- En mode automatique, le bouton haut / bas sert à réduire / augmenter la cadence (disponibilité selon modèle)
- Si la cadence est modifiée, la cadence s'affiche brièvement.

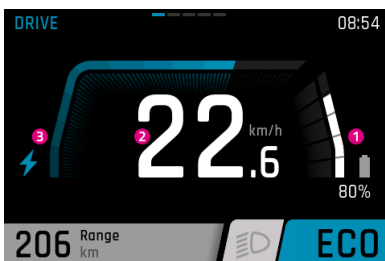
Les modèles eShift montés varient selon le domaine d'utilisation et le type de vélo. Les paramètres disponibles dépendent du modèle.

7.5 SYMBOLES D'INFORMATION / D'ERREUR

Symbole	Signification	Action / Restriction
	Risque de verglas (température ≤ 4 °C)	Conduis prudemment
	Avertissement / erreur	Par exemple erreur de configuration de l'écran Action : Redémarre le système. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
	Maintenance requise	Apporte le vélo électrique le plus rapidement possible au revendeur spécialisé FIT pour maintenance.
	Surchauffe du moteur	Puissance d'assistance réduite. (Ceci n'est pas une erreur mais sert à protéger le moteur.)
	Mode de protection de la batterie (niveau de charge de la batterie et / ou température trop bas)	Puissance d'assistance réduite. (Ceci n'est pas une erreur mais sert à protéger la batterie.)
	Pression des pneus faible	Contrôle la pression des pneus et l'ajuster si nécessaire. (Cette fonction est uniquement disponible avec les capteurs de pression des pneus en option.)

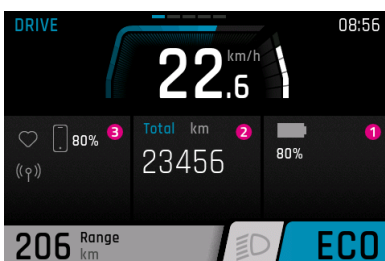
7.6 AFFICHAGES PRINCIPAUX / SECONDAIRES

AFFICHAGE PRINCIPAL DRIVE

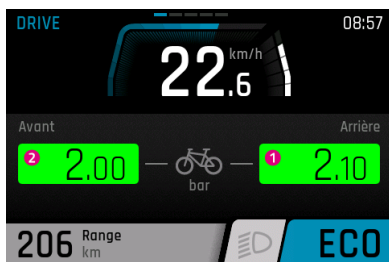


1. Niveau de charge de la batterie
2. Vitesse actuelle
3. Assistance moteur actuelle

AFFICHAGE SECONDAIRE DRIVE



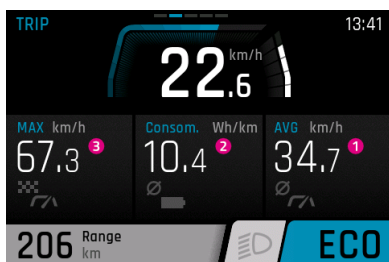
1. Niveau de charge de la batterie (si plusieurs batteries sont disponibles, elles sont affichées et numérotées)
2. Compteur kilométrique (nombre total de kilomètres parcourus avec le vélo électrique. Cette valeur ne peut pas être réinitialisée)
3. Appareils connectés (cardiofréquencemètre, smartphone y compris niveau de charge de la batterie du smartphone)

AFFICHAGE SECONDAIRE DRIVE 2 (disponible uniquement si les capteurs de pression des pneus FIT sont installés)

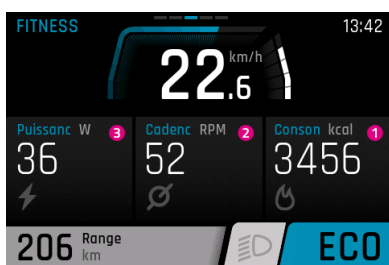
1. Pression actuelle du pneu arrière
2. Pression actuelle du pneu avant

AFFICHAGE PRINCIPAL TRIP

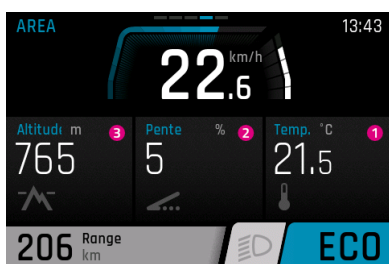
1. Dénivelé franchi lors du trajet actuel
2. Durée du trajet actuel
3. Distance parcourue lors du trajet actuel

AFFICHAGE SECONDAIRE TRIP

1. Vitesse moyenne lors du trajet actuel
2. Consommation moyenne de la batterie lors du trajet actuel
3. Vitesse maximale lors du trajet actuel

AFFICHAGE PRINCIPAL FITNESS

1. Calories consommées lors du trajet actuel
2. Fréquence de pédalage actuelle
3. Puissance propre actuelle du cycliste

AFFICHAGE PRINCIPAL AREA

1. Température actuelle
2. Déclivité ou pente actuelle en %
3. Altitude actuelle

7.6.1 NAVIGATION

La navigation n'est disponible qu'en lien avec l'application FIT E-Bike Control. Pour pouvoir utiliser l'application FIT E-Bike Control, il faut avoir connecté le smartphone à l'e-bike au moyen de la FIT Key Card (voir chapitre 7.1.2).



Deux types de navigation sont disponibles :

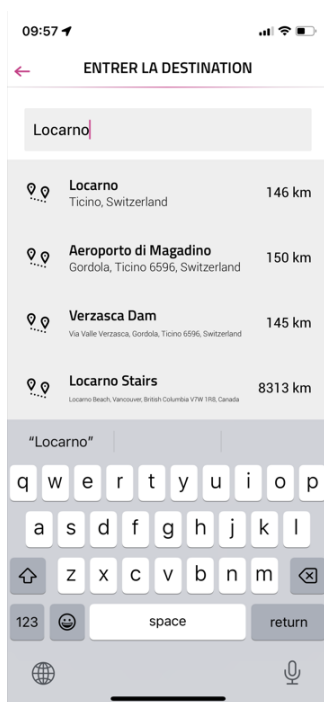
- **CARTE** : saisie directe de la destination et navigation avec l'application FIT E-Bike Control.
- **ACTIVITÉS** : possibilité d'afficher ici les sorties enregistrées et planifiées du compte komoot connecté. La navigation est disponible pour tous les itinéraires sous les sorties planifiées.



REMARQUE

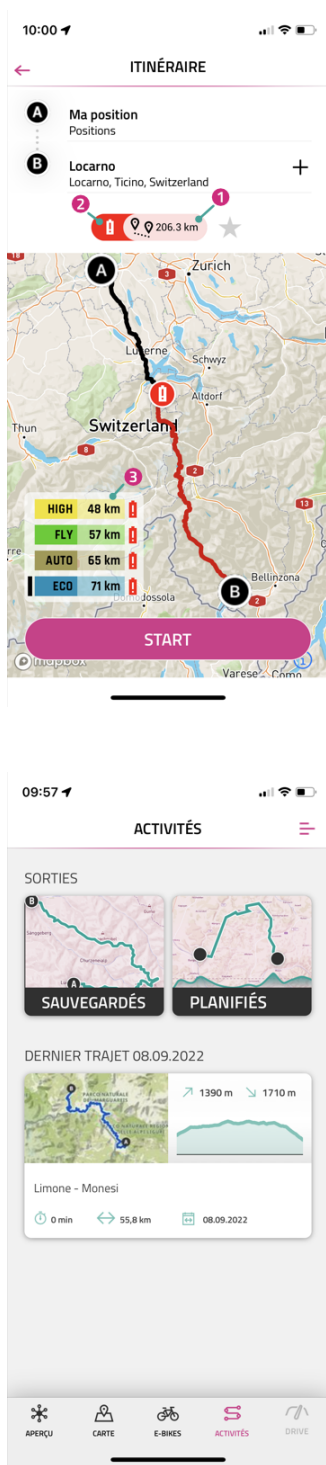
Pour utiliser la fonction de navigation, observe les points suivants :

- L'e-bike doit être allumé et connecté au smartphone.
- Pour garantir la connexion (Bluetooth) entre l'e-bike et l'application FIT E-Bike Control, le smartphone et l'e-bike ne doivent pas être éloignés l'un de l'autre de plus de 5 mètres.
- L'e-bike doit être associé à l'application FIT E-Bike Control (voir chapitre 7.1.2).



Saisie de la destination :

- Saisis la destination de navigation souhaitée.



Une fois que tu as entré le point de départ et le point d'arrivée, des informations s'affichent sur l'itinéraire sélectionné :

1. Distance jusqu'à la destination.
2. Le symbole rouge de la batterie signale que le niveau de charge actuel ne suffira pas à atteindre la destination et ce, dans aucun des modes d'assistance.
3. Autonomie actuelle dans les différents modes d'assistance (la barre noire indique le mode d'assistance actuellement sélectionné sur l'e-bike).

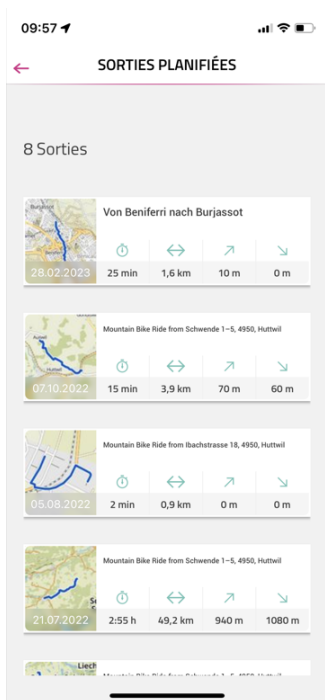
Le bouton **DÉMARRER** permet de lancer la navigation.

Le menu **ACTIVITÉS** permet de faire son choix parmi des sorties enregistrées et planifiées du compte komoot connecté.
Le dernier trajet est également disponible en accès rapide.



REMARQUE

- Après la première connexion de ton compte komoot, la synchronisation de tous les itinéraires planifiés prend un certain temps.



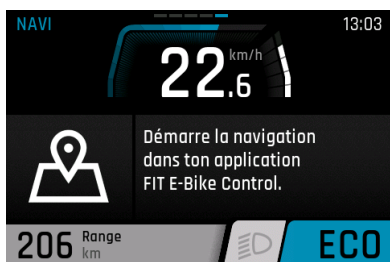
Le menu SORTIES PLANIFIÉES affiche les itinéraires planifiés du compte komoot connecté avec des informations sur la durée, la longueur, le point le plus élevé et le point le plus bas. Ici tu peux sélectionner un itinéraire pour la navigation.



Après la sélection d'un itinéraire, les informations relatives à cette sortie s'afficheront une nouvelle fois en détail. La navigation peut être lancée à l'aide de **DÉMARRER LA RANDONNÉE**.

AFFICHAGE PRINCIPAL NAVIGATION

Si la navigation n'a pas démarré sur le smartphone, le message suivant s'affiche.



Une fois que la navigation a démarré sur le smartphone, le message suivant s'affiche.



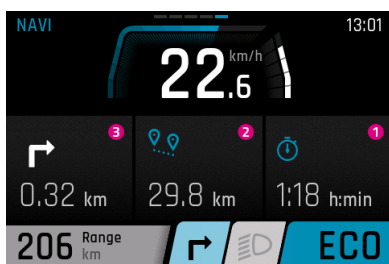
1. Distance jusqu'au prochain point de navigation
2. Prochaine rue
3. Direction à prendre au prochain point de navigation

Lorsqu'il reste moins de 100 m à parcourir jusqu'au prochain point de navigation, la distance s'affiche également sous la forme d'une barre.



1. Distance jusqu'au prochain point de navigation

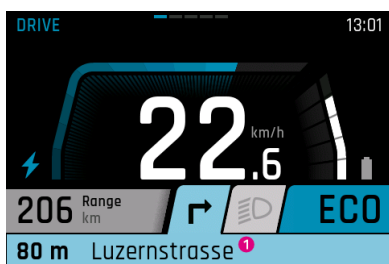
SOUS-AFFICHAGE NAVIGATION



1. Temps restant instantané jusqu'à la destination de navigation
2. Distance jusqu'au prochain point de navigation
3. Direction à prendre au prochain point de navigation

CHEVAUCHEMENT NAVIGATION

Lorsqu'il reste moins de 100 m à parcourir jusqu'au prochain point de navigation, un message se superpose sur chaque écran (sauf celui de NAVIGATION) avec la distance jusqu'au prochain point de navigation et la prochaine rue.



1. 1. Distance jusqu'au prochain point de navigation

AFFICHAGE DES APPELS

L'affichage des appels n'est disponible qu'en lien avec l'application FIT E-Bike Control. Pour pouvoir utiliser l'application FIT E-Bike Control, il faut avoir connecté le smartphone à l'e-bike au moyen de la FIT Key Card (voir chapitre 7.1.2)



ATTENTION

Ne prends pas d'appels quand tu roules.

Lorsqu'un appel s'affiche, commence par chercher un endroit approprié pour t'arrêter avant de répondre à l'appel.

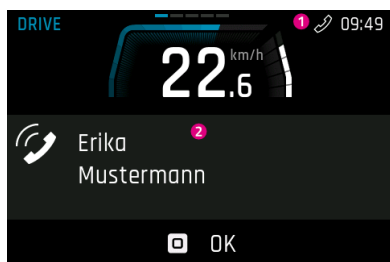
Les appels ne s'afficheront que si les autorisations nécessaires ont été accordées à l'application FIT E-Bike Control sur le smartphone. Dans le menu de paramétrage de l'e-bike, l'affichage des appels doit avoir été activé dans le sous-menu **Connectivité**.

Les appels peuvent à présent s'afficher. La réception des appels par le FIT Remote n'est pas possible.



REMARQUE

- Android – seuls les appels téléphoniques s'affichent.
- iOS – les appels téléphoniques et les appels de messagerie s'affichent.



1. Icône d'appel entrant.

Une fois que tu as confirmé l'affichage de l'appel en appuyant sur la palette de sélection, l'affichage du nom de l'appelant disparaît. L'icône reste sur l'écran tant que le smartphone affiche un appel entrant.

2. Nom de l'appelant (est repris du smartphone connecté).

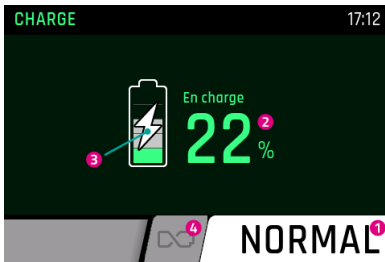
Seuls les caractères spéciaux les plus courants peuvent être affichés. Les caractères et émoticônes qui ne peuvent pas s'afficher sont remplacés par un point d'interrogation (?).

7.7 AFFICHAGE DE LA CHARGE

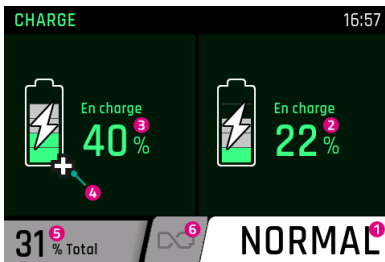
Menu - charger

L'affichage de la charge apparaît dès que le chargeur est relié à l'e-bike. La bouton plus / moins permet de sélectionner le mode de recharge (NORM, FAST, STORE) et de l'enregistrer en appuyant sur la palette de sélection. La bouton d'éclairage permet d'activer ou de désactiver le mode Long Life.

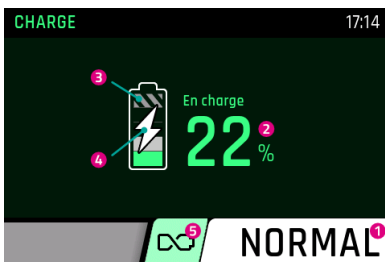
Mode de charge	Description
NORM (Normal)	Charge normale
FAST (Fast)	Mode de charge rapide
STORE (Storage)	Mode de stockage Si la batterie n'est pas utilisée pendant une période prolongée, nous te recommandons d'utiliser le mode de stockage «Storage», avec une température de stockage optimale comprise entre 5 et 15 °C. En mode de stockage, la batterie est chargée à environ 60 %, ce qui la préserve durant la période de non-utilisation.
Long Life	Si la batterie est utilisée en mode LONG LIFE, la capacité disponible est légèrement inférieure. En contrepartie, la batterie conserve ses capacités plus longtemps. Le mode LONG LIFE est disponible aussi bien pour la charge normale que rapide. En mode LONG LIFE, la batterie est chargée à environ 80%.

CHARGE NORMALE BATTERIE UNIQUE

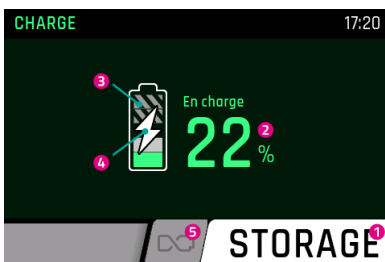
1. Mode de charge actuel
2. Niveau de charge actuel de la batterie
3. Affichage indiquant que la batterie est en cours de charge
4. Mode Long Life (grisé = désactivé)

CHARGE NORMALE PLUSIEURS BATTERIES

1. Mode de charge actuel
2. Niveau actuel de charge de la deuxième batterie
3. Niveau actuel de charge de la première batterie
4. Les Range Extender sont marqués d'un signe plus
5. Niveau de charge sur la base de la capacité totale des batteries de l'e-bike
6. Mode Long Life (grisé = désactivé)

CHARGE EN MODE LONG LIFE

1. Mode de charge actuel
2. Niveau de charge actuel de la batterie
3. Comme la batterie n'est pas complètement chargée en mode Long Life, le reste est hachuré en gris
4. Affichage indiquant que la batterie est en cours de charge
5. Mode Long Life (en vert = activé)

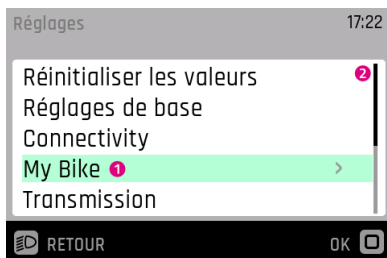
CHARGE EN MODE DE STOCKAGE

1. Mode de charge actuel
2. Niveau de charge actuel de la batterie
3. Comme la batterie n'est pas complètement chargée en mode de stockage, le reste est hachuré en gris
4. Affichage indiquant que la batterie est en cours de charge
5. Mode Long Life (grisé = désactivé)

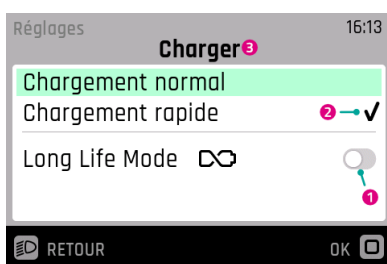
8 MENU DE RÉGLAGE

Le menu de réglage est la dernière vue qui peut être atteinte en enfonçant la touche à bascule vers la droite. Il peut uniquement être ouvert lorsque le vélo électrique est à l'arrêt.

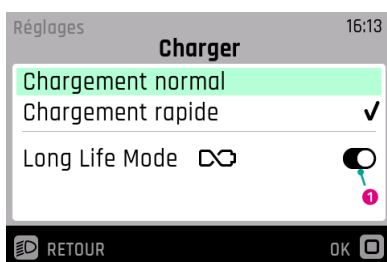
8.1 DISPLAY COMFORT



1. Sous-menu actuellement sélectionné
2. Barre de défilement de l'image



1. Option désactivée (curseur à gauche et grisé)
2. Paramètre actuellement sélectionné
3. Sous-menu actuel



1. Option activée (curseur à droite et noir)

8.2 STRUCTURE DU MENU

1. Remettre les valeurs à zéro
 - (a) Remettre le trajet à zéro
 - i. Réinitialiser manuellement
 - ii. Réinitialiser automatiquement
 - (b) Paramètres d'usine
2. Paramètres de base
 - (a) Langue
 - (b) Jour et heure
 - i. Heure
 - ii. Fuseau horaire (seulement après activation par le revendeur spécialisé. Prochainement disponible.)
 - iii. Heure d'été automatique (seulement après activation par le revendeur spécialisé. Prochainement disponible.)
 - iv. Réglage automatique de l'heure (seulement après activation par le revendeur spécialisé. Prochainement disponible.)
 - v. Format de l'heure
 - vi. Date
 - (c) Unités (métriques / anglo-saxonnes)
3. Connectivité
 - (a) Connecter le pulsomètre
 - (b) Déconnecter le pulsomètre
 - (c) Affichage des appels
4. My Bike
 - (a) Assistance
 - (b) Étalonnage de l'altitude
 - (c) Rétroéclairage automatique
 - (d) Arrêt automatique
 - (e) Retour d'information par vibration
 - (f) Arrêt du moteur lors du freinage (S-Pedelec uniquement)
 - (g) Désactiver l'affichage du menu (Remote Display uniquement)
 - (h) Vitesse de l'aide à la traction (disponible uniquement sur les moteurs Panasonic)
 - (i) Récupération lors du freinage (disponible uniquement sur certains moteurs)
 - (j) Limitation vitesse d'assistance
5. Changement de vitesse (disponible uniquement avec eShift)
 - Les possibilités de réglage dépendent du produit
6. Charge
 - (a) Charge normale
 - (b) Charge rapide
 - (c) Mode LONG LIFE
7. Pression des pneus (disponible uniquement avec les capteurs de pression des pneus)
 - (a) Unité de pression
 - (b) Avant
 - (c) Arrière
8. Messages
9. À propos

8.3 PARAMÉTRAGES POSSIBLES

Menu Remettre les valeurs à zéro

Ce menu sert à remettre les compteurs à zéro ou à rétablir les paramètres d'usine.

Remettre le trajet à zéro

Remet à zéro les compteurs. Tu as le choix entre la réinitialisation manuelle (une seule fois) ou la réinitialisation automatique selon les critères suivants :

Sélection	Description
Désactivé	Réinitialisation automatique désactivée
Au redémarrage	Réinitialisation automatique lorsque l'e-bike est éteint puis rallumé
Après 4 heures d'in-activité	Réinitialisation automatique lorsque l'e-bike est éteint pendant plus de 4 heures
Une fois par jour	Les compteurs sont remis à zéro une fois par jour (à 0h00)

Paramètres d'usine

Rétablit les paramètres tels que réglés à la livraison. Tous les réglages effectués et toutes les valeurs enregistrées sont effacés. Cette opération ne pourra pas être annulée.

Menu Paramètres de base

L'utilisateur peut établir les paramètres de base de l'affichage dans ce menu.

Langue

Sélection de la langue d'affichage.

Jour et heure

Le menu Jour et heure permet de régler tous les paramètres relatifs à la date et à l'heure.

Heure

L'heure se règle dans le menu Heure. Appuie sur la touche plus / moins pour modifier le chiffre marqué. L'utilisateur peut sélectionner le chiffre à modifier avec la palette de sélection. Il suffit d'appuyer sur la palette de sélection pour enregistrer l'heure et quitter le menu Heure. Pour quitter le menu sans enregistrer la modification, appuie sur Annuler.

Fuseau horaire (seulement après activation par le revendeur spécialisé.)

Prochainement disponible.) Pour paramétrer le fuseau horaire actuel.

Heure d'été automatique (seulement après activation par le revendeur spécialisé. Prochainement disponible.)

Quand Heure d'été automatique est activé, l'heure change automatiquement entre l'heure d'été et l'heure d'hiver.

Réglage automatique de l'heure (seulement après activation par le revendeur spécialisé. Prochainement disponible.)

Si le réglage automatique de l'heure est activé, l'heure et le jour (UTC) sont repris du téléphone portable connecté ou du FIT E-Bike Tracker intégré.

L'heure et le jour ne peuvent plus être réglés manuellement sur l'e-bike lorsque le réglage automatique de l'heure est activé.

Le fuseau horaire, l'heure d'été automatique et le format de l'heure peuvent toujours se régler sur l'e-bike. Il est ainsi possible d'afficher un fuseau horaire différent sur l'e-bike, quel que soit le réglage du téléphone mobile.

Format de l'heure

Basculement de l'affichage de l'heure entre le format 12 h et le format 24 h.

Date

La date du jour peut se régler dans le menu Date. Appuie sur la touche plus / moins pour modifier le chiffre marqué. L'utilisateur peut sélectionner le chiffre à modifier avec la palette de sélection. Il suffit d'appuyer sur la palette de sélection pour enregistrer la date et quitter le menu. Pour quitter le menu sans enregistrer la modification, appuie sur Annuler.

Unités

Le menu des unités sert à sélectionner soit le système métrique, soit le système anglo-saxon. Les changements s'effectuent entre les unités suivantes :

Grandeur	Unités métriques	Unités anglo-saxonnes
Distance	km	mi
Vitesse	km/h	mph
Consommation d'énergie	Wh/km	Wh/mi
Température	°C	°F
Altitude	m au-dessus du niveau de la mer	FAMSL

Menu Connectivité

Les informations sur les appareils supplémentaires disponibles et utilisables sont à consulter sur le site web du fabricant de l'e-bike.

Menu My Bike

Les paramètres liés à l'utilisateur du vélo électrique peuvent être établis dans ce menu.

Assistance

L'assistance fournie par l'e-bike peut se régler individuellement. L'utilisateur peut régler l'assistance souhaitée dans le menu Assistance à l'aide de la palette de sélection. L'assistance réglée influence systématiquement les trois niveaux («ECO», «STD», «AUTO») à égale mesure. Au niveau «HIGH», le moteur délivre toujours l'assistance maximale quel que soit le réglage individuel de l'assistance. Si toutes les barres de l'écran sont noires, c'est que l'assistance maximale est paramétrée pour les niveaux d'assistance «ECO», «STD» et «AUTO». Ce paramétrage réduit l'autonomie. Si seule la barre tout à gauche de l'écran est noire, c'est que l'assistance minimale est paramétrée pour les niveaux d'assistance «ECO», «STD» et «AUTO». Ce paramétrage fournit le maximum d'autonomie en assistance «ECO». Pour enregistrer ce paramétrage, il suffit d'appuyer sur la palette de sélection.

Si le mode Expert est activé dans l'application FIT E-Bike Control, l'assistance de l'e-bike est paramétrée par le biais de l'application et ne peut pas être modifiée sur l'e-bike.

Étalonnage de l'altitude

L'altimètre s'étalonne dans le menu Étalonnage de l'altitude.

Attention : la mesure de l'altitude dépend de la pression atmosphérique. En d'autres termes, des changements de pression de l'air peuvent être à l'origine d'écarts. Il est recommandé de procéder à un étalonnage en cas de changement de temps.

Rétroéclairage automatique

Dans ce menu, tu peux décider d'adapter automatiquement le rétroéclairage en fonction de la luminosité ambiante (ON) ou choisir le réglage manuel du rétroéclairage (OFF) entre 10 et 100 %. Il suffit d'appuyer sur la palette de sélection pour enregistrer le niveau de rétroéclairage et quitter le menu. Pour quitter le menu sans enregistrer la modification, appuie sur Annuler.



REMARQUE

- Si l'écran est trop chaud, le rétroéclairage est automatiquement réduit à 20 %. Il s'agit d'une mesure de précaution afin d'éviter une décoloration temporaire de l'écran.
- Une fois la température redescendue à une valeur normale, la luminosité revient automatiquement à la valeur précédemment réglée.

Arrêt automatique

Dans le menu Arrêt automatique, tu peux régler la durée au bout de laquelle le système s'éteint automatiquement en cas d'inutilisation.

Retour d'information par vibration

Le niveau de vibrations comme retour d'information peut se régler dans le menu Retour d'information par vibration. Les réglages suivants sont disponibles :

Sélection	Description
Off	Pas de retour d'information par vibration
On	Chaque pression de touche et chaque message actif produit un retour d'information par vibration
Uniquement en présence d'un message	Un retour d'information par vibration n'est produit qu'en cas de message

Arrêt du moteur lors du freinage

Dans le menu Arrêt du moteur lors du freinage, tu peux choisir si l'assistance du moteur doit être désactivée automatiquement ou pas lors du freinage. Cette fonction n'est disponible que sur les S-Pedelecs.

Désactive l'affichage du menu

Dans le menu Désactiver l'affichage du menu, tu peux choisir d'afficher l'affichage de sélection lors du passage d'un affichage principal à l'autre ou de passer directement d'un affichage principal à l'autre lorsque tu roules. Cette fonction n'est disponible qu'avec un Remote Display.

Vitesse de l'aide à la traction

Le menu Vitesse de l'aide à la traction permet de régler la vitesse de la fonction d'aide à la traction. Cette fonction n'est disponible que sur les e-bikes équipés d'un moteur Panasonic.

Récupération lors du freinage

Dans le menu Récupération lors du freinage, on peut choisir si le moteur soutient l'efficacité du freinage par la récupération. Une partie de l'énergie récupérée recharge la batterie. Cette fonction n'est disponible que sur les e-bikes équipés d'un moteur moyen.

Limitation vitesse d'assistance

Le menu Limitation vitesse d'assistance permet de régler la vitesse jusqu'à laquelle l'assistance moteur doit être active.

Menu Charge

Le mode de charge souhaité et le mode LONG LIFE de la batterie peuvent être configurés dans le menu Charge.

Mode de charge	Description
Normal	Charge normale
Rapide	Charge rapide
Long Life	Si la batterie est utilisée en mode LONG LIFE, la capacité disponible est légèrement inférieure. En contrepartie, la batterie conserve ses capacités plus longtemps. Le mode LONG LIFE est disponible aussi bien pour la charge normale que rapide.

Menu Messages

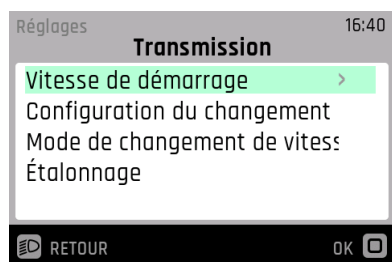
L'utilisateur peut consulter la liste des messages d'erreur actuels dans le menu Messages.

Menu à propos

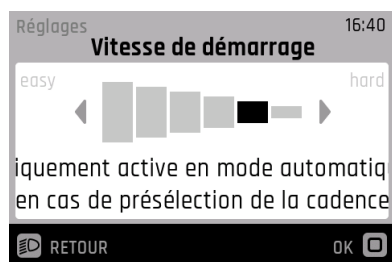
Le menu à propos indique la version de logiciel installée et les réglages des différents composants du système. Concernant le moteur, on peut par exemple consulter le couple maximal et vérifier si une mise à niveau du moteur a été activée.

8.4 PARAMÈTRES ESHIFT

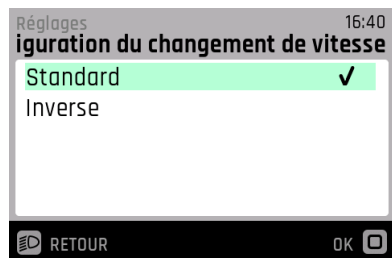
8.4.1 CHANGEMENT DE VITESSE ÉLECTRONIQUE ENVIOLIO AHI PRO 40T FIT UND AHI PRO 44T FIT



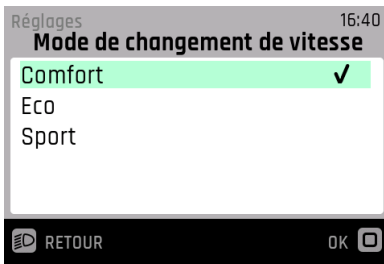
- Vitesse de démarrage – choix de la vitesse de démarrage (uniquement quand le mode automatique est actif).
- Affectation des touches – choix du sens de passage de vitesse pour le bouton haut / bas du FIT Remote eShift.
- Mode de commutation – sélection des seuils pour le mode automatique.
- Étalonnage – étalonnage du changement de vitesse (à effectuer en cas de message d'erreur correspondant).



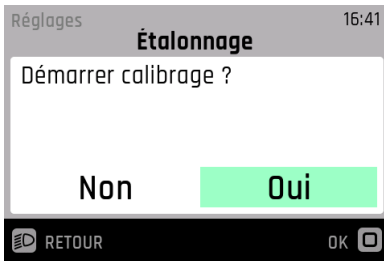
- Choix de la vitesse de démarrage à utiliser en mode automatique.



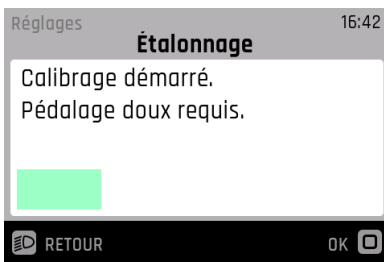
- Choix du sens de passage de vitesse pour le bouton haut / bas du FIT Remote eShift.



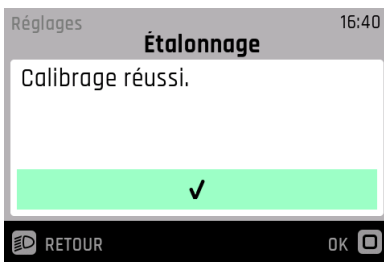
- Comfort – pour une conduite confortable (en mode automatique)
- Eco – pour une conduite écologique (en mode automatique)
- Sport – pour une conduite sportive (en mode automatique)



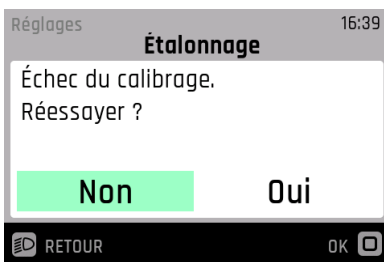
- Démarrer l'étalonnage



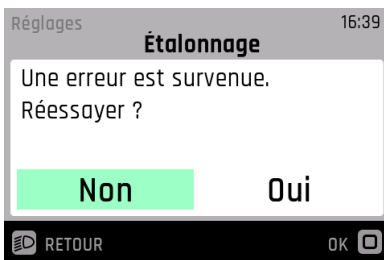
- Suivre les instructions à l'écran



- Étalonnage réussi.



- L'étalonnage a échoué.



- Une erreur est survenue lors de l'étalonnage.

9 MESSAGES D'ERREUR

9.1 GÉNÉRALITÉS

Les composants système du vélo électrique sont surveillés en permanence pendant leur utilisation et leur chargement. Si une erreur est détectée, le code d'erreur s'affiche à l'écran. Pour rétablir l'affichage standard sur l'écran, appuyez sur le bouton à bascule pour confirmer l'erreur. Si l'erreur ne peut pas être confirmée, corrigez-la comme indiqué dans le tableau du chapitre 9.3.1 ou adressez-vous à votre revendeur spécialisé. En fonction du code d'erreur, l'assistance est arrêtée automatiquement si nécessaire. Même si le moteur ne fournit plus d'assistance, le vélo électrique peut encore être utilisé comme un vélo. Les erreurs peuvent être clairement identifiées à l'aide de la catégorie et du code affichés. De plus, un texte indiquant la catégorie de l'erreur est toujours affiché.

9.2 LED D'ÉTAT SUR L'ÉLÉMENT DE COMMANDE ET L'ÉCRAN

L'élément de commande et l'écran sont dotés chacun d'une LED d'état qui indique leur statut d'erreur. La LED de l'élément de commande se trouve dans le bouton à bascule, en haut à gauche sur le Display Compact et en haut à droite sur le Display Comfort.

L'état est expliqué dans le tableau suivant :

Couleur	Schéma de clignotement	État
Vert	Allumé en continu	Le système doit être connecté au Maintenance Tool chez le revendeur spécialisé.
Rouge	Allumé en continu	Redémarrer le système si la LED d'état continue à s'allumer en rouge, faire remplacer les composants par le revendeur spécialisé.
Rouge	Clignotant	Redémarrer le système si la LED d'état continue à clignoter en rouge, faire remplacer les composants par le revendeur spécialisé.

9.3 INFORMATION / AFFICHAGE DE L'ERREUR SUR LE DISPLAY

Il existe cinq types de messages d'erreur :

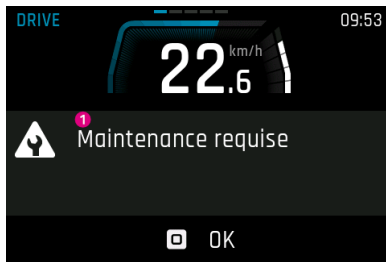
Type	Affichage	Effet
Information	Message sur fond gris	Assistance moteur disponible Le message peut être confirmé en appuyant sur la palette de sélection.
Remarque	Message sur fond gris	Assistance moteur disponible Le message peut être confirmé en appuyant sur la palette de sélection.
Avertissement	Message sur fond orange	Assistance moteur disponible Le message peut être confirmé en appuyant sur la palette de sélection.
Erreur	Message sur fond rouge	Pas d'assistance moteur L'assistance moteur ne sera à nouveau disponible que lorsque le problème aura été résolu.
Erreur critique	Message sur fond rouge et la palette de sélection s'allume en rouge	Pas d'assistance moteur L'assistance moteur ne sera à nouveau disponible que lorsque le problème aura été résolu et après redémarrage du système.

INFORMATION



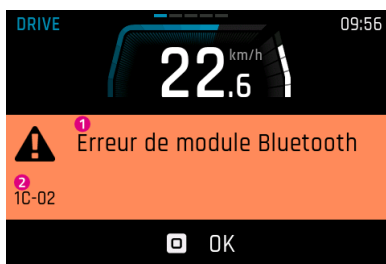
1. Message d'erreur
2. Code d'erreur

REMARQUE



1. Message

AVERTISSEMENT



1. Message d'erreur
2. Code d'erreur

ERREUR / ERREUR CRITIQUE



1. Code d'erreur
2. Message d'erreur

9.3.1 TABLEAU DES ERREURS

Si le code contient « xx » comme derniers caractères, il s'agit de caractères de remplacement utilisés comme des informations supplémentaires pour l'analyse des erreurs par le revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action / Restriction
0A-01, 0B-01	Erreur comm. Remote-moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
0A-02, 0B-02	Erreur comm. Remote-écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Arrête le système. 3. Retire l'écran du support, contrôle les contacts et nettoie-les si nécessaire. 4. Insère de nouveau l'écran et démarrez le système. 5. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
0A-03, 0A-04, 0A-05, 0A-06, 0B-03, 0B-04, 0B-05, 0B-06	Erreur comm. Remote-batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système 2. Arrête le système 3. Retire la batterie du support, contrôle les contacts et nettoie-les si nécessaire 4. Insère de nouveau la batterie et démarre le système 5. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
0A-07, 0B-07	Erreur comm. Remote-Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
0A-08, 0B-08	Erreur comm. Remote-changement de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
0A-0A, 0B-0A	Erreur comm. Remote-chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Arrête le système 3. Sépare le chargeur du système et de la prise de courant 4. Patiente jusqu'à ce que la LED d'état s'éteigne 5. Contrôle les contacts à fiche sur le vélo électrique et le chargeur et nettoie-les si nécessaire 6. Branche de nouveau le chargeur à la prise 7. Branche de nouveau le chargeur au système et démarre le système 8. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
0A-0B, 0B-0B	Erreur comm. Remote-cadenas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
0C-00	Erreur identif. Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
0C-01	Erreur identif. Remote-moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action / Restriction
OC-02	Erreur identif. Remote-écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Arrête le système. 3. Retire l'écran du support, contrôle les contacts et nettoie-les si nécessaire. 4. Insère de nouveau l'écran et démarre le système. 5. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
OC-03, OC-04, OC-05, OC-06	Erreur identif. Remote-batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système 2. Arrête le système 3. Retire la batterie du support, contrôle les contacts et nettoie-les si nécessaire 4. Insère de nouveau la batterie et démarre le système 5. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
OC-07	Erreur identif. Remote-Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
OC-08	Erreur identif. Remote-changement de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
OC-0A	Erreur identif. Remote-chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Arrête le système 3. Sépare le chargeur du système et de la prise de courant 4. Patiente jusqu'à ce que la LED d'état s'éteigne 5. Contrôle les contacts à fiche sur le vélo électrique et le chargeur et nettoie-les si nécessaire 6. Branche de nouveau le chargeur à la prise 7. Branche de nouveau le chargeur au système et démarre le système 8. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
OC-0B	Erreur identif. Remote-cadenas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
OD-01	Erreur d'auth. moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
OD-02	Erreur d'auth. écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Arrête le système. 3. Retire l'écran du support, contrôle les contacts et nettoie-les si nécessaire. 4. Insère de nouveau l'écran et démarre le système. 5. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
OD-03, OD-04, OD-05, OD-06	Erreur d'auth. batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système 2. Arrête le système 3. Retire la batterie du support, contrôle les contacts et nettoie-les si nécessaire 4. Insère de nouveau la batterie et démarre le système 5. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action / Restriction
OD-07	Erreur d'auth. Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
OD-08	Erreur d'auth. changement de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
OD-0A	Erreur d'auth. chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Arrête le système 3. Sépare le chargeur du système et de la prise de courant 4. Patiente jusqu'à ce que la LED d'état s'éteigne 5. Contrôles les contacts à fiche sur le vélo électrique et le chargeur et nettoie-les si nécessaire 6. Branche de nouveau le chargeur à la prise 7. Branche de nouveau le chargeur au système et démarre le système 8. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
OD-0B	Erreur d'auth. cadenas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
OE-xx	Erreur d'auth. Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
OF-00	Erreur de mise à jour Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
OF-01	Erreur de mise à jour moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
OF-02	Erreur de mise à jour écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Arrête le système. 3. Retire l'écran du support, contrôle les contacts et nettoie-les si nécessaire. 4. Insère de nouveau l'écran et démarrez le système. 5. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
OF-03, OF-04, OF-05, OF-06	Erreur de mise à jour batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système 2. Arrête le système 3. Retire la batterie du support, contrôle les contacts et nettoie-les si nécessaire 4. Insère de nouveau la batterie et démarre le système 5. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
OF-07	Erreur de mise à jour Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
OF-08	Erreur de mise à jour changement de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action / Restriction
0F-0A	Erreur de mise à jour chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Arrête le système 3. Sépare le chargeur du système et de la prise de courant 4. Patiente jusqu'à ce que la LED d'état s'éteigne 5. Contrôle les contacts à fiche sur le vélo électrique et le chargeur et nettoie-les si nécessaire 6. Branche de nouveau le chargeur à la prise 7. Branche de nouveau le chargeur au système et démarre le système 8. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
0F-0B	Erreur de mise à jour cadenas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
10-xx	Erreur logicielle Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
11-xx	Erreur comm. Remote-batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
12-01	Erreur coupl. Remote-moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
12-02	Erreur coupl. Remote-écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Arrête le système. 3. Retire l'écran du support, contrôle les contacts et nettoie-les si nécessaire. 4. Insérez de nouveau l'écran et démarrez le système. 5. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
12-03, 12-04, 12-05, 12-06	Erreur coupl. Remote-batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système 2. Arrête le système 3. Retire la batterie du support, contrôle les contacts et nettoie-les si nécessaire 4. Insère de nouveau la batterie et démarre le système 5. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
12-07	Erreur coupl. Remote-Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
12-08	Erreur coupl. Remote-changement de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action / Restriction
12-0A	Erreur coupl. Remote-chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Arrête le système 3. Sépare le chargeur du système et de la prise de courant 4. Patiente jusqu'à ce que la LED d'état s'éteigne 5. Contrôle les contacts à fiche sur le vélo électrique et le chargeur et nettoie-les si nécessaire 6. Branche de nouveau le chargeur à la prise 7. Branche de nouveau le chargeur au système et démarre le système 8. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
12-0B	Erreur coupl. Remote-cadenas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
13-xx	Erreur interne Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
14-xx	Erreur config. Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
15-01	Erreur coupl. Remote-moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
15-02	Erreur coupl. Remote-écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Arrête le système. 3. Retire l'écran du support, contrôle les contacts et nettoie-les si nécessaire. 4. Insère de nouveau l'écran et démarre le système. 5. Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
15-03, 15-04, 15-05, 15-06	Erreur coupl. Remote-batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système 2. Arrête le système 3. Retire la batterie du support, contrôle les contacts et nettoie-les si nécessaire 4. Insère de nouveau la batterie et démarrez le système 5. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
15-07	Erreur coupl. Remote-Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
15-08	Erreur coupl. Remote-changement de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action / Restriction
15-0A	Erreur coupl. Remote-chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Arrête le système 3. Sépare le chargeur du système et de la prise de courant 4. Patiente jusqu'à ce que la LED d'état s'éteigne 5. Contrôle les contacts à fiche sur le vélo électrique et le chargeur et nettoie-les si nécessaire 6. Branche de nouveau le chargeur à la prise 7. Branche de nouveau le chargeur au système et démarre le système 8. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
15-0B	Erreur coupl. Remote-cadenas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
16-00	Détection de vol Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
16-01	Détection de vol moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
16-02	Détection de vol écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Arrête le système. 3. Retire l'écran du support, contrôle les contacts et nettoie-les si nécessaire. 4. Insère de nouveau l'écran et démarre le système. 5. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
16-03, 16-04, 16-05, 16-06	Détection de vol batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système 2. Arrête le système 3. Retire la batterie du support, contrôle les contacts et nettoie-les si nécessaire 4. Insère de nouveau la batterie et démarre le système 5. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
16-07	Détection de vol Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
16-08	Détection de vol changement de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
16-0A	Détection de vol chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Arrête le système 3. Sépare le chargeur du système et de la prise de courant 4. Patiente jusqu'à ce que la LED d'état s'éteigne 5. Contrôle les contacts à fiche sur le vélo électrique et le chargeur et nettoie-les si nécessaire 6. Branche de nouveau le chargeur à la prise 7. Branche de nouveau le chargeur au système et démarre le système 8. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action / Restriction
16-0B	Détection de vol cadenas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
17-00	Défauts composants Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
17-01	Défauts composants moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
17-02	Défauts composants écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Arrête le système. 3. Retire l'écran du support, contrôle les contacts et nettoie-les si nécessaire. 4. Insère de nouveau l'écran et démarre le système. 5. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
17-03, 17-04, 17-05, 17-06	Défauts composants batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système 2. Arrête le système 3. Retire la batterie du support, contrôle les contacts et nettoie-les si nécessaire 4. Insère de nouveau la batterie et démarre le système 5. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
17-07	Défauts composants Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
17-08	Défauts composants changement de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
17-0A	Défauts composants chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Arrête le système 3. Sépare le chargeur du système et de la prise de courant 4. Patiente jusqu'à ce que la LED d'état s'éteigne 5. Contrôle les contacts à fiche sur le vélo électrique et le chargeur et nettoie-les si nécessaire 6. Branche de nouveau le chargeur à la prise 7. Branche de nouveau le chargeur au système et démarre le système 8. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
17-0B	Défauts composants cadenas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
18-00	Erreur dém. Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
18-01	Erreur dém. moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action / Restriction
18-02	Erreur dém. écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Arrête le système. 3. Retire l'écran du support, contrôle les contacts et nettoie-les si nécessaire. 4. Insère de nouveau l'écran et démarre le système. 5. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
18-03, 18-04, 18-05, 18-06	Erreur dém. batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système 2. Arrête le système 3. Retire la batterie du support, contrôle les contacts et nettoie-les si nécessaire 4. Insère de nouveau la batterie et démarre le système 5. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
18-07	Erreur dém. Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
18-08	Erreur dém. changement de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
18-0A	Erreur dém. chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Arrête le système 3. Sépare le chargeur du système et de la prise de courant 4. Patiente jusqu'à ce que la LED d'état s'éteigne 5. Contrôle les contacts à fiche sur le vélo électrique et le chargeur et nettoie-les si nécessaire 6. Branche de nouveau le chargeur à la prise 7. Branche de nouveau le chargeur au système et démarre le système 8. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
18-0B	Erreur dém. cadenas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
19-xx	Erreur sécurité Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
1A-01	Manipulation détectée	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifie la position de montage de l'aimant et du capteur de vitesse. 2. Redémarre le système. 3. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
1A-02	Manipulation détectée capteur de vitesse manquant	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifie la position de montage de l'aimant et du capteur de vitesse. 2. Redémarre le système. 3. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
1B-xx	Erreur de tension du système	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifie que la batterie correcte est insérée (36V/48V) 2. Redémarre le système. 3. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action / Restriction
1C-xx	Erreur de module Bluetooth	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Redémarre FIT E-Bike Control (app) et mets à jour si nécessaire 3. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
1D-xx	Mode EMS actif	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
1E-xx	Mode OEM actif	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
1F-xx	Mode TEST actif	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
20-xx	Mode Réserve actif (texte d'info)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Charge la batterie. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
21-xx	Erreur cadenas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
22-xx	Cycle de chargement complet actif (texte d'info)	Info : la batterie est chargée à 100 % pour le calibrage malgré le mode Long Life Mode.
23-09	Erreur capteur de pression des pneus Batterie faible à l'avant	Il va falloir remplacer le capteur d'ici peu, contacte ton revendeur spécialisé.
23-0A	Erreur capteur de pression des pneus Batterie faible à l'arrière	Il va falloir remplacer le capteur d'ici peu, contacte ton revendeur spécialisé.
23-0B	Erreur capteur de pression des pneus Batterie faible à l'avant droite	Il va falloir remplacer le capteur d'ici peu, contacte ton revendeur spécialisé.
23-0C	Erreur capteur de pression des pneus Batterie faible à l'arrière droite	Il va falloir remplacer le capteur d'ici peu, contacte ton revendeur spécialisé.
23-xx	Erreur capteur de pression des pneus	Il va peut-être falloir remplacer le capteur, contacte ton revendeur spécialisé.
24-01	Erreur chargeur batterie multiple	Mettre à jour le chargeur/ logiciel de l'e-bike, contacte ton revendeur spécialisé. Sinon, recharge individuellement chaque batterie démontée de l'e-bike.
29-xx	Erreur de comm. écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
2A-xx	Erreur logicielle écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Arrête le système. 3. Retire l'écran du support, contrôle les contacts et nettoie-les si nécessaire. 4. Insère de nouveau l'écran et démarre le système. 5. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action / Restriction
2B-xx	Erreur d'auth. écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Arrête le système. 3. Retire l'écran du support, contrôle les contacts et nettoie-les si nécessaire. 4. Insère de nouveau l'écran et démarre le système. 5. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
2C-xx	Erreur interne écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
2D-xx	Erreur ident. écran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Arrête le système. 3. Retire l'écran du support, contrôle les contacts et nettoie-les si nécessaire. 4. Insère de nouveau l'écran et démarre le système. 5. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
48-xx	Erreur de comm. moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôle les contacts à fiche sur la batterie et le vélo et nettoie-les si nécessaire 2. Redémarre le système. 3. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
49-xx	Erreur moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
4A-xx	Erreur de temp. moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arrête le système. 2. Laisse refroidir le moteur et nettoie les fentes d'aération du moteur si nécessaire. 3. Démarre le système 4. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
4B-01, 4B-02	Erreur capteur vitesse mot.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système 2. Contrôle la position de montage de l'aimant et du capteur de vitesse 3. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
4C-01	Erreur capteur couple mot.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système sans pression sur les pédales. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
4D-01	Erreur d'engrenage moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
4E-xx	Erreur de capteur de cadence du moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
4F-xx	Erreur d'auth. moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action / Restriction
50	Erreur courant moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Retire la batterie et patiente 60 s. 2. Insère de nouveau la batterie et redémarre le système. 3. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
51-xx	Erreur tension moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
52-xx	Erreur capteur d'angle moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
53-xx	Erreur logicielle moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
67-01, 67-03, 67-06, 67-12	Erreur de tension de la batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
67-02, 67-07, 67-08, 67-09, 67-13	Erreur de tension de la batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Branche la batterie au chargeur. 2. Redémarre le système. 3. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
67-05, 67-0A, 67-0B, 67-11, 67-15	Erreur de tension de la batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
68-01, 68-05, 68-06, 68-07, 68-09, 68-16, 68-17, 68-18, 68-19, 68-1A	Erreur de courant batterie Erreur de décharge	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éteins le système. 2. Retire la batterie. 3. Remets la batterie en place. 4. Démarre le système. 5. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
68-02, 68-03, 68-08, 68-0A	Erreur de courant batterie Erreur de charge	<ol style="list-style-type: none"> 1. Débranche le chargeur de la batterie. 2. Rebranche le chargeur et démarrer la charge. 3. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
68-04, 68-11, 68-12	Erreur de courant batterie Court-circuit	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éteins le système. 2. Retire la batterie. 3. Remets la batterie en place. 4. Démarre le système. 5. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
68-0B, 68-13	Erreur de courant batterie Erreur de surintensité	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éteins le système. 2. Retire la batterie. 3. Remets la batterie en place. 4. Démarre le système. 5. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
68-14	68-14 Erreur de courant batterie Erreur de démarrage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éteins le système. 2. Retire la batterie. 3. Remets la batterie en place. 4. Démarre le système. 5. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action / Restriction
68-15	68-15 Erreur de courant batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éteins le système. 2. Retire la batterie. 3. Remets la batterie en place. 4. Démarre le système. 5. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
69-01, 69-08	Erreur de temp. batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sépare le chargeur de la batterie 2. Laisse refroidir la batterie (> 60 minutes). 3. Redémarre le chargement 4. Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
69-02, 69-09	Erreur de temp. batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arrête le vélo électrique 2. Laisse refroidir la batterie (> 60 minutes) 3. Démarre le système 4. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
69-03, 69-0C	Erreur de temp. batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Place la batterie dans un environnement plus chaud 2. Laisse la batterie se réchauffer (> 30 minutes) 3. Démarre de nouveau le chargement 4. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
69-04, 69-0D	Erreur de temp. batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le système fonctionne en dessous de la température admissible 2. Laisse la batterie se réchauffer dans un environnement chaud (> 30 minutes) 3. Démarre le système 4. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
69-05, 69-0A, 69-0F, 69-11, 69-12	Erreur de temp. batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arrête le vélo électrique 2. Laisse refroidir la batterie (> 60 minutes) 3. Démarre le système 4. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
69-06, 69-0B, 69-10	Erreur de temp. batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le système fonctionne en dessous de la température admissible 2. Laisse la batterie se réchauffer dans un environnement chaud (> 30 minutes) 3. Démarre le système 4. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
69-13	Erreur de temp. batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Démarre le système 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
6A-xx	Erreur de logiciel batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifie que la batterie correcte est insérée (36V / 48V) 2. Contrôles les contacts à fiche sur la batterie et le vélo et nettoie-les si nécessaire 3. Redémarre le système 4. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
6B-xx	Erreur matérielle batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système. 2. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action / Restriction
6C-xx	Erreur comm. batterie	<ol style="list-style-type: none"> Vérifie que la batterie correcte est insérée (36V / 48V). Contrôle les contacts à fiche sur la batterie et le vélo et nettoie-les si nécessaire Redémarre le système Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
6D-xx	Erreur d'auth. batterie	<ol style="list-style-type: none"> Vérifie que la batterie correcte est insérée (36V / 48V) Contrôle les contacts à fiche sur la batterie et le vélo et nettoie-les si nécessaire Redémarre le système. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
6E-xx	Erreur inconnue batterie	<ol style="list-style-type: none"> Vérifie que la batterie correcte est insérée (36V / 48V) Contrôle les contacts à fiche sur la batterie et le vélo et nettoie-les si nécessaire Redémarre le système. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
FF-xx	Erreur permanente batterie	<ol style="list-style-type: none"> Redémarre le système. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
86-xx	Erreur logiciel Speednode	<ol style="list-style-type: none"> Redémarre le système. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
8C-06	Erreur matérielle changement de vitess Étalonnage nécessaire	<ol style="list-style-type: none"> Réalise l'étalonnage du changement de vitesse conformément aux instructions de la notice d'utilisation correspondante. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
8C-xx	Erreur matérielle changement de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> Redémarre le système. Si le problème persiste, contacte ton revendeur spécialisé.
87-xx	Erreur d'auth. Speednode	<ol style="list-style-type: none"> Redémarre le système. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
95-xx	Erreur logiciel chargeur	<ol style="list-style-type: none"> Vérifie que la batterie correcte est insérée (36V / 48V) Sépare le chargeur du système et de la prise de courant Patiente jusqu'à ce que la LED d'état s'éteigne Branche de nouveau le chargeur à la prise Branche de nouveau le chargeur au système Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.

Code d'erreur	Message d'erreur affiché	Action / Restriction
96-xx	Erreur de tension chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifie que la batterie correcte est insérée (36V / 48V) 2. Sépare le chargeur du système et de la prise de courant 3. Patiente jusqu'à ce que la LED d'état s'éteigne 4. Branche de nouveau le chargeur à la prise 5. Branche de nouveau le chargeur au système. 6. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
97-xx	Erreur de courant chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifie que la batterie correcte est insérée (36V / 48V) 2. Sépare le chargeur du système et de la prise de courant 3. Patiente jusqu'à ce que la LED d'état s'éteigne 4. Branche de nouveau le chargeur à la prise 5. Branche de nouveau le chargeur au système 6. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
98-xx	Erreur de temp. chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sépare le chargeur de la batterie 2. Laisse refroidir le chargeur (> 30 minutes) 3. Redémarre le chargement 4. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
9A-xx	Erreur d'auth. cadenas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifie qu'un cadenas FIT original est installé 2. Redémarre le système 3. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
9B-xx	Cadenas bloqué	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système 2. Contrôle la propreté du cadenas 3. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
9C-xx	Erreur matériel cadenas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système 2. Contrôle les dommages sur le cadenas 3. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.
9D-xx	Déplacement cadenas détecté	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarre le système 2. Contrôle les dommages sur le cadenas 3. Si le problème persiste, contacte le revendeur spécialisé.

10 NETTOYAGE ET SOIN

10.1 NETTOYAGE COMPLET

10.1.1 NETTOYER L'ÉCRAN ET L'ÉLÉMENT DE COMMANDE



REMARQUE

La pénétration d'eau dans l'écran ou dans l'élément de commande entraîne leur destruction.

- N'immerge jamais l'écran ou l'élément de commande dans l'eau.
- Ne nettoie jamais avec un nettoyeur à haute pression, un jet d'eau ou de l'air comprimé.
- N'utilise jamais de produit de nettoyage.
- Retire l'écran avant le nettoyage du vélo électrique.
- Nettoie l'écran et l'élément de commande avec précaution à l'aide d'un chiffon doux légèrement humide.

11 RECHERCHE DES ERREURS, CORRECTION DES PANNES ET RÉPARATION

11.1 RECHERCHE D'ERREURS ET DÉPANNAGE

11.1.1 LE SYSTÈME DE MOTORISATION OU LE DISPLAY NE DÉMARRENT PAS

Si l'écran et / ou le système de motorisation ne démarrent pas, procéder comme suit :

1. Vérifie que la batterie est correctement installée. Si ce n'est pas le cas, placer la batterie correctement.
2. Démarre le système de motorisation.
3. Si le système de motorisation ne démarre pas, retire la batterie, vérifie le niveau de charge et le cas échéant la recharger.
4. Nettoie tous les contacts avec un chiffon doux.
5. Mets la batterie en place.
6. Démarre le système de motorisation.
7. Si le système de motorisation ne démarre pas, contacte le revendeur spécialisé.



REMARQUE

Si les contacts de la batterie sont fortement encrassés / oxydés, rends-toi avec ton e-bike chez ton revendeur spécialisé pour un contrôle précis.

11.1.2 ERREUR DANS L'ASSISTANCE

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Aucune assistance n'est fournie.	La vitesse est-elle trop élevée ?	1. Contrôle l'affichage à l'écran. L'assistance moteur est uniquement active jusqu'à la vitesse maximale autorisée pour le vélo électrique.
	La batterie est-elle suffisamment chargée ?	2. Contrôle le niveau de charge de la batterie. 3. Si la batterie est presque vide, recharge-la.
	En cas de trajets sous de hautes températures, de longues côtes ou de trajets prolongés avec une lourde charge, le moteur peut devenir trop chaud.	4. Arrête le système d'entraînement. 5. Patiente un moment puis essayez à nouveau.
Aucune assistance n'est fournie.	La batterie, l'écran ou l'élément de commande peuvent être mal connectés, ou un plusieurs de ces éléments peuvent présenter un problème.	6. Contacte le revendeur spécialisé.
	Appuies-tu sur les pédales ?	1. Le vélo électrique n'est pas une moto. Appuies sur les pédales.
	Le système est-il démarré ?	2. Appuies sur le bouton marche / arrêt (élément de commande) pour démarrer le système.
Aucune assistance n'est fournie.	Le niveau d'assistance est-il réglé sur OFF (arrêté) ?	3. Définisse le niveau d'assistance sur HIGH, STD, ECO ou AUTO .
		4. Si tu as toujours l'impression qu'aucune assistance n'est fournie, contacte le revendeur spécialisé.

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
La distance parcourue avec assistance est trop courte.	Les propriétés de la batterie se dégradent en hiver.	Ceci n'indique pas un problème.
	En fonction des conditions de la chaussée, du niveau d'assistance et du temps d'utilisation total de l'éclairage, la distance parcourue peut être réduite.	1. Contrôle le niveau de charge de la batterie. 2. Si la batterie est presque vide, recharge-la.
	La batterie est-elle entièrement chargée ?	3. Si la distance totale que tu peux parcourir avec une batterie entièrement chargée a diminué, il est possible que la batterie soit affectée. Remplace la batterie par une neuve.
Il est difficile d'appuyer sur les pédales.	La batterie est une pièce d'usure. Des chargements répétés et des temps d'utilisation prolongés entraînent une dégradation de la batterie (perte de puissance).	4. Si la distance que tu peux parcourir avec un chargement simple est très courte, remplace la batterie par une neuve.
	Les pneus sont-ils gonflés à une pression suffisante ?	1. Gonfle les pneus.
	Le niveau d'assistance est-il réglé sur OFF (arrêté) ?	2. Définisse le niveau d'assistance sur HIGH, STD, ECO ou AUTO .
	Le chargement de la batterie est peut-être faible.	3. Contrôle le niveau de charge de la batterie. 4. Si la batterie est presque vide, recharge-la.
	As-tu démarré le système avec votre pied sur la pédale ?	5. Sans exercer de pression sur les pédales, redémarre le système. 6. Si le système ne fournit toujours pas d'assistance, contacte le revendeur spécialisé.

11.2 RÉPARATION

De nombreuses réparations nécessitent des connaissances et outils spéciaux. C'est pourquoi seuls les revendeurs spécialisés peuvent effectuer des réparations.

11.2.1 PIÈCES ORIGINALES

Les composants individuels du vélo électrique ont été soigneusement sélectionnés et adaptés les uns aux autres. Seules des pièces originales peuvent être utilisées pour l'entretien et la réparation. Respecte le mode d'emploi des nouvelles pièces.

11.2.2 REMPLACER L'ÉCLAIRAGE

Lors du remplacement, utilise uniquement des composants de la classe de puissance correspondante.

11.2.3 RÉGLER LE PHARE AVANT

Le phare avant doit être réglé de manière à ce que le cône de lumière éclaire la chaussée 10 m devant le vélo électrique.

12 RECYCLAGE ET ÉLIMINATION

12.1 ÉLIMINATION



Les appareils mécaniques et électriques, les accessoires et les emballages doivent être recyclés dans le respect de l'environnement. Les jeter avec les ordures ménagères est interdit!



Pour les pays de l'UE uniquement : conformément aux directives européennes 2012/19/UE et 2006/66/CE et à leur transposition en droit national, les déchets d'équipements électriques et électroniques, les batteries et les piles défectueux ou hors d'usage doivent être collectés séparément et recyclés dans le respect de l'environnement.