

August 2021

BIKETEC STELLT FIT E-BIKE SYSTEM 2.0 VOR

Huttwil, 18.08.2021: Hochwertiges Design, beste Komponenten namhafter Hersteller und starke Leistung kombinieren – mit dem FIT E-Bike System hat die Biketec GmbH das Thema E-Bike Integration auf ein neues Level gehoben. Mit FIT 2.0 steht nun die Nachfolgegeneration des Technologiepakets in den Startlöchern. Für die Modelljahre 2021/2022 kommen so unter anderem neue Antriebe, Akkudesigns, Displays und eine eigene App auf den Markt. Das neue FIT 2.0 System ist in den neuen Modellen der Marken BULLS, FYLER und HERCULES integriert.

Integration, Individualität und Fahrspass

Mit individuellen und massgeschneiderten E-Bikes den Alltag einfacher und sicherer gestalten – mit seinem integrativen Ansatz hat das FIT System bei FLYER bereits in den letzten Jahren überzeugt. Mit FIT 2.0 stellt das Schweizer Unternehmen Biketec GmbH nach ausgiebiger Entwicklungsarbeit nun den Nachfolger vor. Der Ansatz: noch mehr Integration, noch mehr Individualität und vor allem noch mehr Fahrspass. Dafür hat man allen Bestandteilen des bisherigen FIT Systems nicht nur ein Rundum-Update verpasst, sondern zugleich zahlreiche Neuerungen entwickelt. FIT 2.0 präsentiert sich nun noch vernetzter und sorgt durch die Verbindung von Motor, Batterie, Remote und Display für ein vollkommenes E-Bike Erlebnis. Die neue App FIT E-Bike Control erleichtert die Bedienbarkeit darüber hinaus zusätzlich – sowohl für Endverbraucher als auch Fachhändler.

Vielseitigkeit ist hierbei das Motto: Nicht umsonst stehen bei FIT 2.0 die Antriebsanbieter Panasonic und erstmals auch Brose, mehrere Akkuvarianten in verschiedenen Ausführungen, zwei Displays in unterschiedlichen Grössen, eine kombinierte Bedieneinheit mit LCD-Display, eine Bedieneinheit sowie weiteres Zubehör zur Auswahl. Auch im Servicegeschäft ist die Devise bei Biketec immer «ease of use». So erleichtern das FIT Maintenance Tool und das Ticket-system mit inkludierter Wissensdatenbank den Alltag des Fachhandels – eine Plattform für alle FIT Systeme und Brose Motoren. Zudem übernimmt die Biketec GmbH ab dem 1. September auch die gesamte Serviceleistung für alle Panasonic E-Bike Komponenten und sind somit Ansprechpartner für den Fachhandel.

Die Vorteile der offenen Systemintegration sind offensichtlich: Hersteller haben nun noch mehr Freiheiten beim Design ihrer E-Bikes, für Fachhändler erleichtert sich dank des systemübergreifenden, integrativen Ansatzes der Komponenten die Arbeit. Auch im Verkauf bieten sich dem Fachhandel Vorteile, bspw. mit Upgrades auf Motoren, Ladegerät oder dem Austausch von Akkus und Displays in bereits konfektionierten E-Bikes. Somit dürfen sich Endverbraucher über noch besser auf ihre individuellen Bedürfnisse abgestimmte E-Bikes freuen.



Letzteres zeigt sich dabei besonders an den feinen Details, die die FIT 2.0 Entwickler in das neue System eingearbeitet haben: Die Bedieneinheit verfügt beispielsweise über einen «Boost-Button», über den sich kurzzeitig die maximale Leistung des Systems abrufen lässt – insbesondere an kurzen Steigungen oder bei Überholmanövern ein gerne genutztes Feature. Die Mobile App FIT E-Bike Control wiederum bietet neben Funktionen wie dem FIT Drive Screen oder dem FIT Digital Key zur Entriegelung und Schliessen aller elektronischer Komponenten, auch die Verwaltung mehrerer E-Bikes, genauso wie ausführliche Navigationsfeatures. Mit dem FIT Drive Screen wird das Smartphone zum Display, welches Fahrdaten übersichtlich und in Echtzeit anzeigt und zielgenau navigiert. Befestigt wird das Smartphone über eine SP Connect Schnittstelle, welche einfach in die dafür vorgesehene Halterung eingeklickt werden kann. In Zukunft sind zudem weitere Updates geplant, die die Systemanalyse und Wartung mittels einer hinterlegten Service-Historie verbessern sowie zahlreiche Produkte, die den E-Bike Alltag vereinfachen.

Weitere Informationen unter fit-ebike.com